



# TT Talk

3 August 2011. Issue 148 in the series

## TT Talk 第148期

### 目录

1. 二十一世纪的运输载重问题 - 您的观点是什么？
2. 集装箱运输文化的变迁

### 1. 二十一世纪的运输载重问题 - 您的观点是什么？

我们邀请您提供宝贵的反馈意见

对集装箱申报的重量进行核查的要求，可能对整条运输供应链的安全带来根本上的影响。此举给《海上人命安全公约》（SOLAS）的内容带来些许变化。SOLAS 公约此前已经规定发货人必须准确申报货物内容和重量。然而，阐明需要的信息以核查集装箱的重量，将迫使发货人更好地履行他们的义务。

我们已经看到不少的案例，由于错误申报货物内容和重量导致的安全问题，造成公路、铁路和港口的事故发生。

法律规定的改变不仅仅给力于班轮经营者们，也同样确保集装箱的重量在整段多式联运中的某个“关键点”得到核查。这将不可避免地促进业内人士，在开始阶段即执行此项新举措。

虽然协会敏锐地感知到，新举措将增加额外的费用成本，但是依然建议业内人士应该对所有、包括空箱在内的集装箱进行称重。此建议是基于对空箱事故的经验及其安全问题的考量而提出的。

目前有许多技术可以支持正确核查重量/质量。有通过拖车/底盘车的扭锁进行的测量方法（压力称重），或者使用吊拉设备的方式进行测量（负载传感）。这些技术某种程度上还只是“刚刚兴起”，其应用尚未在全球范围内展开。港口设

备制造商协会(PEMA)已开始致力于开发各种的吊拉称重设备，甚至是人工的托盘推车，包括研发改造翻新现有设备的方法。

协会相信《海上人命安全公约》(SOLAS)修改后的内容，将允许集装箱核查后的重量与海运单证上的申报重量之间存在 1% 的差异。然而我们督促核查应尽可能在最早的运输段实施，而不应该只在港口进行，经授权机构所出具的重量验证收据和运输单证一起流转会更加妥当。这种做法对整段运输来说是相当可取的，包括转运。

这些改变对于运输安全意义重大，但很明显地会给实际操作带来影响。因此，我们在此邀请您提供宝贵的反馈意见：[\(请点击英文版本，参加本调查\)](#)

IMO 的海事安全委员会在今年五月份的时候，已经同意发展新的举措以预防集装箱的损失，其中包括使用船舶上的电脑设备，核查集装箱的重量是否准确。

1. 空箱是否应当免于被核查重量？（是/否）
2. 在实际重量、核查重量和申报重量之间，引入合理的、些许差异容忍度，是否恰当？（是/否）
3. 您是否同意重量核查应当尽可能在最早的运输阶段实施，（比如包装和拼箱的时候）？（是/否）
4. 核查重量后的验证收据与运输单证一同流转是否能够有效实施？（是/否）

请您在 8 月 26 日前给出您的意见。调查结果将在以后的 TT Talk 中向大家揭晓。

## 2. 集装箱运输文化的变迁



当人们普遍关注重大海难事故和大型灾难性事件，比如日本地震和海啸的时候，个别班轮经营人已经开始考虑那些令人堪忧的小型事故，由此造成扰乱营运，危害人命、财产和环境的问题。一个由 MSC 担任主席的委员会正式成立，成员包括 CMA CGM, Evergreen, Hapag-Lloyd 和 Maersk，将着重研究以上问题。集装箱所有人协会 (Container Owners Association, COA) 已经同意组建一个数据库系统，名为 CINSNET(货物事故通知系统)，用以

锁定货物事故的重要数据。TT Club 作为运输行业的主要承保人，和保赔协会国际集团(IG of P&I Clubs)的 13 家成员保赔协会，也参与了此项目的筹建工作，他们是 CINS 委员会的顾问成员。

组建 CINS 的意图，旨在能够留存有关货物与集装箱事故的关键信息数据。针对留存信息的分析，可以帮助提升业内人士对某些领域的关注度以及了解货物事故发生趋向，从而推进改善供应链中的安全问题。这些留存的信息十分明确地删除了任何托运人的数据，以排除人们对于反垄断规定的顾虑；CINS 组织已

经承诺将会遵守《美国谢尔曼法》（US Sherman Act），《欧盟条约》第 101 条和第 102 条，和其他类似竞争法的相关规定。该项目的专用网站已经建立用来储备信息，将会于 2011 年 9 月正式投入使用。

**这些信息的收集将为业内人士就事故发生的趋势提出预警。**此外，对于具有危险性质的货物，有些尚未被《国际危规》所认知，该数据库系统将警示承运人在处理此类货物时所遭遇的困难问题，同时也可以为每两年修改一次的《国际危规》做出参考贡献。**预期中的数据透明度还会披露整个集装箱运输行业内存在着的许多不安全的操作模式。**因此，该项目除了将推动现行法律的改变或是提供改变所需的依据，和为安全操作提供良好建议以外，还将不可避免地推动专业意见的宣传和安全培训工作的开展，包括在集装箱内包装和系固货物。

**此创举的核心是一种对质量的探求——不仅在纯粹的服务提供方面，确保货物能够及时完好地到达目的地，而且也能够促使供应链中的各方更好地履行义务和合作交流。**它无疑会加强供应链中货物的运输安全，降低相关人员、资产和环境所面临的风险。

通过成立 CINS 的创举，将为国际海事组织对货物的申报重量进行核查的要求，或者 ILO/IMO/UN ECE (\*) 等针对集装箱内适当装载和系固货物的指导方案，提供数据统计和事故分析上的支持。此外，CINS 还将会关注其他与货物相关的问题，推动业内安全标准的改进。

\*国际劳工组织 ILO，国际海事组织 IMO，联合国环境研究中心 UN ECE

## 结束语

我们真诚地希望上述内容对您的风险管理有所帮助。如果您想了解更多信息，或有任何意见，请给我们发电子邮件。我们期待着您的回音。

百富勤·斯托斯-福克斯(Peregrine Storrs-Fox)  
风险管理总监  
TT Club

TT Talk是TT Club不定期出版的免费电子通讯文件，原稿由TT Club伦敦发放，其地址是英国伦敦芬彻奇街90号，邮编EC3M 4ST。( 90 Fenchurch Street, London, EC3M 4ST, United Kingdom)

您也可以登录我们的网站阅读本通讯和过去所有的通讯文件，网址是<http://www.ttclub.com>。

我们在此声明，TT Talk 中的全部内容仅供参考，不能代替专业的法律意见。我们已采取谨慎措施，尽量确保此份电子通讯的材料内容的精确性与完整性。但是，编者、文章材料的撰写者及其他相关工作人员，以及 TT Club 协会本身，对于任何依赖 TT Talk 信息内容所造成的灭失与损害将不承担法律责任。

如果您想要了解本公司的登记注册信息，请点击以下网址：

<http://www.thomasmiller.com/companyinfo>

**transport insurance plus**

Registered in England No 2979794. A Thomas Miller Company

TT Club is a trading name of Through Transport Mutual Insurance Association Ltd  
incorporated in Bermuda & TT Club Mutual Insurance Ltd registered in England No 2657093

Through Transport Mutual Services (UK) Ltd is the appointed representative of TT Club  
which is authorised and regulated by the Financial Services Authority

TT CLUB  
IS MANAGED  
BY **THOMAS  
MILLER**