



TT Talk 第158期

1. **TT Club** 为会员提供 **15%**的折扣，提倡进行国际危规培训
2. 运输废料物资是个复杂问题——可能十分昂贵
3. 集装箱所有人协会（**COA**）举办第四届冷藏箱论坛，探讨伪造冷却剂和被污染的冷冻箱问题

1. **TT Club** 为会员提供 **15%**的折扣，提倡进行国际危规培训



国际海运危险品规则（**IMDG Code**）第 35-10 修正案已于 2012 年 1 月 1 日正式实施。它会带来哪些影响呢？

协会曾于 2010 年 9 月做过一个调研，结果显示不是所有的操作方都有遵守 **IMDG Code** 规定的内部程序。

- 15%的物流和码头操作方在企业内部没有执行过有效的培训项目
- 45%参与者确认他们已经就 **IMDG Code** 中有关培训要求的细节部分，通知其客户
- 只有 30%的参与者收到过书面证据，表明客户方所有相关雇员已经根据 **IMDG Code** 的规定接受了培训。

第 35-10 修正案针对“培训”方面的规定比之前更为详细，要求所有的雇员“都必须接受培训”，同时雇主需要保留相关的培训记录。如果您的企业现在还没有着手满

足该方面的要求，很可能会面临违规罚款，并且承担事故发生时的额外责任。协会多次强调以下三方面建议：

- 确保您企业内部所有相关雇员都受到有效培训；
- 让您企业所有的客户都了解其必须履行 IMDG Code 中规定的义务；
- 收集所有证据，证明您客户所有的相关雇员都接受了培训

对于您的企业来说，如果有效培训还没有到位或实施起来有些困难，协会在此继续向您推荐由 Exis Technologies 开发的网络学习系统。该认证课程由团队专家倾力研发，配合 IMDG Code 的内容量身定做，可以达到知识普及和实施具体培训的目的。

Exis Technologies 的[宣传手册](#)中有网络培训课程的详细信息，协会的会员可以享受每个培训课程 15% 的折扣。

此外，您可能会对 Exis Technologies 的“Hazcheck Systems 危害检查”系统感兴趣，它是针对企业在海运段落的危险品运输而设计的。系统功能包括根据 IMDG Code 的要求检查货物的合法性，从货物包装到隔离、标识和标牌，直到文件记录等。

协会也已经和 ICHCA（国际货物装卸委员会）携手创制了一套 IMDG Code 的便携式卡片，为业内人士提供额外的安全支持。这套便携式卡片为那些处理货物运输文件、货物包装标识以及货物运输单元的人提供了帮助。创制此套便携式卡片的本意不是为了满足 IMDG Code 中培训的要求，而是为了协助人们对货物进行检查，确保包装危险品能够安全地运输到目的地。您可与 TT Club 的服务人员取得联系，取得该便携式卡片的印刷版本。

TT Club 的网站上有大量 IMDG Code 的内容链接，供大家学习。

2. 运输废料物资是个复杂问题——可能十分昂贵



如今，在全球范围内废弃物料运输面临着诸多难题。姑且不论其带来的安全问题，比如可能对集装箱内部结构的损坏，稀奇古怪的装运和安全配积载的要求，发货人和出口商在运输废弃物料时还面临着许多不容忽视的额外责任，尤其是当他们设法避免条条框框的国家法律法规时，会发

现忽视法律将永远无法成为抗辩的理由!

举例说明，2011年8月，中国宣布将采取执行有关向中国大陆进口固体废料的具体规定，更加突出了这个问题。国家质量监督检验检疫总局（AQSIQ）是中国管理、规范和监督进口废弃材料的政府机构，包括管理废弃金属和固体废料。根据《中国进出口商品检验法》和《固体废物污染防治法》的规定，中国检验检疫局（CIQ）会强制性地检验所有进口废弃物料的航次。

最新宣布出台的规定，“规范管理固体废料的进口事宜”，第5和第8条款分别指出，禁止在中国港口转运废弃物料以及禁止签发可转让的提单，即“指示提单”。同时，法律规定了必须符合的某些具体要求，包括有效的进口许可，还规定进口废弃物料的公司必须提供企业登记证书。证书中必须清楚证明进口的固体废物是可回收的原材料。第25条规定必须提供装船前的检验证书。（[CCIC PSI证书](#)）

该指导性文件将固体废物分为三个种类，具体如下：

- 严禁进口的废料
- 需予以限制的固体废物
- 需提供自动申请许可证的废料

那么，为何了解废物废料相关法律是如此重要呢？

从整体上来看，废物废料贸易是在近几年全球经济不景气的情况下复苏的。比如，就英国贸易而言，在部分贸易航线，废物废料占据了装运货物的65%。

在出口方面，英国人习惯将“金属碎料”归入广义的“废弃物料”这一术语项下。最近的欧盟法律则认为废旧金属不再是废弃物，包括含铁金属和非含铁金属，而是用“产品”一词代替原有的“废料”一说，特别是当这些物质可被回收利用，并且用于提供工业用的原材料时。由此，欧盟议会和理事会《2008/98/EC法令》第6条规定具有了可操作性。铝、铁和钢的金属碎片，如果在生产回熔和纯度方面能够满足具体标准（欧盟理事会《333/2011法令》中有详细说明），即可被认为是“产品”。它减轻了《欧盟废物运输法1013/2006》附录IV中某些行业规定的压力，当然在实践中，还需仔细核对欧盟废物运输法的相关内容。每一票托运的货物依旧需要符合法律规定。

除了国家和地区性的规定，《巴塞尔公约》被各国同意和批准，以规范废料行业得以进行适当的贸易，详细说明了应该如何对待这样的货物装运。在公约项下，废料被定义为‘根据国家法律规定，被处理的或即将被处理的，以及被要求处理的物质和物体。’

因此，所有涉及出口和装运废旧金属或者固体废料的组织都需要了解与此相关的国家法律法规动向，以及目的地国家的法律。还需特别注意商品的合法性，描述和种类，有必要准备齐全适合审计的文件、执照和登记证书，以避免浪费宝贵时间和精力。如果不谨慎对待，甚至可能遭受罚款或承受“牢狱之灾”。当今世界，敏感的媒体高度关注环境安全和能源的可持续发展，企业任何不当行为和对相关法律的忽视都会给他们的声誉带来不良影响；反之，如果企业投身于物资回收行业，注重加强能源的可持续性，比如将废料以工业原材料的方式重新投入生产，也会因此受到媒体的褒奖。

3. 集装箱所有人协会（COA）举办第四届冷藏箱论坛，探讨伪造冷却剂和被污染的冷冻箱问题

集装箱所有人协会（COA）将于 2012 年 3 月 28 日星期三在安特卫普举行冷藏箱论坛，请参见本文中所附的[最新会议日程表](#)，组织业内人士共同探讨此前发生的伪造冷却剂和被污染的冷冻箱问题。

这是集装箱所有人协会（COA）针对此重要议题举办的第四届论坛，去年曾先后于汉堡和伦敦举办过两届论坛，今年 2 月在新加坡举办了第三届论坛。Triton Container 的 Mark Bennett 将再次主持本届论坛，与行业内的其他与会人士一起探讨此议题。

所附文件包括议程和论坛登记表，论坛上将提供气体测试系统样本的进一步信息(文件还为那些需要住宿的与会人士提供酒店预订信息)。

目前报名者已经超过 60 位(请登陆COA的网址察看最新的与会者: <http://www.containerownersassociation.org/>)

如果您想参加本届论坛，请完整填写报名表格。

结束语

我们真诚地希望上述内容对您的风险管理有所帮助。如果您想了解更多信息，或有任何意见，请给我们发电子邮件。我们期待着您的回音。

百富勤·斯托斯-福克斯(Peregrine Storrs-Fox)
风险管理总监
TT Club

TT Talk是TT Club不定期出版的免费电子通讯文件，原稿由TT Club伦敦发放，其地址是英国伦敦芬彻奇街90号，邮编EC3M 4ST。(90 Fenchurch Street, London, EC3M 4ST, United Kingdom)

您也可以登录我们的网站阅读本通讯和过去所有的通讯文件，网址是<http://www.ttclub.com>。

我们在此声明，TT Talk 中的全部内容仅供参考，不能代替专业的法律意见。我们已采取谨慎措施，尽量确保此份电子通讯的材料内容的精确性与完整性。但是，编者、文章材料的撰写者及其他相关工作人员，以及TT Club 协会本身，对于任何依赖TT Talk 信息内容所造成的灭失与损害将不承担法律责任。

如果您想要了解本公司的登记注册信息，请点击以下网址：
<http://www.thomasmiller.com/terms-and-conditions/company-information/>