

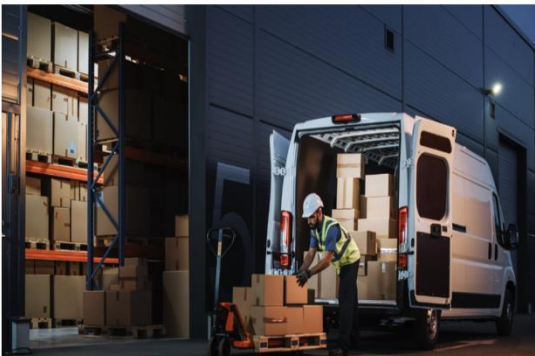


August 2025. Issue 325 in the series

TT Talk 第325期

1. 如何避免承接假货的风险
2. 散货码头自动化：提升安全性、准确性与韧性
3. 欧洲集装箱供应链“安全村”，更多令人瞩目的创新成果亮相

1. 如何避免承接假货的风险



全球假冒商品贸易已对世界各地的经济、消费者和供应链构成持续威胁。根据经济合作与发展组织及欧盟知识产权局于 2025 年 5 月发布的报告，假冒及具有潜在危险性商品的非法贸易年规模已超 4500 亿美元。因此，若运输和物流从业者未能识别出此类假冒货物，将持续面临罚款、产品责任索赔及弃货成本等风险。

问题的规模

服装、鞋类及皮革制品是受假冒行为影响最深的行业领域之一，在查获货物中占比近三分之二。具有危险性的假冒商品（包括汽车零部件、药品、化妆品、玩具及食品）也十分常见，对消费者的健康与安全构成严重威胁。2024 年，欧洲海关当局查获的假冒货物中，约 30% 被认定具有潜在危险性。

经合组织秘书长 Mathias Cormann 指出：“非法贸易威胁公共安全、损害知识产权并阻碍经济增长，而随着造假者借助新技术与方法规避检测，相关风险或将进一步加剧。”

“经合组织和欧盟的报告显示，在查获的假冒商品中，74% 产自中国内地及

香港，亚洲、中东，拉丁美洲的部分国家亦涉及其中。报告还着重指出，非法制造商正愈发多地利用国际航运渠道，目前在查获的假冒商品中，约五分之一的商品系来自于集装箱运输的货物。”

造假者还采取本土化策略，将零部件或包装运至更接近终端市场的区域进行假冒产品组装，这进一步增加了检测难度。他们还会利用监管审查较松的运输方式，譬如在已查获的案件中，约三分之二涉及小型包裹及邮件递送业务。

运输专业人员所面临的风险

货运代理作为假冒商品记录备案的进口商，无论知情与否，均面临多重风险。任何可能导致人身伤害的商品，无论是因为其使用方式与正品相同但存在安全隐患，还是因为其由有毒或有害材料制成的，都可能引发重大的产品责任索赔。

在多数国家，假冒行为均被认定系严重犯罪。因此，货运代理亦可能面临正品制造商提起的知识产权侵权诉讼，并可能招致罚款乃至监禁。此外，当执法机构介入调查时，假冒货物被弃置的风险极高，这将导致运输及物流服务商面临滞期费与滞港费的急剧上涨。

因此，避免运输、储存或承接明显为假冒或疑似假冒的商品，至关重要。

识别警示信号

造假者会通过多种手段隐匿商品的原产地信息。多数情况下，此举旨在掩盖知名国际品牌商品遭非法仿造并从中国发运的事实。

除伪造货物及运输单证外，造假者还会变更运输路线以隐匿商品来源。监管不力的自由贸易区及保税仓库也被其利用——即通过将假货与正品混存，来掩饰非法货物。随后，这些欺诈性的货物会被拆分并重新转运至其他港口，整个过程又会重新开始。

对于要求开具转运提单的请求，承运人应始终将其视为可能表明有人企图运输假冒商品的“警示信号”。此外，其他不寻常的原产国名称、使用奇特的运输路线及跨区域的运输行为也应被视为潜在的警示信号。

货运代理还需警惕此类情形：要求其将整票货物拆分至多个小包裹，以便交给代发货商。因为这些小包裹常被造假者利用，以逃避海关的审查。近年来开通的中欧班列等新型运输方式，同样需要进行严密监控。

尽职调查

保持警惕与尽职调查对于避免承接、储存和运输假冒商品而言至关重要。

TT Club 于 2024 年发布了一份关于尽职调查实务的《止损指南》。该指南重点介绍了所有供应链利益相关方可以考虑采用的流程，用于评估和管理交易对手，以保护其商业利益并降低相关的风险敞口。此前发布的一份关于尽职调查的 TT Brief 已有九种语言版本可供查阅。

“同样重要的是，需建立可信赖的供应商网络，并将供应商审计纳入所有合同安排范畴，以保障供应链安全。推行‘了解您的客户’或‘了解您的供应商’机制，不仅有助于防范货物欺诈，还能促使客户与供应商恪守更严格的标准。”

结论

假冒行为是全球利润最丰厚且最为隐蔽狡诈的跨国犯罪形式之一，与现代奴隶制、人口贩卖及武器和毒品非法交易关联紧密。

运输及物流从业者务必审慎行事，切勿参与承接、储存或运输假冒商品，因为这可能使其面临知识产权诉讼、产品责任索赔及货物弃置成本等问题，进而可能导致产生不在保险范围内的罚款，甚至是监禁处罚。

保持警惕、开展尽职调查、建立可信赖的供应商网络以及开展多方协作，这些都是能够降低风险的措施，同时还需要购买适当的运输责任保险。

TT Club 谨向反假冒机构总干事 Phil Lewis 致以谢意，感谢其为本文所做的贡献。

2. 散货码头自动化：提升安全性、准确性与韧性



随着航运业为应对来自气候波动、劳动力短缺以及运营成本上升等全球性压力而不断进行变革，散货码头也越来越多地转向采用自动化技术。长期以来，集装箱码头始终是数字化转型与自动化的核心焦点，那么散货码头是否已开始将自动化作为战略要务并加以践行？

中国散货码头的发展为推动散货码头的自动化提供了极具说服力的案例研究。上海罗泾二期、天津南疆及唐山曹妃甸等码头，已从半自动化运营升级为全自动化运营。这些设施如今借助人工智能（AI）和集成控制系统，在极少人工干预的情况下，实现了对装卸及仓储作业的管理。

安全第一

散货码头属于高风险环境。在起重机、料斗及传送带周围进行人工操作会使得作业人员面临诸如坠落、碰撞、以及吸入粉尘或有毒气体等危险。自动化技术有望显著减少高风险区域的人员配置需求，从而降低事故发生概率及相关索赔风险。

从损失预防角度而言，这是一项在至关重要的进展。事故数量的减少意味着索赔减少、保险费降低，以及风险状况的改善。对于 TT Club 而言，自动化技术是我们践行“支持更安全、更可靠的全球贸易”这一长期使命中的强大工具。

准确性及管控力

自动化还为库存及堆存管理带来了跨越式变革。人工智能驱动传感器与数字孪生技术，可实时追踪货量、含水率及存储状态。这不仅优化了运营规划，减少了货物损耗与污染，还有助于规避因货物状态或数量引发的纠纷。

对码头运营商而言，这意味着管控更严密、预测更精准，且能增强客户的信任。对保险人而言，则意味着涉及库存管理、货物变质或操作失误的索赔将减少。

运营和环境效益

自动化散货码头可将生产效率提升高达 50%，缩短船舶周转时间，部分情况下运营成本降幅超 50%。这些效益源于对起重机作业、传送带运行及货物追踪的优化。

环境表现亦随之改善。智能码头具备更完善的排放监控与减排能力。电动及混合动力设备的应用，结合人工智能优化的能源使用，不仅有助于减少碳排放总量，还能助力企业满足日益严格的环境法规要求。

构建运营韧性

自动化技术增强了抗风险能力。在新冠疫情及近期的极端天气事件期间，自动化码头不仅能维持运营，且将所受干扰降至最低。随着与气候相关的干扰变得更加频繁、以及地缘政治不稳定程度的加剧，能够在不利条件和经济不确定性的情况下依然拥有安全高效运营的能力，或将成为一项关键差异化要素。

战略考量

对于港口当局与码头运营商而言，向自动化转型并非单纯的技术升级，而是一项战略性投资。然而，其成功实施需具备以下条件：

- 基础设施准备就绪与数字化整合
- 强大的网络安全框架
- 员工技能重塑与利益相关方的合作
- 符合当地及国际标准的要求

结论

散货码头的自动化已不再是未来构想——它是当下应对行业诸多紧迫挑战的解决方案。对于港口当局与码头运营商而言，顺应这一变革不仅关乎保持竞争力，更在于构建更智能、更安全、更具可持续性的未来。

TT Club 始终致力于在这一转型过程中为会员提供支持。从风险评估、损失预防到运营指导，我们随时整装待发，助力港口应对这些复杂挑战。

本文参考资料，请点击：

[AI empowers smart ports - China automated bulk cargo terminals](#)

3. 欧洲集装箱供应链“安全村”，更多令人瞩目的创新成果亮相



6月17日至19日，2025年度欧洲集装箱供应链展览会（TOC Europe）安全村（Safety Village）在鹿特丹再度举办，集中呈现了港口安全领域最亮眼、最具智慧的创新成果。TT Club、国际货物装卸协调协会（ICHCA International）、TOC Worldwide 再度携手，在这一全球顶级集装箱供应链盛会中，共同举办了为期三天的活动，聚焦行业内最高水准的安全解决方案，吸引了逾 4500 名专业人士参与。

TT Club 的防损团队就行业当前面临的关键风险管理议题展开专业引导与探讨，随后将焦点转向了正在改变港口运营方式的一些最具创新性的举措，这些举措包括本年度与国际货物装卸协调协会联合评选的“TT Club 安全创新奖”获奖项目。

安全文化

活动首日，一场围绕“从行为学角度解析安全文化”的讨论率先展开，参与嘉宾包括港口技能与安全组织（Port Skills and Safety）的 Debbie Cavaldoro、达弗车载消防公司（DAFO Vehicle Fire Protection）的 Tommy Carnebo，以及 Portwise 公司的 Isabelle van Schilt。

Debbie 指出，安全文化无法孤立存在，它必须成为企业文化不可分割的一部分。“应当对员工的安全表现予以嘉奖，而非一味表扬他们的工作速度；企业各级员工若对港口作业人员的安全存有顾虑，都应有权叫停工作。”

Isabelle 认为，企业需正视并探讨自身存在的问题与短板，进而将其转化为优势。这是一场“艰难的对话”，但此类对话能够切实改变企业文化。Tommy 补充道，领导者必须时刻保持警醒，始终践行安全行为。“他们为安全树立了标杆，员工自会以其为表率。”

创新、技术与设备

接下来的环节围绕安全创新、技术及设备展开探讨。TT Club 风险评估经理 Neil Dalus，会同 Comet 公司的 Mark Rushton、Doyle Shipping 集团的 Max Doyle，以及劳氏船级社 Safetytech Accelerator 公司的 Steve Price 共同参与了此次会议。他们首先探讨了过度依赖未遂事件数据（near-miss data）这一现象，随后又谈到了员工队伍中“创新倡导者”的重要性，以及仅依赖未遂事件数据的弊端，接着还谈到了“创新倡导者”的价值以及安全投入的意义。

TT Club 防损董事总经理 Mike Yarwood 表示，安全技术投入与风险缓释工作面临的一大主要障

碍，是港口行业尚未形成统一的安全定义。

随后，他与国际货物装卸协调协会的 Richard Steele、科尼集团（Konecranes）的 Neil Griffiths，以及皮尔港口集团（Peel Ports Group）的 Chris Ingham 共同探讨了全行业安全标准缺失的问题，以及港口、监管机构与企业间加强数据共享和协作的必要性。

实操演示环节

第二天的活动安排了港口安全领域多项创新解决方案的实操演示，首场为 Mike Yarwood 主持的培训方法与模拟技术专题分享。

随后，卡尔玛公司（Kalmar）的 Peter Olsson 深入阐释了 360 度视觉系统的潜在应用价值——该系统专为消除盲区而设计，为港口及码头车辆驾驶员的安全操作提供了信心保障。他提到，只要车辆存在刮痕，均应配备 360 度视觉系统：“那次刮痕很可能是没注意到的路桩造成的，下次再没注意的话，遭殃的就可能是工作人员了。”

第三场演示聚焦于德国 LASE 工业激光技术有限公司（LASE Industrielle Lasertechnik GmbH）研发的多功能激光系统。Lars Ambrosy 向与会者系统介绍了公司为提升港口作业安全性所研发的创新技术方案。

Mike 在当日总结时表示：“每次举办安全村，这些系统都愈发智能、更具前瞻性。看到此类安全系统年复一年得到优先投入与研发，着实令人振奋。”

获奖创新成果

活动最后一天，本年度“TT Club 安全创新奖”的部分获奖者进行了成果分享。Straatman 系泊系统公司（Straatman Mooring Systems）的 Gertjan Strietman、鹿特丹港的 Joppe Burgers，共同阐述了公司“智能系船柱”的核心优势——这一设备因具备系泊缆载荷实时监测功能，斩获“人机分离奖”。

随后，国际运输工人联盟海员信托机构（ITF Seafarers' Trust）的 Katie Higginbottom 介绍了该信托基金与国际运输工人联合会（International Transport Workers Federation）联合研发的“职业安全与健康港口应用程序（OSH Ports App）”。该应用旨在推动港口工人参与职业安全与健康活动，因此荣获“学习与参与奖”。

最后，Voxel 公司的 Chris Skipper 阐述了公司基于人工智能的作业现场可视化平台，是如何助力港口及码头运营管控风险、消除盲区。该平台荣获“变数据为见解奖”，近期已在 [TT Live](#) 播客中作为专题内容呈现。

结论

2025 年度欧洲集装箱供应链展览会安全村活动取得了圆满成功，有来自 100 多个国家的超过 4500 名与会者参加。携手承办此次活动，表明了 TT Club 与国际货物装卸协调协会始终致力于聚焦并表彰那些高水准的安全解决方案，以及对那些将创意转化为产品而不懈努力的充满热情的工作人员。

TT Club 与国际货物装卸协调协会通过为这些创新理念注入活力，推动其在全球运输与物流行业被采纳和灵活应用，助力该行业实现更安全、更可靠、更可持续的发展。

结束语

我们真诚地希望上述内容对您的风险管理有所帮助。如果您想了解更多信息，或有任何意见，请给我们发电子邮件。我们期待着您的回音。

Michael S. Yarwood

风险管理总监

TT Club

TT Talk 是 TT Club 不定期出版的免费电子通讯文件，原稿由 TT Club 伦敦发放，其地址是英国伦敦芬彻奇街 90 号，邮编 EC3M 4ST。（90 Fenchurch Street, London, EC3M 4ST, United Kingdom）

您也可以登录我们的网站阅读本通讯和过去所有的通讯文件，网址是：

[TT Talk August 2025 | Latest Insights on Cargo Safety & Innovation](#)

我们在此声明，TT Talk 中的全部内容仅供参考，不能代替专业的法律意见。我们已采取谨慎措施，尽量确保此份电子通讯的材料内容的精确性与完整性。但是，编者、文章材料的撰写者及其他相关工作人员，以及 TT Club 协会本身，对于任何依赖 TT Talk 信息内容所造成的灭失与损害将不承担法律责任。