



TT Talk

May 2015. Issue 201 in the series

TT Talk 第201期

1. 应对飓风或其他灾害——请做好准备
2. TT Club 的国际货运代理协议

1. 应对飓风或其他灾害——请做好准备



天气灾害似乎已成为当下全球的共同话题。在热带地区，虽然初次命名为“Ana”的大西洋飓风在五月初就过早活跃，但离“正式的”风暴季节才刚刚开始（东太平洋），或即将开始（北大西洋）。一系列强大的雷暴在美国各地上演，以及最近发生在欧洲的冬季风暴也令人记忆犹新。所以请记住一个非常简单的忠告：时刻准备着！

2015 年北大西洋飓风季节始于 6 月 1 日，持续至 11 月底。同样地，2015 年常见的太平洋热带季风于 5 月 15 日在东太平洋形成，6 月 1 日进入太平洋中心地带，直至 11 月底结束。这种天气状况的特性意味着，热带风暴可能在一年中的任何时间内形成。

预测数据

气象专家仔细研读数据并作出统计，以便于在每次季风季节来临前作出预测——并使用以往的气象资料，根据不同的模型和方法增加可信度。从保险的角度看，全球

领先的气象预测团队之一是“热带风暴风险”（TSR），该团队设在伦敦大学学院，集聚了保险和风险管控方面的专家。TSR最新气象预测于4月发表，详见：[2015年大西洋飓风活动4月最新预测](#)。

在美国，除了国家级的气象团队外，还有国家海洋和大气管理局（NOAA——<http://www.noaa.gov/>），其研究人员来自包括科罗拉多州立大学（CSU）和北卡罗莱纳州立大学（NCSU），他们各自也于4月发表了气象预测：详见[2015年大西洋飓风活动和登陆概率的衍生预测](#)，以及“[北卡罗来纳州研究员评述，期待平静的飓风季节](#)”。

那些受到热带风暴影响的企业应该已经很熟悉这些气候信息的来源，同时也应该已经建立起不仅监控预测天气、还能够辨识当地气候具体情况的机制。然而，虽然风暴灾害的重点在热带区域，但TT Club的理赔经验表明，最近几个月在全球各地，强风暴可以也确实在一年四季中会袭击任何地方。

“强风暴可以也确实在一年四季中会袭击任何地方”

采取行动！

因此，热带季节的来临可视为对所有港口、码头以及类似的场所做出的适时提醒，此时应检查并测试防损计划和操作程序，确保设备准备妥当。TT Club提醒大家，这类行动应包括确保当地的相关或合作伙伴及所有员工都了解所要采取的步骤，以及行动由谁负责。一般情况下，我们会推荐协会的暴风防损手册（WindStorm Handbook，见下述详细内容）给您，它按部就班地提供了具体建议，并介绍了背景信息。

虽然极端风暴通常可以在数日之前予以预测，使操作人员有宝贵的时间采取行动，防止最坏的损害发生；但实践出真理，就一般的操作标准而言，就是需要不断提高警惕。这包括在不使用设备的时候，确保将起重机予以固定或捆绑，操作人员在碰上意想不到的风灾时，按指导建议采取行动。

“就一般的操作标准而言，就是需要不断提高警惕”

然而，在预测到风暴来临时，或风暴天气不断时，我们仍要求采取其他步骤。以下是一些建议的措施，以防止集装箱、货物和设备的损害。

- 将空箱堆积至两个高的高度，而重箱至三个高的高度。尽可能把集装箱堆垛成一个金字塔形。
- 在面临洪水威胁的低洼区域，尽可能不要堆积集装箱；风暴潮是非常常见的。
- 将小而松散的设备储放在室内。清理设施并去除所有可能具有潜在风险的废弃物。
- 尽可能减少场所内的货物数量——在预测风暴来临前 2-3 天，停止接收出口集装箱。要求班轮公司在同一时间内尽可能地安排交付进口集装箱。
- 清除防风暴加固点和排水系统上的废弃物。确保在应对洪水时，水泵是可以完全运作的。

TT Club 的防损手册“风暴 2：对远洋和内陆码头的实用风险管理指导”，内含全面的应对风暴的准备清单，可供协会会员免费浏览，其他公司可以 36 英镑的价格购买该指导。http://www.ttclub.com/fileadmin/uploads/tt-club/Publications_Resources/OrderForm_01.pdf

2. TT Club 的国际货运代理协议



受近年来协会的理赔经验和中国的司法实践所驱动，TT Club 制定了一份国际货运代理协议，成为另一份推荐给会员的模板文件。该协议有中文和英文两个版本，可免费提供给 TT Club 的会员使用。

TT Club 不止一次的强调签定货运代理合同的重要性。中小型货代较多从客户那里直接获取订单，而不要求客户在事前签署货运代理协议。这反映了市场上较为普遍的做法，特别是在发展中国家，即合同的观念尚未完全建立，进行合同条款的谈判可能会受到客户的抵触。

书面合同的重要性

没有签定正式的货代合同，肯定具有相当的风险。从操作责任的角度看，没有适当的书面合同予以保护，将使货代在某些情况下承担无限的赔偿责任。毫无疑问，一旦产生争议，在没有书面合同的情况下，想要确认已约定的条件是非常困难的，且潜在成本很高。

“没有签定正式的货代合同，肯定具有相当的风险”

即使已经签定了一份正式的服务合同，需要留意的是，货代公司所使用的合同格式，仍可能存在一些弱点。这份合同可能只是抄袭了另一家货代的条款或使用旧的格式，而没有经过专业海事律师的仔细推敲。此外，在中国起草的货代合同很有必要参考由中华人民共和国最高人民法院于 2012 年公布的《关于审理海上货运代理纠纷案件若干问题的规定》。

该规定要求，如果货代公司希望保留某些有利于自身的权力，需要有明确的措辞纳入货运代理合同。在没有签署书面合同的情况下，这些权力将无法执行，且法院也会拒绝认可。这些权力包括转委托，以及在客户拒绝支付运费的情况下，是否可行使留置权而扣留客户的文件。

转委托

货代公司接受了委托人的指示，把部分业务操作转委托给分包商来执行，是货代行业中比较普遍的做法。然而一旦出现问题，可能产生的争议是：由哪一方对委托人承担最终的责任——是接受业务的货代还是实际犯有过错的分包商？该规定要求，除非当事方明确同意或委托人明确表示接受转委托的，否则人民法院将不予支持货运代理人。以委托人知道转委托事实或未表示反对为由，是不足以抗辩的。

扣留单证

在中国的司法实践中，一个长期存在的争议就是如果委托人拒绝支付应缴款，货运代理人是否有权行使留置权，扣留单证，如提单、报关单和外汇核销单等。该规定确认，只有当合同双方约定此类情况时，货运代理人才有权扣留“所有的单证”。在双方的合同中没有约定的情况下，那么货代只能留置诸如报关单和外汇核销单之类的单证，而无法留置提单、海运单或其他运输相关的单证。这会导致货代的留置权丧失效力。

因此，我们所推荐的代理协议其中一条明确了货代的留置权，这对于货代而言提供了一个有利的工具，确保他们可以收到运费。

该代理协议的主要特点

在起草这份代理协议模板时，TT Club 咨询了中国一些资深海事律师的建议。协议条款也参考了协会对货代行业的丰富理赔经验，从而得以简单明确的措辞规定了货代和他们客户间各自的权利和义务。

TT Club 国际货运代理协议的主要特征如下：

- 参照最高院的相关规定，确保可以为货代业务提供全面的保护
- 适用于所有的运输方式，包括海运、空运、铁路、陆路、内河或沿海运输
- 无论货运代理人作为代理还是当事人（如承运人），均可适用
- 列明的责任限制，符合国家法律和国际公约的要求，从而使客户更易于接受
- 在协议中清晰列明合同双方的权利义务
- 包涵符合中国海商法和货代市场实务的责任除外条款

该协议主要考虑中国的法律法规，以及中国最高人民法院关于货代业务操作所公布的最新司法解释，所以该协议主要应用于中国市场。该文件作为常用合同模板向 TT Club 的会员公开，分别有中文和英文版本。

结束语

我们真诚地希望上述内容对您的风险管理有所帮助。如果您想了解更多信息，或有任何意见，请给我们发电子邮件。我们期待着您的回音。

百富勤·斯托斯-福克斯(Peregrine Storrs-Fox)

风险管理总监

TT Club

TT Talk是TT Club不定期出版的免费电子通讯文件，原稿由TT Club伦敦发放，其地址是英国伦敦芬彻奇街90号，邮编EC3M 4ST。(90 Fenchurch Street, London, EC3M 4ST, United Kingdom)

您也可以登录我们的网站阅读本通讯和过去所有的通讯文件，网址是：

<http://ttclubnews.com/2RU-3E4IY-ODGCHMVA76/cr.aspx>

我们在此声明，TT Talk 中的全部内容仅供参考，不能代替专业的法律意见。我们已采取谨慎措施，尽量确保此份电子通讯的材料内容的精确性与完整性。但是，编

者、文章材料的撰写者及其他相关工作人员，以及 TT Club 协会本身，对于任何依赖 TT Talk 信息内容所造成的灭失与损害将不承担法律责任。

如果您想要了解本公司的登记注册信息，请点击以下网址：

<http://www.thomasmiller.com/terms-and-conditions/company-information/>