

Обеспечьте точное описание груза в транспортных документах.

Проверьте правильность внесения данных о весе и габаритах груза.

Обеспечьте точность переноса информации, предоставленной заказчиком, в выдаваемые Вами документы.

Дополнительную информацию, копии интересующих Вас материалов Вы можете получить в региональных центрах ТТ Клуба:



РУКОВОДСТВО ДЛЯ АГЕНТОВ ОПЕРАТОРОВ-НЕСУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

Дополнительную информацию, копии интересующих Вас материалов Вы можете получить в региональных центрах ТТ Клуба:

Лондон

тел.: + 44 (0)20 7204 2626
факс: + 44 (0)20 7204 2727

Нью-Джерси

тел.: + 1 201 557 7300
факс: + 1 201 946 1194

Сингапур

тел.: + 65 6323 6577
факс: + 65 6323 6277

Гонконг

тел.: + 852 2832 9301
факс: + 852 2574 5025

Москва:

тел.: +7 495 935 8620
факс: +7 495 981 1529

www.ttclub.com

Выписывая коносамент от имени оператора-несудовладельца, всегда следите за тем, чтобы:

- Коносамент был выписан согласно инструкциям Вашего заказчика и в соответствии с условиями агентского договора между Вами и Вашим принципалом.
- В коносаменте содержится полная информация о маршруте перевозки, указаны порты перегрузки, что позволит избежать отклонения от маршрута, которое может означать недействительность защиты и ограничений, указанных в коносаменте.
- Приняты только те грузы, на которые были получены инструкции от Вашего заказчика, и Вы имеете на них соответствующие полномочия, а также в коносаменте указана полная информация об опасных грузах.
- Коносамент от имени заказчика в Вашем офисе подписывают только лица, имеющие на это соответствующие полномочия, и чьи подписи были удостоверены Вашим заказчиком.
- На коносаменте стоит только оговорка «shipped on board», и он выдается надлежащей стороне только после получения Вами от судоходной линии бортового морского коносамента.
- С отправителем не оговаривается точная дата поставки груза, однако, в случае необходимости может быть указано расчетное время прибытия (ETA – expected time of arrival), которое может меняться вследствие не зависящих от Вас обстоятельств.
- Стоимость груза не указана в коносаменте по просьбе отправителя (если только не была согласована перевозка с объявленной ценностью партии), поскольку она может увеличить степень Вашей /Вашего заказчика ответственности.
- В коносаменте отражено реальное состояние груза, по мере необходимости в него вносятся соответствующие оговорки.
- Ваши обязанности по Вашему договору с принципалом должны быть перенесены в Ваш договор с субподрядчиком.
- Прием экспортного груза для перевозки осуществляется по коносаменту оператора-несудовладельца.

Внимательно проверьте внешнее состояние доставленного Вам/Вашему субподрядчику груза. В случае обнаружения каких-либо дефектов, повреждений груза или несоответствия упаковки стандартным условиям морской перевозки внесите соответствующие отметки в транспортные документы.

Если отдельные операции (напр., получение груза, его промежуточное хранение, консолидация) передаются в субподряд, убедитесь в том, что:

- субподрядчик пользуется хорошей репутацией.
- Субподрядчик будет нести ответственность за последствия, как своих ошибок, небрежных действий, так и за поступки своих работников.
- Субподрядчик соблюдает нормы национального и международного законодательства в отношении хранения, обработки и укладки груза.
- Ответственность субподрядчика за последствия, как своих ошибок, небрежных действий, так и за поступки своих работников, застрахована в страховой компании, пользующейся надежной репутацией.
- Субподрядчик не привлечет другие организации для выполнения каких-либо операций, не имея на это полномочий.

Позаботьтесь о том, чтобы опасные грузы и контейнеры для их транспортировки были маркированы в соответствии с требованиями, предъявляемыми к перевозке опасных грузов, на товар была выдана соответствующая документация. В случае отсутствия этих документов свяжитесь с отправителем и получите его инструкции.

Сделайте четкую ссылку на стандартные условия, на которых Вы осуществляете свою деятельность, в заголовке Вашего бланка, форме для факсовых сообщений, инвойсе и т.д. Законодательством ряда стран предусмотрена обязанность направления всем клиентам Ваших стандартных условий работы. В таких случаях рекомендуется следить за тем, чтобы эти условия направлялись всем клиентам, по возможности, ежегодно, но обязательно после внесения в них каких-либо изменений.

Импорт груза по коносаменту Вашего принципала-несудовладельца

В случае привлечения субподрядчика убедитесь, что им выполняются нормы и требования, предъявляемые к процессу приемки груза.

При выдаче груза против коносамента проверьте, что предъявлен оригинал коносамента, а не его факсовая или фотокопия. В случае невозможности предъявления оригинала коносамента требуйте предоставления банковской гарантии (см. Stop Loss 2). По ее получении согласуйте с Вашим заказчиком возможность ее принятия.

Ответственность и ее страхование

Вы должны четко понимать, что любое Ваше действие, ошибка, упущение или небрежность, а также Ваших сотрудников, субподрядчиков может повлечь наступление ответственности Вашего заказчика. В связи с

чем Ваш агентский договор с принципалом должен содержать положения о том, что, если у Вашего заказчика наступила ответственность вследствие небрежных действий с Вашей стороны, Ваших сотрудников или субподрядчиков, он будет иметь право взыскания с Вас понесенных им расходов вне зависимости от того, по чьей вине (Вас или Вашего субподрядчика) произошел убыток.

По этой причине чрезвычайно важно, чтобы риски, связанные с осуществляемой Вами деятельностью, были застрахованы в страховой компании с хорошей репутацией. Такие же требования предъявляются и к привлекаемым Вами субподрядчиками. Вы должны проверить наличие действующего страхового покрытия у привлеченной Вами организации, и оно должно отвечать всем требованиям договора.

Таким образом, Вам следует точно выполнять требования Вашего заказчика; в случае возникновения нестандартных ситуаций незамедлительно связаться с принципалом и получить его письменные инструкции о Ваших дальнейших действиях, обеспечить защиту его интересов перед третьими лицами.