

TT Talk 第235期

1. 危险货物——呼吁采取行动
2. 危险货物——胜任和保证

1. 危险货物——呼吁采取行动



我们在遵守国际法规的同时需要注意形势变化。在国际贸易中，合规也需要有更好的协同合作。现在正是抓住这个机遇的时候。大多数供应链上的从业人员都很清楚，国际危险货物规则是每隔两年进行一次审查和修改，它是由UNECE（联合国欧洲经济委员会）下属“危险货物运输和全球统一的化学品分类和标签专家委员会”发起的。这个名称如此显眼的委员会主要有两个职责（通过各自的小组委员会处理），首先是确保化学品危害分类的协调统一（[GHS](#)），其次是制定有关在任何方式下运输此类化学品的指导建议（[TDG](#)）。

制定国际规则

一旦建立了这些技术基础，特别是联合国[示范规则](#)，负责修订不同运输模式（空运、海运、铁运和内河运输）法规的人就会将细节应用到相关的运输方式下。对于每一个版本或修改后的规则，都应有不同的过渡安排，允许在任何的既定版本不再有效的情况下，尽早自愿地适用即将执行的规则，并明确其最终的法律效果。

因此，关于海上危险货物的运输包装，IMDG（国际海运危险货物规则）第38-16号修正案于2017年1月1日起可自愿实施，自2018年1月1日起强制执行，为期两年直至2019年12月31日。先前的第37-14号修正案，至2017年12月31日起失效，不再允

许适用。更详细的信息可以查询[IMO（国际海事组织）官网](#)。所有与海上危险货物国际运输有关的利益方都必须确保把第38-16号修正案之前的所有版本（无论是纸质或电子形式）销毁，且任何健全的公司流程都必须根据自身情况进行更新。

“所有与海上危险货物国际运输有关的利益方都必须确保把第38-16号修正案之前的所有的IMDG规则销毁，且任何健全的公司流程都必须根据自身情况进行更新”

在一个风险和减损方式不断变化的世界里，IMDG Code最新的修订规则考虑到了一些新的发展变化，对经常发生的事故作出了回应。虽然IMO网站上提供了一些关键变化的信息，但更多的解释可以在各种不同的报告中查询，例如当修订案进入过渡期的时候，我们在[2017年1月](#)所做的评估。

打击犯罪

TT Club一再强调由危险货物引发的相关问题——包括如大约每两个月发生一次的重大船上火灾都可归因于这些货物，且通常是由涉嫌犯罪的错误申报或欺诈而加剧的。在运输链中，班轮公司不可避免地成为了必须要确保这些危险货物予以恰当分类、包装、装箱和申报的先锋队。其中，由[Hapag-Lloyd公司](#)发起创建的“Cargo Patrol”计划，被[ICHCA（国际货物装卸协会）组织](#)授予2017年TT Club安全创新奖。这份嘉奖不仅反映了搜索引擎能够识别错误装运的功效，还可将结果传递给IBM的软件作进一步分析，从而使解决方案可广泛地应用于其他班轮公司。

TT Club还与Exis Technologies合作了很多年，并支持推广他们的[Hazcheck系统](#)，这是一个非常有价值的依据原材料（即IMDG Code本身）附加解决方案的组合，也是具有成本效益的电子学习和实践支持的应用工具，它可帮助从业者做到合规的各方面要求，涵盖订舱、包装、标记、编档和船舶积载整个过程。

克服复杂性

[去年10月发布的TT Talk](#)强调了危险货物风险减损工具的最新内容。[Hazcheck Restrictions Portal（危险品限制程序）](#)这一工具有进一步减少事故的愿望和潜力，它主要是可以消除在当今的运输链所涉及复杂操作过程中必然会发生的混乱和错误。

“Hazcheck Restrictions Portal（危险品限制程序）这一工具有进一步减少事故的愿望和潜力”

随着日益增长的安全意识，每一家承运人都在核查与己有关的限制性政策，涉及提单、船东、船舶约束条件（如可使用的冷藏点数量），以及适用于港口/码头的装载、运输、转运和卸货的限制条件。这种核查清单本身就说明了其复杂性、错误或升级失败的可能和纯粹的低效——虽然这些都是为了达到合规性和安全性，但却非常的繁琐且没有一点竞争优势。

个人独立核查不仅效率低下，而且比对结果简单，导致理解和解释方面会存在重大差异，特别是有关港口/码头的禁止性、限制性和其他额外的操作要求。每一业务处理也有不同的流程；虽然班轮公司显然可以受益于船上操作的改善，但最迫切的需求是港口/码头公司上传和维护相关数据。TT Club再次呼吁所有利益相关者采取行动并联系[Exis Technologies](#)公司。

“TT Club再次呼吁采取行动”

2. 危险货物——胜任和保证



大约十年前开始，所有参与海上危险货物运输的岸上工作人员都必须接受培训。但现在仍有很多事情要做！对最新修订的[IMDG Code \(38-16\)](#)的全面有效性提出一个要求，是否所有涉及的人员都经过适当培训——不仅是要培训最新修改的标准，而是到底有否培训过？

虽然许多国家的运输组织会提供适当和合规的危险货物课程，但问题是如何联系到那些目前没有经过任何培训的人。

谁不需要接受培训？

为了清楚起见，IMDG Code明确了“岸上工作人员”的范围，即与装运危险货物有关的人员，必须接受与他们的工作责任相适应的培训（在工作之前）。从事下列活动的人，都是需要接受培训的：那些人包括...

- 对危险货物进行分类并确定危险货物的正确运输名称
- 包装危险货物
- 标记、标签或标示危险货物
- 【装/拆】货物运输集装箱

- 为危险货物准备运输文件
- 提供需要运输的危险货物
- 接受危险货物的运输
- 在运输过程中处理危险货物
- 准备危险货物的装载/积载计划
- 将危险货物装入/卸出船舶
- 承运危险货物
- 执行、调查或检查是否符合适用的规则和法规
- 由主管当局确定涉及危险货物运输方面的其他人。

“IMDG Code明确了对‘岸上工作人员’的范围，即与装运海上危险货物有关的人员”

该规则着手描述了三个层次的培训（一般意识/熟悉训练；特定功能训练；和安全训练）。相比较不同的培训渠道，TT Club继续推荐内容全面且经济高效的[IMDG在线电子学习工具](#)，它由Exis Technologies连同IMO组织合作开发。TT Club的会员有资格享有材料和课程费15%的折扣。

正确订舱与加固包装

与第38-16号修正案的生效相吻合，TT Club与联合王国保赔协会（UK P&I Club）联合更新并修订了“[正确订舱与加固包装](#)”这一出版物，该出版物对IMDG Code提供了全面介绍和指导。您可以免费获取PDF电子版和平装版；如果您想获得后者的副本，请通过[这里申请](#)。

作为支持培训和提高意识的举措，TT Club与UK P&I 希望与全球范围内运输链上的企业合作，更好地了解实际需求。所以请花点时间来完成[相关调查](#)，并转发给您的合作伙伴；我们获得的信息越完整，就可以制作出更好的工具来减轻常见的风险。

然而，除了重申培训和提高安全意识的需求之外，TT Club强调在运输链中建立信任，需要更多的努力。由于国际运输的复杂性，危险货物文件上的“发货人”企业可能无法直接或实际控制在点到点流程中的关键因素。但需要注意的是，法律责任依然由“发货人”承担，并由他们来确保相关安排符合这些国际和国家法律的规定。并非所有的“发货人”都会熟悉这些责任（例如我们[2017年1月](#)发表的文章中强调的木炭），其结果是交易对方会采取额外的行动。因此，在整个运输过程中实现合规和保证有三个固有步骤：

1. 确保您自己的相关员工能够胜任；
2. 通知您所有的客户、分包商和供应商有关他们进行适任能力培训的义务；和
3. 取得书面材料，以证明您的客户、分包商和供应商的所有员工都经过适当水平的培训。

证明能力

培训是为了可以“胜任”或工作上不出差错，所以它至关重要且被法律所要求，需要彻底执行。这意味着不仅要做好培训记录，其记录还要可供查询。如果您还没有向交易方寻求或提供这些记录，那么培训系统尚没有有效运作。

“如果您还没有向交易方寻求或提供这些记录，那么培训系统尚没有有效运作”

进行尽职调查的重要性在[IMO通函MSC.1/Circ.1531](#)中有关[CTU Code](#)的部分中已列明。有趣的是，通函把这些调查留给那些需要选择“集装箱服务提供者”的人。在这样一个几乎很少与交易方面对面的年代，这对双方而言都是一个好方法；对于“提供者”（货运代理人、物流经营人或承运人）而言，“了解您的客户”很重要。而客户向承包商寻求保证也一样重要。

衡量危险货物的风险需要从现实的角度出发。通过快速的网络搜索可以识别托运人/发货人，以及收货人的关键特征。化学工厂很可能需要证明符合培训要求。同样，我们可以意识到一个园艺中心的收货人，除了需要工具和手推车，也会需要农药或化肥。

结束语

我们真诚地希望上述内容对您的风险管理有所帮助。如果您想了解更多信息，或有任何意见，请给我们发电子邮件。我们期待着您的回音。

百富勤·斯托斯-福克斯(Peregrine Storrs-Fox)

风险管理总监

TT Club

TT Talk是TT Club不定期出版的免费电子通讯文件，原稿由TT Club伦敦发放，其地址是英国伦敦芬彻奇街90号，邮编EC3M 4ST。(90 Fenchurch Street, London, EC3M 4ST, United Kingdom)

您也可以登录我们的网站阅读本通讯和过去所有的通讯文件，网址是：

<https://ttclubnews.com/2RU-5GG00-0DGCHMVA76/cr.aspx>

我们在此声明，TT Talk 中的全部内容仅供参考，不能代替专业的法律意见。我们已采取谨慎措施，尽量确保此份电子通讯的材料内容的精确性与完整性。但是，编者、文章材料的撰写者及其他相关工作人员，以及 TT Club 协会本身，对于任何依赖 TT Talk 信息内容所造成的灭失与损害将不承担法律责任。

如果您想要了解本公司的登记注册信息，请点击以下网址：

<http://www.thomasmiller.com/terms-and-conditions/company-information/>