

TT Talk 第214期

1 · VGM : IMO 的最新建議

1 · VGM : IMO 的最新建議



國際海事組織（IMO）于本周給所有的成員國和海洋運輸行業簽發了一份[通函](#)，以協助SOLAS公約中VGM修訂案的實施，該修訂案將於7月1日正式執行。TT Club一直支持這一舉措，並提醒各國主管當局在其行政管理區域內幫助本行業來遵守新的法規，同時與其他國家當局分享最佳的實務操作。

實務操作。

在倫敦的國際海事組織（IMO）海上安全委員會（MSC）第96次會議上，與會代表們同意向那些活躍於全球貨櫃運輸行業（托運人、運送人和港口經營業者）的企業以及政府代表們提供指南和建議，從而達到順利執行新規定的目的。該通函鼓勵在新規定一開始的三個月應“踏實且務實”地執行VGM制度，譬如部分會涉及到轉運貨櫃的問題，同時找出在文件記錄、傳遞和分享VGM資訊初期可能發生的問題。

像行業中的許多其他機構一樣，TT Club已經接到一些對相關要求感到困惑的諮詢，如托運人將如何遵守SOLAS公約的修訂案 -- 該修訂案強制所有的貨櫃裝箱人員把獲取和傳遞經驗證總重量（VGM）作為裝船的先決條件。

此外，國家主管當局所提出的不完整的指導意見，雖然目的是為了協助托運人和裝櫃人員在遵守此項法規時減少開支、避免延遲和錯誤，但卻讓人感到擔憂。

於7月1日之前已裝船的轉運貨櫃

有一個可能會造成潛在混亂局面的問題已經解決。7月1日之前的已裝船貨櫃，但又在此日期之時或之後才轉運至他們的目的港卸貨，可允許其不提供新規定要求的VGM重量資訊下放行。

在執行方面，考慮到各國當局很難做到對條款解讀的一致性，且因此缺乏相關的對托運人（和這一行業中其他人）的明確要求，國際海事組織正敦促各國當局在新規定實施的前三個月制定一套“踏實且務實”的實施細則。

“國際海事組織正敦促各國當局在新規實施的前三個月制定一套“踏實且務實”的實施細則”

仍然會存在一些灰色地帶是毫無疑問的。為了留有時間來解決那些問題，IMO的意圖是當任何一方已盡其最大努力來執行新規定，就算在技術上還沒有完全履行了法律條文上的要求，對這類過錯可以予以適當的容忍。然而，那些不怎麼執行或根本沒有執行的一方應接受預期的懲罰。

四個行業組織（TT Club、世界海運委員會、ICHCA和全球貨主論壇）于2015年12月共同制定了一份“[業界常見問題解答](#)”，並計畫在7月1日之前再發佈一份補充指南。

貨物的安全不僅僅是稱重

我們應認識到有關VGM的修訂要求僅僅只是一系列廣泛涉及貨物運輸國際安全法規的一部分，還應包括2014年批准的CTU Code，國際海事組織海上安全委員會繼而強調船舶營運的安全並不限於提供和使用VGM資訊。

相對於一些有關涵蓋[SOLAS公約](#)VI/2.1 VI/2.2 和 VI/2.3章節的評論，並沒有任何想法是要淡化修訂案 VI/2.4 到 VI/2.6 章節（特別是 VI/2.4）有關VGM的明確且具體的規定。恰恰相反的是，新的法規相較之前的做法，更要求符合資格並補充了具體內容。對現有的法條應結合貨物申報和稱重要求的背景進行理解。同樣地，在此提供一個提醒：對海上安全運輸有關的貨物特殊性質也要予以重視（至少應如此），包括IMO發佈的其他參考文件，如IMDG Code。

“在此提供一個提醒：對海上安全運輸有關的貨物特殊性質是也要予以重視（至少應如此）”

為了向有航運業務往來的所有司法管轄區提供更清晰的解釋，並共同實施VGM規則，海上安全委員會在上周的會議上傳達了一個重要訊息。各國政府，SOLAS公約的締約方，需要與貨櫃行業緊密接觸，以協助托運人、碼頭營運商和船長來共同做到合規要求。各國政府還應加強和那些已取得顯著進展的國家海事部門聯絡，分享最佳實務。

還有五個星期即將強制執行國際新規所要求的“經驗證總重量”（VGM），行業中各相關利益方展開緊急行動是必須的。可請您繼續關注TT Club就貨櫃稱重這一主題修訂的[專頁“版面”](#)，其關注了許多業界的討論和國家層面的最新執行情況。

結束語

我們真誠地希望上述內容對您的風險管理有所幫助。如果您想瞭解更多資訊，或有任何意見，請發電子郵件給我們。我們期待著您的回音。

百富勤·斯托斯-福克斯(Peregrine Storrs-Fox)

風險管理總監

TT Club

TT Talk是TT Club不定期出版的免費電子通訊文件，原稿由TT Club倫敦發放，其地址是英國倫敦芬徹奇街90號，郵編EC3M 4ST。(90 Fenchurch Street, London, EC3M 4ST, United Kingdom)

您也可以登錄我們的網站閱讀本通訊和過去所有的通訊文件，網址是：

<http://ttclubnews.com/2RU-496XF-0DGCHMVA76/cr.aspx>

我們在此聲明，TT Talk 中的全部內容僅供參考，不能代替專業的法律意見。我們已採取謹慎措施，儘量確保此份電子通訊的材料內容的精確性與完整性。但是，編者、文章材料的撰寫者及其他相關工作人員，以及TT Club協會本身，對於任何依賴TT Talk 資訊內容所造成的滅失與損害將不承擔法律責任。

如果您想要瞭解本公司的登記註冊資訊，請點擊以下網址：

<http://www.thomasmiller.com/terms-and-conditions/company-information/>