



TT Talk 第179期

1. 集装箱称重：发令枪已准备——各就各位！
 2. 集装箱称重——控制与执行
1. 集装箱称重：发令枪已准备——各就各位！



2013年9月20日，IMO组织下危险货物、固体货物和集装箱小组委员会（DSC）同意对《国际海上人命安全公约》的一项内容进行修订，即货物在装上船之前对集装箱进行称重。

小组委员会同时颁布了指导方案，当中涵盖了整个行业在实施过程中会出现的困难和执行该要求的方法。

行业争论多年以来，且国际海事组织讨论也长达6年后，这一决定标志着一个重要里程碑的出现！

关于集装箱称重的讨论造成运输业内的意见分化。即使是托运人和货运代理群体，也对该提议是否恰当或相称，存在不同的看法。在某一层面上，应该是没有问题的，因为相关的法律已经要求托运人向“船长或其代理人”提供货物信息，内容包括货品描述和重量申报。此外，法律同时规定在集装箱货物装上船之前，托运人须确保托运的集装箱重量与申报单证上的重量一致。

事实上，虽然不一定总能令人信服，从有限数量的事故来分析，即使重量误申报未必是事故的主要原因，但从统计数据上看，仍有相当比例的集装箱存在与船舶载货单申报的重量不同的情况。从公开信息中，无法看到错误申报的负责方曾遭受

班轮公司的谴责或处罚。然而，一般的假设情况是，整箱货（FCL）的托运人有正确申报总重量的习惯。同样，同质货物的贸易（如茶叶或咖啡），有可能已经知晓其重量，哪怕没有经过精确的测量。因此，主要问题就出现在一些特殊货物的贸易领域（如垃圾货）、拼箱货/集装箱散货（LCL）的运输以及那些非常规出货的人员发起的运输。

具体的改变

对于一直准确申报重量的发货人来说——即使不在集装箱订舱的时候申报重量，也至少“预留充分时间”允许船方制定装载计划，这个变化的出现可能令人有些厌烦。将来托运人必须确保提供“已验证”的集装箱总重量，不论是通过装货后的集装箱进行称重，还是对重量进行计算。后一替代方案，是由德国代表团向IMO组织提出的，对程序进行了改良，更适应当下的运输过程。做法是由那些负责集装箱装货的人员计算出每一个装载于集装箱内的货物重量，并加上托盘、衬垫和其他系固材料的重量。再将该结果加上已知的空载集装箱的重量，可得出准确的已装货集装箱的总重量。

“已验证重量”将被要求在运输文件中载明，并提交给“船长或其代表和码头代表”，用于船舶积载计划。如果没有“已验证重量”数据，则该集装箱不能装上船。在实务中，只要添加两个额外步骤——一是重量验证过程；二是当重量数据没有时，则禁止集装箱装船。

这对于集装箱运输行业有何意义？

从纯安全角度来看，在运输开始之前确定集装箱的总重量至关重要。因为现在有两种选择，只要装箱操作方有确认的操作流程，这是完全有可能做到的。显然，这需要通过现有的或新兴的技术支持——例如，除其他装置外，可以使用传统的地磅或拖车集成感应装置。一同颁布的指导方案，要求任何一个有集装箱装载操作的国家的主管当局，就装箱作业的操作方法进行核准。每一个发货人和货运代理人因此都会去考虑是否按照国家机构认可的流程操作，或者，委派第三方在装箱后确认箱重。很多情况下，现有的流程足以提供一个令人确信的总重量。

一个已经装货（且上了铅封）的集装箱在运输期间不应有任何改动，这意味着在港口或其附近安排一个称重的过程，仍然可以是有效的解决方案，只要重量信息能及时地反应在船舶积载计划中。有些人认为，应规定一个截止期限，来提高信息流转的清晰度，但这个提议因为全球不同的贸易惯例而没有得到同意。此外，这可能也

只是学术上的概念，因为越来越多的司法管辖区要求开航前至少 24 小时预申报货物信息。显然，时效性很重要，但数据准确是目前关心的重点。

对于运输行业更重要的是，DSC 18次会议同时通过提交 CTU Packing Code的草案，该草案将于2013年11月由IMO/ILO/ UN ECE Group的专家最终定稿，并于2014年5月召开的MSC 93次会议递交审核。这两个变化加在一起，必然对货物装箱操作方和货运代理人提供了一个机会，即着眼于差异化服务，迈向更高的服务水准。目前计划于2016年7月实施集装箱称重和包装。这是一个重要的“航标”，使整个运输行业加强彼此之间的信任，但也不能忽视每一个已发生的海运事故——我们在最近几个月看到太多。

2. 集装箱称重——控制与执行

对集装箱称重的争论之一是港口和码头业的参与方式。国际港口协会（IAPH）支持《国际海上人命安全公约》的修订草案，但码头方面有时却显得不那么积极。随着相关立法的到来，对集装箱码头的的影响会有哪些？

新的《国际海上人命安全公约》法规将继续规定托运人对总重量负责。修订草案规定了托运人确认已装集装箱总重量的两种方法：

“用经过校验和认证的设备对已装集装箱进行称重；或者

用经过装箱国家主管机关认可的称重方法对集装箱的所有包装和货物的重量进行称重，包括集装箱内的底盘、衬垫和其他系固材料，也包括集装箱本身的重量，然后将重量进行加和。”

无论通过何种方式确认总重量，都需要通过运输单据向船公司和码头“充分提前告知以便用于准备船舶的配载计划”。如没有经确认的总重量，则集装箱不得装船。

当然，如果集装箱在缺乏所需信息的情况下运至港口/码头，**托运人或货运代理可以要求码头通过对集装箱进行称重以确认总重量**。集装箱托运人和装箱人的责任并没有变化，但码头却获得了在集装箱抵达港口前未确认总重量的情形下提供称重服务的良机。

对于新修订的法规将对自己的物流产生何种影响，港口和码头已驾轻就熟。面临的问题包括如何采取最佳方法确认集装箱重量、如何处理商业及管理方面的问题以及如果发现集装箱申报错误或超重应当采取何种措施。（根据《国际海上人命安全公约》的条款规定）新法规很可能在 2016 年 7 月起实施，因此还是有时间作出相应准备的。

同时，在码头对集装箱进行称重也还有其他几个备选方案。

码头入口大门处或附近的地磅

装有集装箱的卡车在进入码头时由地磅称得其重量。然后卡车空车驶出时须经过地磅以称得自重并予以扣除。当卡车装载两个 20 英尺集装箱时该方法可能并不实用，因为需要卡车多次过磅以分别确定每一个集装箱的重量。类似的，如果卡车在驶出码头时又装取了另一个集装箱，则传统的地磅也无法发挥作用。

固定的地磅也无法用于铁路或水路运至的集装箱。但这却是称量集装箱最准确的方法。

装卸设备上的一般称重系统

多数起重机和集装箱装卸设备为了安全或稳定性之目的而配有称重系统。这些称重系统多数安装在台车的锚绳上或绳轮的轴中。此类称重系统并不很精确，而且随着吊具的吊起高度不同绳重也发生变化，这一点也要考虑在内。

轮胎式龙门吊配有防摆动系统，因此称重更为困难。此类系统最大的问题是在使用双吊具时无法对每一个集装箱分别称重。

此类称重系统主要是为了解决“安全工作负载”问题。结果就是对准确性并不十分重视，一般更没有想到将其整合进入码头操作系统或船舶计划软件。

扭锁负载感应

随着有关集装箱称重讨论的发展，两项基于扭锁的技术在市场上出现。第一项技术在扭锁底座下装上传统的负载单元，第二项技术则在扭锁中央植入光纤。两项技术都已在实际操作中予以实施并整合。

虽然各公司都需各自对该技术进行评估，但似乎这项由 LASSTEC 开发的光纤技术发展更好，主流吊具生产商，例如 Bromma、RAM 和 STINIS，如今将在工厂生产中安装该系统。LASSTEC 在本周被 Conductix-Wampfler 集团收购，此次法规的变化也对其产生利好。光纤感应器会测量扭锁轴的伸长量，并据此计算扭锁负载的重量，全范围测量，精确到每个集装箱正负 200kg。此项技术使用标准扭锁，无需对吊具进行改造，可测量范围也远超扭锁的承重限制。

执行——时间、地点，以及有何益处？

港口存在的目的就是使货物运输便捷顺畅。因此，港口要想参与称重解决方案，港口操作必须不能受到过分影响。因此，可考虑将称重系统安装于集装箱堆场。为了遵守国际海事组织的规定，称重必须准确而及时；而如何做到及时，一定还存在一些问题。然而，不论是通过公路、铁路还是水路运抵，几乎每一个集装箱都会经过堆场，可以在搬箱过程中进行称重。

由于“码头代表”如今将要被写入法规，似乎港口/码头将要不可避免地充当“警察”的角色，以确保装船前能够获得合理准确的“已验证”的总重量。

在这个阶段，扭锁负载感应似乎成为港口流程最强有力的执行者。不仅如此，该技术还有多项安全方面的益处，包括“挂仓”探测及货物装载偏心识别。而且经验告诉我们，该项技术还可为码头带来更进一步的益处，例如设备周期监测及部件安全使用期的延长。时间将证明一切。

结束语

我们真诚地希望上述内容对您的风险管理有所帮助。如果您想了解更多信息，或有任何意见，请给我们发电子邮件。我们期待着您的回音。

百富勤·斯托斯-福克斯(Peregrine Storrs-Fox)

风险管理总监

TT Club

TT Talk是TT Club不定期出版的免费电子通讯文件，原稿由TT Club伦敦发放，其地址是英国伦敦芬彻奇街90号，邮编EC3M 4ST。(90 Fenchurch Street, London, EC3M 4ST, United Kingdom)

您也可以登录我们的网站阅读本通讯和过去所有的通讯文件，网址是：

<http://www.ttclub.com/publications/tt-talk/>

我们在此声明，TT Talk 中的全部内容仅供参考，不能代替专业的法律意见。我们已采取谨慎措施，尽量确保此份电子通讯的材料内容的精确性与完整性。但是，编者、文章材料的撰写者及其他相关工作人员，以及 TT Club 协会本身，对于任何依赖 TT Talk 信息内容所造成的灭失与损害将不承担法律责任。

如果您想要了解本公司的登记注册信息，请点击以下网址：

<http://www.thomasmiller.com/terms-and-conditions/company-information/>