



December 2023. Issue 305 in the series

TT Talk 第305期

1. 晚会时间？不，思考时间！
2. 无人机与安全保障
3. 法律焦点：港口卸货后的损坏责任

1. 晚会时间？不，思考时间！



在您的设施场地举办一场特别活动，可能是与当地社区积极互动的有效方式（尤其是对于港口而言）。这可以提高企业透明度，改善对您业务活动的一般观感，并产生新的收入来源，同时有助于展示您对 ESG（环境、社会和治理）政策的社会承诺。

无论活动是帆船赛、趣味跑、其他类型的运动会、音乐会还是展览，鼓励学校、大学和公众在您的设施场地中互动，在很多层面上都是一项积极的举措。除了改善总体关系外，许多人还强调了吸引下一代进入该行业的挑战，因此港口企业等敞开大门可以展示许多令人兴奋的职业机会。

“港口企业等敞开大门可以展示许多令人兴奋的职业机会”

赢得人心

此类活动可以帮助让参加的人了解您的经营内容、您所做的事情、原因以及对当地经济的好处——这在许多情况下都意义重大。对于港口而言，可以使居民更深入地了解全球供应链的内部运作，以及港口运营如何成为其中一个不可或缺节点，否

则他们可能只会看见工业活动和通过当地腹地的交通流量不断增加，从而将港口视为一个阻碍。

因此，港口内的部分区域越来越多地用于举办与正常运营无关的活动。无论是什么活动或倡议，每个参与者自然都希望它取得成功，并确保公众能够安全舒适地享受活动。

仔细计划

主办此类活动相关风险的复杂性不应被低估。TT Club最近修订了关于这一主题的止损指南，并鼓励任何希望举办活动的经营人对潜在风险能有更深入的了解，以帮助确保活动在各个层面上取得巨大成功。

评估风险的第一步是与您的保险经纪人和/或保险公司联系，询问您目前的保单是否包括这些活动。您的保险范围可能不会自动包含您因举办公共活动而产生的责任。

谨慎的下一步是与地方当局和专家规划合作，评估有多少人可以安全地安置在公司预设的空间。当与活动组织者接触时，这些参数都是必要的，因为组织者的愿望可能会超出您的安全能力。

提供积极而难忘的体验将长期存在于当地社区的记忆中，并鼓励大家在未来积极参与。优先考虑与会者的安全将避免活动因不好的原因而被记住。

您的标准交易条件可能适用于此类活动，但对指定承包商进行尽职调查仍是一项基本的风险管理工具。如果有效地采用这一措施，则可以减轻您暴露的业务风险，并提高结果的确定性以及保护您的业务，无论您的期望是举办公共活动，还是雇用专业承包商来您现场安装，执行检查或维护设备。

从活动组织者或承包商那里获取所需信息的过程通常会很麻烦，而且会占用您大量的宝贵时间。造成这种情况的原因有很多，尤其是您的交易对手可能不熟悉您的运营环境，可能没有类似的风险意识和感知，并且可能无法理解为什么需要某些信息。

不要低估完整的尽职调查所带来的价值，以及确保您拥有业务流程所需的所有信息和文件。一旦有事故发生，而您发现活动组织者没有足够的保险，届时再整理这些信息所花费的时间和精力将远远超出您的预期。

“不要低估完整的尽职调查所带来的价值”

关键条件

虽然不是详尽无遗，但下面的清单列出了在最终确定合同之前与您的交易对手应核实的几个项目。

范围

- 这个活动是什么？
- 您要求活动组织者承担哪些任务？
- 他们的工人需要在现场工作多长时间？
- 设施现场有哪些区域需要进入？
- 是否会有工人落单，是否有在高空或封闭空间工作的人？

尽职调查

- 您能核实承包商和与您打交道的人的身份吗？
- 您对他们所拥有的必要专业知识是否感到满意？
- 他们能提供培训或资格证明吗？
- 他们是否拥有公认的行业认证？
- 承包商从事这类业务多久了？
- 有信用风险吗？
- 您是否能了解承包商的安全记录？
- 在您现场使用或安装的设备，承包商是否能够提供维修记录？

合同

- 你们的标准交易条件纳入合同了吗？
- 合同是否提供可接受的法律和管辖权条款？
- 合同清楚地规定了双方的责任吗？
- 明确规定承包商应承担哪些责任。
- 合同是否有危机管理或应急响应条款（发生事故时确定谁承担责任）？

保险

- 检查您的企业是否为正在计划的活动所产生的风险购买了责任保险。
- 检查承包商是否为将要进行的工作提供了足够的责任保险（并核验文件的真实性）。
- 这份保单是否达到了您所要求的最低限额？
- 这份保单是否包含将要进行的具体活动？
- 现行保单是否在整个活动期间内有效？

举办这样的活动对所有人来说都是一次宝贵而愉快的经历；仔细的计划 and 风险评估将为取得活动成功带来红利。

2. 无人机与安全保障



港口和码头的安全对于保护货物、其他资产和劳动力至关重要。然而，港口（尤其是集装箱码头）的典型规模和布局可能会使监控变得困难，因为视线可能被货物、建筑物、厂房或设备所遮挡。同样，有时需要穿越整个设施场所的物理距离，再加上对自动化操作的潜在影响，都无疑增加了困难。

当安保人员在地面上遇到这种情况时，无人机的使用可以提高部署速度，并能更好地了解设施内发生的情况。这种支持不仅可以帮助查明任何所关注到的情况，还可以提供和记录额外的数据，例如热成像和地理定位，这些数据可以为任何正在发生的事件或后续的调查提供有用的信息。

此外，使用无人机可以减少将人员安置在高风险地点的需要。

目前可以用于支持安保团队的无人机技术包括：

- 绳系无人机[永久供电]
- 热成像和目标跟踪
- 设定“任务”巡逻
- 扬声器
- 大功率照明

上述每项技术均已广泛应用于港口和各种其他工业环境中。经有效的评估，每一项都可能提供多种好处。

“无人机可以减少将人员安置在高风险地点的需要”

绳系无人机

这是一个将无人机以固定电缆的形式连接到永久陆基电源的装置。这种技术消除了电池容量对飞行时间的限制，避免了因电池更换而导致的飞行中断。

这使得无人机的运行时间更长，并适合用于长时间的监视操作，其中可以最大程度地利用无人机的高视角，同时利用摄像机的变焦和热成像功能。但附带限制是在设施周围行动的自由度降低。

热成像和目标跟踪

在安全保障的用例中，热成像可以识别和跟踪大范围内和恶劣照明条件下的热源。因此，这些信息可以转发给地面团队，向他们提供不使用这类技术就无法获得的情报。

物体跟踪功能——可与常规图像的摄像头和热成像一起使用，允许无人机操作员将其锁定某一个物体，然后让无人机摄像头跟踪该物体。这使得无人机操作员能够在不丢失跟踪物体的情况下转发和记录数据。

在每种情况下，都可以将热图像或摄像机数据直接转发给地面团队（地面可能离观察到的物体有一定距离），以便他们可以准确地看到无人机（和无人机操作员）所看到的内容。

这些能力可以帮助监控到入侵者（包括偷渡者），并就货物或财产中出现火情发出早期警报。

巡逻任务

设定巡逻“任务”或飞行路径可以通过编程方式输入到无人机。这使得无人机操作员可以通过监控视频影像，对周边围栏等区域进行有效巡逻。这样就不需要将安保人员安排在通常较少有活动的区域，并避免可能的单独工作风险。

多功能聚合，如无遮挡的视点和热成像的丰富数据，对比人工步行巡逻而言，可以进一步提高工作效率。

扬声器

许多制造商可以为无人机提供扬声器，使无人机操作员能够直接与任何人远程通话。这样做的优点是能够迅速对危险做出警示、或识别入侵者，并保护工人免受可能的攻击。

大功率照明

在无人机内安装照明设备并允许操作员远程照亮某个区域，这当然可以进一步丰富所捕获的图像数据。还可以在搜索操作中提供特定的价值，如使用热成像摄像机来定位入侵者时，可使用照明功能照亮该区域，支持地面团队，并提供足够的照明帮助工作人员安全进入。

结论

无人机在港口和码头安全领域的使用案例具有如上所述的多重好处，同时在资源部署和劳动力安全方面也具有真正的投资回报。

然而，当谈论无人机的使用和安全时，我们不能忽视不良分子对这项技术的利用，他们也会利用这一快速发展的技术来规避您设施中现有的安全措施。例如，TT Club 知悉有报道称无人机被用来执行监视任务，以帮助犯罪分子实施安全破坏计划。

您自己对无人机安保操作的部署和持续发展，可增强您在港口和码头环境内的监控，以及对相关事件的支持措施。它还使您了解该技术的功能，以帮助保护您的设施免受不良分子的攻击，这些不良分子可能会使用无人机来冲破传统的安全措施，如围栏和巡逻。

“您自己对无人机安保操作的部署和持续发展，可增强您在港口和码头环境内的监控，以及对相关事件的支持措施”

3. 法律焦点：港口卸货后的损坏责任



在集装箱运输中，人们很容易认为，货物从装箱到拆箱之间发生的所有事情都在承运人的责任范围之内。现实情况是，这取决于运输合同上的具体条款，尤其当国际运输公约并不适用于某些区段时。**JB COCOA & Others v SAFMAFINE** 诉讼案的判决说明了这一点。

事实

一名托运人将一批可可豆装载在集装箱船上，从尼日利亚运往马来西亚丹戎佩拉帕斯。由于买卖双方之间的纠纷，货物在卸货后又在仓库的集装箱中停留了大约十周，然后才被揽收和卸箱。卸箱时发现货物出现凝结和霉菌损害。

托运人声称，承运人违反了《海牙规则》规定的义务，未能在货物交付前合理保管货物。承运人辩称，损坏是由货物固有缺陷造成的，或者其照管货物的责任在从船上卸货时就结束了。

判决

双方一致认为，货物已完好地装入集装箱，且未通风的集装箱已做好适当的填衬，并为穿越多变的天气条件做好了航行准备。法院经专家证言后查明，货物的损坏是由于货物在卸离船舶后长时间滞留在集装箱内造成的。因此，如果承运人对卸货和交货之间的货物负有责任，那么承运人应当承担责任，因为其疏忽打开集装箱门进行通风，未能采取合理的谨慎措施。先例判决表明，在这种情况下，举证责任由承运人承担。

然而，在“*Fimbank PLC 诉 KCH Shipping*”¹一案中，法院看重提单条款所反映的运输合同意思表示，其中规定：

¹ **JB COCOA Sdn Bhd & Others 诉 MAERSK LINE AS t/a SAFMAFINE (The “Maersk Chennai”)**
[2023] EWHC 2203 (Comm)

- 承运人对在装货港接受货物至在卸货港交付货物之间发生的灭失或损坏的责任，由《海牙规则》确定；且
- 承运人对货物交付后产生的灭失或损坏不承担责任。

因此，法院同意承运人的意见，即其责任期至货物卸船时结束，因此承运人不承担责任。

评论

本案再次巩固了“*Fimbank*”案的判决，即卸货与交货不同，《海牙规则》（以及在这方面相同的《海牙-维斯比规则》）仅管辖承运人在装船点和卸船点之间的责任，在装船点之前或之后发生的任何责任均属于合同问题。

结束语

我们真诚地希望上述内容对您的风险管理有所帮助。如果您想了解更多信息，或有任何意见，请给我们发电子邮件。我们期待着您的回音。

百富勤·斯托斯-福克斯(Peregrine Storrs-Fox)

风险管理总监

TT Club

TT Talk是TT Club不定期出版的免费电子通讯文件，原稿由TT Club伦敦发放，其地址是英国伦敦芬彻奇街90号，邮编EC3M 4ST。(90 Fenchurch Street, London, EC3M 4ST, United Kingdom)

您也可以登录我们的网站阅读本通讯和过去所有的通讯文件，网址是：

[TT Talk: parties and security \(ttclubnews.com\)](http://ttclubnews.com)

我们在此声明，TT Talk 中的全部内容仅供参考，不能代替专业的法律意见。我们已采取谨慎措施，尽量确保此份电子通讯的材料内容的精确性与完整性。但是，编者、文章材料的撰写者及其他相关工作人员，以及TT Club 协会本身，对于任何依赖TT Talk 信息内容所造成的灭失与损害将不承担法律责任。