

TT Talk 第253期

1. 集装箱码头的十大风险
2. 呼吁港口/码头使用 Hazcheck 限制门户系统

1. 集装箱码头的十大风险



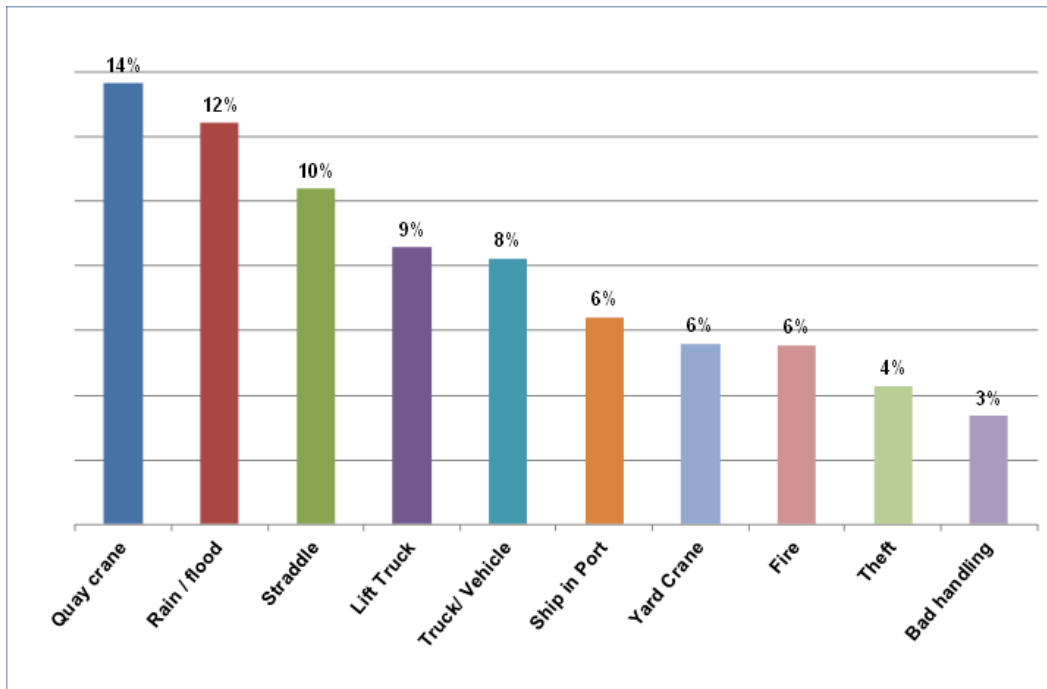
TT Club一直致力于了解运输及物流行业所面对的风险，并在适当的情况下为经营人提供有关联性和针对性的防损建议。本文聚焦的是近期对集装箱码头所面临风险的分析结果。

TT Club已为全球前100大港口中近一半的港口当局、码头和货物装卸企业提供保险。因此，我们能够很好地分析事故数据，就风险趋势和防损行动提供评论和咨询。

本文基于2014至2018年发生的理赔经验，重点分析了集装箱码头的十大风险。这十大风险占集装箱码头保险理赔成本的78%，包括财产险和责任险。令人警醒的是，许多事故是可以通过对培训、系统、程序和/或技术进行改善来预防的。

本文将按价值递减的顺序来研究每种风险。

集装箱码头经营人按保险索赔成本排序的十大风险类别



风险1：与桥吊有关的事故

不可避免地是，在集装箱作业中，通常安装在码头边上的桥吊既是关键资产，但又是极其脆弱的。多年来，它一直是金额最高的单一保险索赔，涉及吊杆碰撞、龙门碰撞和堆垛碰撞的事故太频繁了。尽管它们很重要，但令人惊讶的是目前在经济上可行的技术却没有得到更广泛的采用。这样的事故频发促使TT Club联合[ICHCA](#)与[PEMA](#)共同制定了《[码头集装箱起重机的最低安全配置规范](#)》。

风险2：雨洪灾害

要避开风暴的路径可能很困难，但我们仍可以做许多事情来减轻潜在的和由此造成的损害。虽然系固和捆绑起重机等资产，或改变集装箱堆垛的方式是很重要的措施，但总体而言，风暴潮和洪水依然会造成重大风险。海运码头必然地势较低，因此将更有价值的设备或货物放在地势较高的地方可以降低风险。有关风暴风险的进一步指引，请参阅TT Club与ICHCA联合出版的手册《[风暴2：海上和内陆码头的实际风险管理指引](#)》。

风险3：跨车

手动跨车的碰撞和翻车，除了造成财产损害外，还可能造成严重的人身伤害。像大多数事故一样，这些通常是由于人为失误造成的。虽然这些都是头重脚轻的设备，

存在不可避免的盲点，但也有可用的监控技术，可以确保机械的性能、改善用户的行为并为之提供培训。

风险4：装卸车

这一分类包括叉车、空箱作业车、堆高机、侧吊机、正面吊等。虽然风险是多种多样的，但最突出的是行人受伤。让人们远离机器虽是一句简单的话，但在不可避免的情况下，必须采取恰当的程序和技术来保护那些处于危险之中的人。

风险5：卡车和汽车

其他小型车辆，包括内部转运车辆、第三方货车和所有其他在码头内的车辆，都必须处于良好的交通管理和规则执行之下。因为碰撞和翻车是非常常见的。

风险6：港口内的船舶

尽管船舶是港口最受欢迎的访客，但不幸的是，船舶很容易与泊位相撞，而且在许多情况下，也很容易和起重机相撞。这在上个月至少发生了两次！虽然所有利益相关方（船舶、港口、码头、引航员、拖轮等）之间若有明确的程序和沟通会降低发生此类事故的可能，但对于码头而言几乎没有控制能力。

风险7：堆场吊机

堆场吊机的主要风险是堆垛碰撞——吊具或吊具下的集装箱与堆垛中的另一个集装箱相撞。这可能会导致堆垛倒塌，从而造成吊机、集装箱和货物损害。然而，最令人担忧的是，当一个集装箱落在等待的卡车上时，往往还会造成人身伤害。分析表明，采用与自动堆垛机相关的技术可以防止此类事故的发生；同样的技术也可以安装在手动堆场吊机上。

风险8：火灾

火灾具有毁灭性的特征，其成因多种多样。值得注意的是，集装箱码头约44%的火灾费用源于装卸车辆；所以需要在驾驶舱内安装检测和灭火系统，以及配合适当的维修（参考TT Club的[《维修的重要性——非工程师手册》](#)）。在信息有限的情况下，与货物有关的火灾可能很难预防，但谨慎的灭火措施可以尽量减少潜在的损害，这点是至关重要的。

风险9：偷盗

TT Club和BSI最近发布了一份年度盗窃报告；报告指出尽管盗窃很普遍，但“内部人员作案”的风险突出，这在码头企业中尤其普遍。此外，协会先前也强调，越来越多的人利用网络手段来实施盗窃。所以现场安保和系统安全显然是最重要的，此外还要继续进行意识培训，并对有权限进入现场的人员进行彻底审核。

风险10：不良操作

存放于码头内的货物可能会受损——例如在没有使用所需的低底盘挂车的情况下，超规格的货物因移走而翻车。另外，码头还需要保留可靠的记录，以便为可能的错误索赔进行辩护，因为此类索赔需要货物进出码头时的状况证据。

不可避免地是，在某些情况下，意外事故是偶然和无法避免的——这也是要购买保险的关键原因。所以，TT Club将继续致力于设施安全，并为全体会员企业服务，以期提高安全标准和加强风险管理实践。这既可以挽救生命，又能够提高经营利润。

2. 呼吁港口/码头使用 Hazcheck 限制门户系统



集装箱供应链以其复杂性而闻名。通过推动“货物完整性/ #Fit4Freight”运动，TT Club一直在呼吁摒弃任何可能会破坏安全的做法。而改善的关键不可避免地会涉及有关危险货物的装运、处理和运输。

今年与危险货物有关的事故明显增加，包括一些引人注目的船舶火灾。这理所当然地使航运公司和 [CINS](#) 等组织机构更加重视，急迫于提高海上供应链的安全。

在国际上处理危险货物的过程中，其中一个被认为容易出错和效率低下的因素是符合港口和码头的禁令与限制性要求。承运人（以及托运人）需要考虑大量的规则，而这些规则不仅存在于最初的装货港和最终的卸货港，也包括转运和过境港之间。

TT Club与UK P&I Club（联合王国保赔协会）共同赞助了 [Exis Technologies公司](#) 开发的 Hazcheck Restrictions Portal（Hazcheck限制门户系统）。起初，这是与几家主要的班轮公司合作而成的一项举措，旨在帮助简化合作伙伴在危险品订舱的管理流程。

该互联网门户允许参与的班轮公司输入（或上传）并管理与其经营有关的操作企业、船舶和港口的限制性要求。每个班轮公司或港口都可以控制自己的数据，并为合作的班轮公司或托运人提供密码从而获得访问权限，这样他们可以确保危险品在整个运输过程中符合相关要求。

至关重要的是，港口和码头能够在该门户网站中上传和维护自己的数据，以便创建一个真实的数据库，更好地服务于所有班轮公司客户。数据（以专门格式提供，如Excel）的上传目前是免费的，同时可以显著地提高操作效率和安全性。

内容的复杂性

如您所理解的情况，现代的集装箱班轮经营人与大多数航运业经营人一样，会在班轮公司合作方的船上“租舱”，为客户提供比他们自己的船舶航线更广泛的运输网络。许多班轮公司都签有共享协议（VSAs）或“集装箱舱位租用协议”，在某些航线上合作的班轮公司多达五个。

总的来说，据估计，在远洋航行的集装箱船上大约有10%的集装箱载有危险货物，任何较大的集装箱船上都有超过1,000个装危险品的集装箱。在某些贸易航线中，这一比例可能更高。在这些运输中，都要对装运危险货物的特定航段（港口之间的航段）进行严格检查。

班轮公司可能会限制或禁止某些类别的危险货物（特别是爆炸物、放射性物质和一些有机过氧化物），而且为了符合相关规定（合适的载货空间是有限的），在特定的船上也可能有物理条件的限制，特别是要符合码头和港口的规则尤为复杂。

因此，承运人需要考虑可预见的港口靠泊要求。许多港口和个别集装箱码头对装卸或转运危险货物的类别有着严格规定；这些规定通常也适用于船舶在停靠期间留在船上的货物。班轮公司不能因为装载了“被禁止类别”的危险货物在船上，让他们的船期表被打乱。

合作的班轮公司每天有数以千计的危险品订舱，加上港口/码头的数量之多，更加剧了处理过程的复杂化，在时间紧迫的情况下，问题的规模和复杂性就变得更为明显。与空运货物不同的是，目前不存在一个统一的港口和码头、或操作企业的限制性货物数据库。这使得每个航运班轮公司都试图截取和保存自己的记录，然而全球网络中的任何地方都会频繁更改港口和码头限制性信息。

所以登陆[Hazcheck Restrictions Portal](#)查询是一个可行的解决方案，它提供的信息来源单一，并由核心数据拥有人来提供维护——包括船舶经营人、契约承运人或港口/码头。

接受倡议

这一特别举措以其准确性提高了海上供应链的安全，并为该行业带来了显著的效率收益。TT Club将敦促港口和码头——尤其是全球集装箱码头经营人——分享他们的危险货物限制性数据，并按要求定期上传到Hazcheck Restrictions Portal门户网站。这将确保他们的集装箱班轮客户拥有最佳和最新的可操作的数据，并据此作出适当的决策。

结束语

我们真诚地希望上述内容对您的风险管理有所帮助。如果您想了解更多信息，或有任何意见，请给我们发电子邮件。我们期待着您的回音。

百富勤·斯托斯-福克斯(Peregrine Storrs-Fox)

风险管理总监

TT Club

TT Talk是TT Club不定期出版的免费电子通讯文件，原稿由TT Club伦敦发放，其地址是英国伦敦芬彻奇街90号，邮编EC3M 4ST。(90 Fenchurch Street, London, EC3M 4ST, United Kingdom)

您也可以登录我们的网站阅读本通讯和过去所有的通讯文件，网址是：

<https://ttclubnews.com/2RU-6FJQY-BFWBHIN8C/cr.aspx>

我们在此声明，TT Talk 中的全部内容仅供参考，不能代替专业的法律意见。我们已采取谨慎措施，尽量确保此份电子通讯的材料内容的精确性与完整性。但是，编者、文章材料的撰写者及其他相关工作人员，以及TT Club 协会本身，对于任何依赖TT Talk 信息内容所造成的灭失与损害将不承担法律责任。

如果您想要了解本公司的登记注册信息，请点击以下网址：

<http://www.thomasmiller.com/terms-and-conditions/company-information/>