

Kara yolu emniyeti

Bir tır operatörü olarak kara yolu trafik kazalarını önlemek için yeterli adımları atıyor musunuz?

Dünya Sağlık Örgütü'ne göre, kara yolu trafik kazaları, 1,35 milyon insanın ölümüne ve çoğu ülkede gayri safi yurt içi hasılanın %3'ünün kaybına sebep olmaktadır. Bu kazaların büyük çoğunluğu önlenebilir niteliktedir. Peki hangi dersler çıkarılabilir?

Her ne kadar kazalar hayatın bir gerçeği olsa ve bazıları kontrolünüz dışında kalsa da, sizleri, kara yolu trafik kazalarından ileri gelen kayıpların azaltılması için elinizden geleni yaptığınızdan emin kılacak, risk yönetim süreçlerinize entegre edebileceğiniz stratejiler mevcuttur.

Riskler nelerdir?



Bu riskleri nasıl yönetebilirsiniz?

Tır operatörleri için tavsiye edilen adımlar:

1

PLANLAMA YAPIN

- Yüksek riskli rotaları belirleyin.
- Uygun eğitimler, teçhizat ve rota değişiklikleri ile mevsimsel değişimlere karşı planlama yapın.
- Yeterli dinlenmenin sağlanabilmesi için güvenli yerlerde tır duraklama noktaları planlayın.
- Uzun mesafelerde zaman hassasiyeti bulunan teslimatlar söz konusu olduğunda iki sürücünün dönüşümlü çalışacağı bir sistem uygulamayı değerlendirin.

3

EN İYİ UYGULAMALARI HAYATA GEÇİRİN

- Sürücülerin ve alt yüklenicilerin önerdiğiniz rotadan haberdar olduklarından ve buna uyduklarından emin olun.
- Sürücülerinizin geçerli çalışma ve sürüş süresi kurallarına uyduklarından emin olun.
- Uyuşturucu/uyarıcı madde ve alkol politikası oluşturun ve ilan edin.
- Sürücü kabinlerinde sigara içilmesine izin vermeyin.
- Rastgele alkolmetre testleri uygulamayı değerlendirin.
- Sürüş sırasında kulaklık kullanılmadığından emin olun.
- Sürücülerini sürüş esnasındaki görüşmelerini en aza indirmeye ve sadece eller-serbest cihazlarla görüşmeye teşvik edin.
- Tırlarda hız limitleyici kullanımını değerlendirin.
- Planlanan rotaya uyulduğundan emin olmak için GPS izleme seçeneğini değerlendirin.
- Takip mesafesini ihlal etme, selektör yapma ve gereksiz ya da riskli sollama gibi agresif sürüş davranışlarından caydırın.
- Sürücülerin yeme-içme için sürüşe uygun aralar verdiklerinden emin olun.
- Düzenli raporlamayı teşvik edin. Unutmayın ki sürücüleriniz yol koşullarını ilk elden tecrübe edenlerdir.



TEHLİKE İŞARETLERİNE KARŞI UYANIK OLUN

- Rota haricinde, düşük maliyetle sunulan ve görünüşte cazip olan hizmetleri kabul etmeyin.
- Yeni sürücülere ve alt yüklenicilere karşı dikkatli olun. Unutmayın ki güvenlik incelemesi kilit noktadır.
- Planda ani ve beklenmedik değişiklikler yapmayın.
- Sürücülerle ve alt yüklenicilerle iletişim kurarken dil engellerini hafife almayın.
- Sürücü/işleten yorgunluğunun işaretlerini görmezden gelmeyin.
- Sözleşmesel takvimi emniyetin üzerinde önceliklendirmeyin.



2

SÜRÜCÜLERİ EĞİTİN

- Sürücülerinizin aşağıdaki konularda eğitilmiş olduklarından emin olun ve düzenli aralıklarla testler uygulayın:
 - Kötü hava şartlarında sürüş (buz, rüzgar ve hatta parlak güneş ışığı)
 - Tehlikeli ve hassas yüklerin taşınması
 - Dinamik mekanik kuvvetlerin yük üzerindeki etkileri (şiddetli hızlanma/frenleme)
 - Güvenli şerit değişikliği (ayna, sinyal, manevra)
 - Kabinde ideal sürüş şartlarının sağlanması ve sürdürülmesi (iyi havalandırılmış, tertipli)
 - Reçeteli ve reçetesiz ilaçların sürücülerin emniyetli sürüş kabiliyetlerine etkileri
 - Sürücünün taşıtı ile diğer yol kullanıcıları arasında emniyetli mesafenin korunması
 - Taşıtın yüklü ve yüksüz frenleme süreleri
 - İlgili kara yolları yasaları

4

TEÇHİZATINIZI KONTROL EDİN

- Tüm taşıtlarınızın bakım-tutumlarının uygun şekilde yapıldığından, tüm lambalarının çalıştığından ve yolculuk öncesinde silinerek temizlendiklerinden emin olun.
- Tırda bol cam yıkama suyu bulunduğundan emin olun.
- Yan aynaların yeterli çevresel görüş sağladığından emin olun.
- Kör noktalar diğer yol kullanıcılarını bilgilendirecek şekilde işaretlenmelidir.
- Tüm taşıtlarda geri manevra alarmı bulunduğundan emin olun.

TEDBİRLİ HAREKET ETMEK HASARLARI AZALTIR.
Önce emniyet. Her zaman.