

НАИБОЛЕЕ ЧАСТО ПОХИЩАЕМЫЕ ГРУЗЫ

Забота о сохранности груза своего клиента – обязанность транспортного оператора.

Оставляйте транспортное средство только на безопасной территории.

Для обеспечения максимальной безопасности перевозку наиболее часто похищаемых грузов необходимо тщательно планировать.

Привлеченные субподрядчики должны обеспечить тот же уровень предоставляемых услуг, что и их принципалы.

Дополнительную информацию, копии интересующих Вас материалов Вы можете получить в региональных центрах ТТ Клуба:



НАИБОЛЕЕ ЧАСТО ПОХИЩАЕМЫЕ ГРУЗЫ

Дополнительную информацию, копии интересующих Вас материалов Вы можете получить в региональных центрах ТТ Клуба:

Лондон

тел.: + 44 (0)20 7204 2626

факс: + 44 (0)20 7204 2727

Нью-Джерси

тел.: + 1 201 557 7300

факс: + 1 201 946 1194

Сингапур

тел.: + 65 6323 6577

факс: + 65 6323 6277

Гонконг

тел.: + 852 2832 9301

факс: + 852 2574 5025

Москва:

тел.: +7 495 935 8620

факс: +7 495 981 1529

www.ttclub.com

В течение последних двух-трех лет в прессе широко освещались случаи кражи товаров, которые можно охарактеризовать, как наиболее часто похищаемые грузы. К ним обычно относят мобильные телефоны, компьютерные процессоры и жесткие диски, спортивное оборудование и другие ценные вещи.

Большая часть таких товаров требует повышенного контроля во время их хранения и транспортировки, а также специального оборудования для их перевозки. Забота о грузе клиента – это обязанность транспортного оператора, в связи с чем ниже приводятся рекомендации, соблюдение которых позволит выполнить поставленную выше задачу максимально эффективно.

- При автомобильных перевозках рекомендуется оборудовать транспортное средство автосигнализацией, иммобилайзером, и, если представляется возможным, устройством прямой связи, например, мобильным телефоном или прибором двусторонней радиосвязи. Перед тем как покинуть автомашину, водитель должен включить сигнализацию и иммобилайзер, вытащить ключ из зажигания, закрыть все окна и двери.
- На прицеп или контейнер должны быть наложены пломбы, соответствующие типу перевозки. Вся необходимая информация, включая номера пломб, должна сохраняться в течение всего пути.
- На транспортных единицах, в которых перевозится груз, не должно быть указано названия товара, бренда или другой информации о продукте или производителе.
- В случае необходимости остановки (прием пищи, ночлег и т.д.) водитель должен позаботиться о том, чтобы транспортное средство было оставлено на безопасной территории, например, на

огороженной и охраняемой автостоянке, находящейся по постоянным наблюдением, или на закрытой палубе судна.

- При транспортировке груза автопоездом не допускается отсоединение загруженного прицепа от тягача, если только не требуется немедленная замена последнего. В случае невозможности быстрой замены, необходимо заблокировать место сцепки, и тем самым исключить возможность его присоединения к чужому транспортному средству.
- Если, по техническим причинам или в обеспечение безопасности, необходимо отсоединить прицеп от тягача, первый должен быть оставлен на охраняемой территории или на складе погрузки / разгрузки, где оператор склада принимает на себя полную ответственность за груз. И снова следует осуществить блокировку сцепки.
- Перевозка наиболее часто похищаемых грузов должна быть тщательно спланирована, чтобы максимизировать их сохранность и минимизировать возможность наступления убытка. С этой целью при автотранспортировке Вам следует предложить клиенту за дополнительную плату, если представляется возможным, выбрать вариант перевозки одним транспортным средством товара экипажем, состоящим из 2 водителей.
- Соответствующей службе автопредприятия следует разработать операционную процедуру по безопасной перевозке наиболее часто похищаемых грузов и обеспечить выполнение отраженных в ней требований. Данная процедура должна включать в себя документированную систему выявления операционных проблем и мер по их устранению.

(Смысл ее внедрения состоит в возможности в случае наступления убытка документально доказать, что для его предотвращения были

приняты все разумные и возможные меры, и тем самым отклонить обвинения в грубой неосторожности и избежать связанной с ней отменой применяемых лимитов.)

Инструкции по разработке и внедрению операционной процедуры Вы можете получить в офисах ТТ Клуба.

Выбор субподрядчика для перевозки наиболее часто похищаемых грузов

Мы рекомендуем перевозчикам-принципалам убедиться, что привлекаемые ими субподрядчики во всех отношениях могут оказать услуги в требуемом объеме и предоставят письменное подтверждение наличия у них страхования. Будьте осторожны, если объем обязательств, принимаемых на себя субподрядчиком, или его страховое покрытие уже Вашего, что может ограничить размер возмещения.

Для помощи своим Членам в выборе субподрядчика Клуб предлагает воспользоваться приведенной ниже и разбитой по смыслу на отдельные сектора анкетой. Она также доступна на сайте ТТ Клуба.

Информация о компании

1. Полное название,
2. дата основания,
3. фактический и юридический адрес,
4. номера телефонов, факсов, эл.адрес, сайт и т.д.

Юридическая и профессиональная информация

5. Компания-учредитель, дочерние и аффилированные компании,
6. номер государственной лицензии и срок действия полиса страхования ответственности,
7. членство в профессиональных ассоциациях и организациях,
8. стандартные условия деятельности,
9. копия полиса страхования,
10. информация о привлеченных субподрядчиках.

Техническое обеспечение

11. Технические возможности и оборудование, в том числе:
 - система безопасности зданий,
 - специально оборудованные транспортные средства и грузообрабатывающее оборудование (собственное, арендованное и переданное в аренду).
12. результаты сюрвейерского осмотра складов и/или оборудования.

Управление

13. фамилия, имя, отчество, профессиональная биография членов совета директоров и руководителей высшего звена,
14. сведения об используемой юридической фирме / юристе,
15. список клиентов и рекомендательные письма,
16. руководство по найму и обучению водителей,
17. система мер безопасности,
18. меры по эксплуатации и обслуживанию собственного и арендованного оборудования.

Убыточность

19. сведения об убытках (за последние 3-5 лет),
20. информация обо всех неурегулированных претензиях со стороны таможенных органов.

Анкета должна быть заполнена и подписана директором компании.