

## TT Talk 第205期

1. 准确鉴定危险品
2. 危险品货物：注意处理细节

### 1. 准确鉴定危险品



天津发生的爆炸惨剧震惊了整个航运业。虽然火灾起因与随后爆炸的准确原因仍不明朗，但人们似乎已经能够猜测到一些通常的原因，譬如为了经济发展，对于危险品运输不予以充分的理解，降低了安全标准的执行，从而减少了风险防控或预防措施。

没有必要重复发生在天津滨海新区内火灾和爆炸的已知细节，滨海新区靠近天津港，该港口集装箱吞吐量全球排名第十。虽然事故最初发生在8月12日深夜，但随后的几个星期依然有火情持续，且政府当局隔离出一个禁止进入的大型区域。

从这次事故中，我们痛心地看着生命的消逝和后续的经济损失——尤其是露天放置的财产和商品车，金额可相当于“Costa Concordia”沉船事故相关的费用。从空中拍摄的照片看，中央的爆炸点似乎已经形成了大约66mx54m的弹坑。可以想象一下，这种损失程度如果发生在集装箱船上……事实上，船甲板上的火势仅能用海水扑灭，路透社的报道令人担忧地看到：“火灾刚开始的时候，消防员被批评使用自来水熄灭火焰，这可能反而招致爆炸，因为这缘于化学品的挥发特性。

**误申报：每一项都是不可接受的风险**

在 2011 年 11 月，TT Club [报道了](#)过去几十年来的一连串事故，证明了在运输过程中，没有正确生产、包装、标记或申报危险品货物所带来的灾难性影响。那篇文章特别关注了一种较常易引起火灾的货物：次氯酸钙(calcium hypochlorite)。虽然集装箱班轮公司作出了很大努力来消除因为这类货物错误申报而引起的问题，但在最近的几个月里，它仍然牵涉了太多的船舶火灾。传统上这类货物从中国出口，但目前来看，从印尼和印度始发的航次也同样受到了影响。

我们仍持续关注对货物的错误申报问题，因为它既关系到已发生的事故，也影响到实行的货物刷选管理程序，如 Hapag-Lloyd 公司的“看门狗 Watchdog”系统。在 2014 年期间，这个系统对超过 162,000 票货物提出警示，而货物管理专家从中鉴别了 2,620 票属于错误申报的危险品货物。根据 Hapag-Lloyd 的清晰描述，“不严谨地、错误的或根本不申报危险品货物，将会对船员、船舶、环境和船上其他货物构成潜在的重大风险”——也包括在陆地上风险。

### **“不严谨地、错误的或根本不申报危险品货物，会构成潜在的重大风险”**

[CINS（货物事故通知系统）](#)组织，是集装箱班轮公司为了共享所有的货物事故信息而建立的系统，会继续收集整理资料，以便发现问题所在和其发展趋势。现成员已发展到 14 家班轮公司，含全球 64%的集装箱箱位能力。系统发现已报告事故中约 25%的案子与我们所强调关心的错误申报有关——对于那些还没有加入 CINS 的承运人来说，风险比例可能会更高，因为一部分航次的货物会在被取消后，很可能再通过另一家承运人订舱。

然而，我们仍能持续听到关于船上火灾的报道，“木炭 charcoal”被发现是和次氯酸钙一样需要被关注的货物。据估计，10%的海上运输货物被申报为危险品——当然，如果考虑上那些理应申报而没有被申报的危险货物，这一比例应该要增加。而且这不仅是海上运输模式所暴露出的问题：对于航空运输，国际民用航空组织（ICAO）危险品专家组一致同意，从 2015 年 1 月 1 日起禁止民用客机装运锂电池。美国邮政服务业同样颁布了这一全面禁止令。

[美国联邦航空管理局（FAA）](#)测试发现，电池过热可能会导致火灾。在它的测试中，FAA 将一集装箱装满 5,000 个锂离子电池和一个筒式加热器，筒式加热器是用来模拟当某一个电池发热的情况。从筒式加热器传来的热量引发了其他电池的一连串反应，使温度达到 600°C。进而发生爆炸，轰开了集装箱箱门，货箱着火。几个月后，第二个测试，虽然放置了一个灭火器，但也产生了类似的结果。

**安全运输链——应从开始贯穿至结束**

IMO/ILO/UNECE 集装箱货物包装守则 ([CTU Code](#)) 要求：“虽然在运输合同中，承运人通常有义务按接收时同样的货物状况来交付货物，但是托运人应负责所运输的货物是安全且适于运输的……在这一系列的责任义务中，每一方应当遵守各自的责任，且在这一过程中提高安全操作，减少运输过程中的人身伤害”。

### “托运人的责任是确保将货物准确描述给承运人”

托运人的责任是确保将货物准确描述给承运人。把“次氯酸钙”申报为“氢氧化钙”，“锂离子”或“锂金属”电池申报为“可充电电池”，或报废的发动机作为“汽车零部件”送往回收厂，会将所有的工作人员置于严重的风险之中。

## 2. 危险品货物：注意处理细节



最近发生在天津的重大事故已充分显示了正确且有效隔离危险品货物的重要性。但是涉及运输过程中的危险品货物需要更多的考量，整个行业应当对运输过程中与安全有关的所有环节作一个积极的风险评估。

在任何已装载的集装箱（CTU）内，就需要把危险品进行适当的隔离。当把危险品货物储存在仓库或把集装箱堆积在任何港区内，以及积载在船舶上，都同样需要隔离。[联合国危险货物运输规范](#)即是一个相关数据的中央资料库，每一种运输模式均可按规范要求执行。

### 更新评估风险

当集装箱完好时，风险可能并不明显；在最近的岸上和海上事故中，我们可以清楚地看到，不兼容的产品放在一起，即使初期只是小火情，也会导致灾难性的后果。即使不了解太多关于这些事故的因果关系，运输行业中的所有人员也应当谨慎地执行所有检查程序，包括那些相关的紧急响应措施，获取充分和准确的数据，来运输和装卸危险货物。

**“运输行业中的所有人员也应当谨慎地执行所有检查程序，来运输和装卸危险货物”**

[ICHCA](#)的检验人员最近走访了各类海运码头，令人担忧的发现，对于不兼容的化学品没有按要求进行隔离。原因是港口运营方往往忽视了将申报的危险品正确隔离这

一做法，并且港口缺乏相关设施来有效处理紧急状况。此外，较好的做法是就现在有可能存在的风险情况，与当地的消防和救援部门保持沟通，以及做好足够的联合演习，为此类事故一旦发生做好准备。

正如ICHCA最近的[第62号文件](#)所提到的，ICHCA和有关危险品货物的其他研究机构均有大量的信息资料。然而，这些问题的指导原则都包含在IMO发布的“危险品的安全运输和其在港区内的相关操作修订建议书（2007版本）”中；这可以通过ICHCA（有15%的折扣）订购印刷版或电子版，请联系ICHCA的技术顾问[Richard Brough船长](#)。

对于海上运输，国际海运危险品法规（IMDG）规定，对涉及处理危险品的岸上工作人员提供功能性的专业培训。TT Club曾多次建议，承运人要从他们的托运人（和货运代理人，既包括他们自己的合适培训，还有从托运人处取得的类似培训证明）处留存培训记录。危险品事故的发生表明，IMDG Code并没有被严格遵循。理赔处理和集装箱检验均证明了这点。

## 检测的效力

IMO下属的货物与集装箱运输（CCC）小组委员会，其职能是接收由全球各地的主管当局出具的检验报告。[相关的指南](#)在标题中涉及危险品货物，但其主旨是适用于所有的货物的。因此，在仅有的一部分检验报告，都是关注危险品货物的申报。在过去十年里，主管当局平均每年报告检测的集装箱接近60,000个；虽然检验发现的情况很多，且经常呈现出主管当局感兴趣的方方面面，但发现平均15%的货物是有问题的。对于申报危险品货物的检验也有一些明显的教训…

- 对集装箱的贴标和标识呈现出一个日益严重的问题——如果一个集装箱没有被正确标识，那么其他装卸已密封集装箱的人员就几乎无法遵循相关法规
- 集装箱内货物的积载和系固是一个一直存在的问题（平均约20%的事故率）
- 集装箱自身严重的结构缺陷是一个问题

### “发现平均15%的货物是有问题的”

据推测，虽然有一些其他主管当局也会进行检查，但他们选择不汇总或不报告给IMO；这点令人失望！对于如何委托和运输各类型的货物，这一问题已经受到广泛关注。据悉一些班轮公司也会检查海运货物，虽然这可能对船东个体是有效的，但

目前信息尚不能披露给IMO。对这些“私人的”方式应予以鼓励；因为这没有增加成本，那些发现有问题的货物，已经由发货人根据合同责任承担所发生的费用。

理论上，集装箱运输行业应以最大诚信原则来运作。现今的全球贸易总量，已要求我们就接受过一定程度的培训、对风险已作出适当评估、并容许可靠的信息交流等，提供证明。有效的检验制度，比起表面化的在纸上“打勾”这种方式更为重要。

**“有效的检验制度是至关重要的”**

## 结束语

我们真诚地希望上述内容对您的风险管理有所帮助。如果您想了解更多信息，或有任何意见，请给我们发电子邮件。我们期待着您的回音。

百富勤·斯托斯-福克斯(Peregrine Storrs-Fox)  
风险管理总监  
TT Club

TT Talk是TT Club不定期出版的免费电子通讯文件，原稿由TT Club伦敦发放，其地址是英国伦敦芬彻奇街90号，邮编EC3M 4ST。(90 Fenchurch Street, London, EC3M 4ST, United Kingdom)

您也可以登录我们的网站阅读本通讯和过去所有的通讯文件，网址是：

<http://ttclubnews.com/2RU-3NHUT-2C7QQTKFE/cr.aspx>

我们在此声明，TT Talk 中的全部内容仅供参考，不能代替专业的法律意见。我们已采取谨慎措施，尽量确保此份电子通讯的材料内容的精确性与完整性。但是，编者、文章材料的撰写者及其他相关工作人员，以及TT Club 协会本身，对于任何依赖TT Talk 信息内容所造成的灭失与损害将不承担法律责任。

如果您想要了解本公司的登记注册信息，请点击以下网址：

<http://www.thomasmiller.com/terms-and-conditions/company-information/>