

TT Talk 第208期

1. 对法律和司法管辖权适用的思考
2. 长期的努力

1. 对法律和司法管辖权适用的思考



国际运输从业人员应清楚地认识到，在产生纠纷时，合同中的法律适用和司法管辖权条款通常关系到一个案件的结果。这既牵涉到对责任的判定或损失补救，也包括程序性的事项，如法律诉讼的启动、信息披露、时限和法律成本等。最近英国最高法院的一个判例，堪称经典。

国际贸易中的双方当事人，为了可能发生的纠纷而在合同中约定适用的法律和司法管辖条款是非常重要的。这既可以通过把相关条款写入经具体协商而签订的合同，如一份码头装卸协议。也可以在实践中，或更多的时候利用推定的方式，而达到这个目的；如某一方在其《标准贸易条款》（Standard Trading Conditions, STCs）中提及的法律适用和司法管辖权条款，和类似多式联运提单的背面条款。

强制适用

当涉及国际运输合同时，法院可能会根据国际公约的强制性要求，而搁置合同里的法律适用和管辖权条款。英国最高法院在最近的一次重大判决中，裁定由两个国际陆路运输合同引起的某些问题，应适用1956年国际陆路货物运输合同（CMR）公约所规定的管辖权制度。

这个案子（具体案情分析请[点击该链接](#)）中有两个分别装载了香烟的集装箱，在运输进入欧洲大陆后被劫持。货方与一家英国公司签有运输合同，而该英国公司又分包给两家不同的荷兰承运人。

虽然CMR是一项国际公约，但各国的法院对其解释有所不同，从而会导致择地诉讼的情况。货方认为英国是一个对其有利的司法管辖区，因为相比较其他司法管辖区，英国法对CMR的解释是允许追讨针对香烟的大额的关税损失。

诉状及判决

货方提出了四个主要论点, 要求选择英国司法管辖:

1. 根据CMR公约第36条规定“可在同一时间针对多个承运人起诉”，货方在起诉一家承运人并建立司法管辖时，容许对其他分包商也一并加入诉讼，即使他们并不是在当地注册。

然而判决书指出，根据CMR公约规定，每一个被告应在其注册地或其主要营业地被起诉。第36条并不涉及司法管辖权，而且“如果该条款并不牵涉管辖权，那肯定也不能被引申至司法管辖的问题”。

2. 运输总合同载有英国管辖权条款，要求“根据协议指定【英国法院】”，虽然实际承运人并不知道这个条款。

最高法院发现，实际承运人仅“根据托运单下的条件，接受了【他们的】货物和运单”而作为运输合同的当事人，而托运单并没有包含管辖权条款。换句话说，有关管辖权的明确说明是必要的。

3. 基于已给予的指示，英国境内的承运人可根据“通过合同确立的分支机构或代理机构”向荷兰实际承运人追索。

法院认为，有关“分支机构或代理机构”必须涉及到具体的被告。因此，实际承运人需要被认定为在英国保留有分支机构，并且由其来签订运输合同。

4. 根据布鲁塞尔规则的约定，当CMR公约与布鲁塞尔规则内容不一致，或与CMR公约的要求之间有漏洞，可另行约定司法管辖权。

法院裁定，CMR公约制度是“经过深思熟虑且全面的”，平衡了各相关利益方。因此，布鲁塞尔规则的适用非常有限，也不存在欧盟国家的法律需要填补漏洞的问题。

因此，尽管最高法院接受了此案下原告寻求单一管辖区的商业逻辑，但原告的诉求均告失败。因为即使考虑了这些因素，CMR公约也不允许出现这样的结果。需要注意的是，CMR公约可以要求在货物接收地或指定交付地，同时对几家承运人提起诉讼。

万全的准备

此案表明了CMR托运单的重要性。国际陆路运输合同的所有当事方应当仔细编写CMR托运单并予以核查。在准备托运单时，货方以及第一位CMR公约下的承运人，要确保所有相关的条款内容，包括合适的司法管辖权条款，已经并入托运单。很显然，对当事人而言在托运单上指定司法管辖权是极其重要的。同样，实际承运人在接收托运单时，也必须仔细审核上面的条款内容。

“很显然，对当事人而言在托运单上指定司法管辖权是极其重要的”

因此，从事货物运输的公司，应当确保对托运单的检查审核工作到位。如有必要，应向员工提供有关拟定和审实托运单内容的适当培训。这些文件都是牵涉到公司责任的合同性文件。

CMR公约提供了关于司法管辖权的完整规则，为确保诉讼程序在适当和正确的司法管辖区开展，对其内容需要予以仔细考虑。鉴于各国对公约的不同解释，一旦争议发生，立即联系您的保险人是至关重要的。这样才能迅速指定律师审核条款，并选择最有利的司法管辖区展开法律程序。

2. 长期的努力



全球运输行业正紧锣密鼓地部署从2016年7月1日起生效的有关集装箱重量验证的SOLAS修正案，但需要重申的是，集装箱称重仅是加强运输安全的一小部分。

TT Club，以及许多其他组织，一直不遗余力的提供关于SOLAS修正案的信息，该修正案要求验证装箱后的集装箱总重量（Verified Gross Mass, VGM）。从最近的行业专题会议数量来看，也包括许多国家的主管当局正在进行的磋商和咨询，整个行业越来越意识到，应严格采取措施，遵守修正案的要求。现在相关利益方之间仍在开展很多会谈——

包括每一个国家的主管当局、班轮公司和托运人/货代、班轮公司和码头等。时间迫在眉睫！

VGM——第一个目标

尽管现在必要的工作重点应是落实流程、系统和控制程序来确保执行性——需要认识到没有VGM 验证意味着从2016年7月1日起将无法装船，但更重要的是意识到，这是为了令集装箱装卸行业更为安全，而在实际操作中采取的坚实的一步。其他的一些有关集装箱安全公约和相关规则的改变，以及集装箱处理和安保的国际标准等，也正在引起关注。

另一个TT Club强调的安全问题，是有关货物不当装箱而引致的危险后果。TT Club自身的理赔经验表示，65%的货物灭失或损坏事故可能是源于、或至少部分原因在于不当或错误的装箱。

没有足够的装箱知识和技能不足是导致这类索赔的主要原因，其结果并不仅仅是导致货物灭失或损毁，还会损坏其他设备、财产和环境，以及造成操作工人和普通大众的人身伤害。

现有的IMO/ILO/UNECE集装箱货物运输包装操作守则（CTU Code）应该是广大读者都熟悉的材料。TT Club 额外赞助开发的CTUpack电子课程（www.ctupack.com），可帮助从业人员熟悉并遵循新的操作守则，并持续促进良好的实践操作和有效的训练方法。值得强调的是，在这方面国际海事组织下属的“货物和集装箱运输”小组委员会在2015年9月推荐起草了一份关于“[就集装箱运输的相关供应商应尽义务备忘录](#)”的通函。预计该通函内容会在2016年5月由海上安全委员会通过。

这项工作已经吸引了大众的关注。一般认为，除了现有CTU Code的规定，还需要促进安全运输的文化，进一步对参与方和相关方的角色予以定义，以及每一方如何彼此引导行为的转变。无论是与VGM相关的问题，或更直接的有关集装箱装箱的问题，起草的这份IMO通函可以说，明确了运输行业中相关利益方可以采取什么步骤，从而提高行业安全。

“IMO通函草案对参与方和相关方的角色予以定义，以及每一方如何彼此引导行为的转变”

相关的游戏

说到游戏，TT Club还设计并开发了一个“遏制风险”的游戏，您可以从中了解到“您的装箱技术有多好！”。该游戏包括各种形状和尺寸的积木，继而将其正确放入一定比例的集装箱模型中。这些积木会显示他们的重量，以及行业中经常使用的

许多表明特定风险的符号。通过积木上标识的符号，寻找出易碎或危险货物，尽可能确保您的集装箱具有最佳的负载分配和安全性。在这个简单的游戏中，如果包装正确，您的集装箱可平安无事的通过整个运输过程！该游戏很快将推出购买。

在此欢乐的季节，我们还推荐一个独一无二的创新棋盘游戏，该游戏的设计呈现出不同程度的复杂性。TT Club 赞助发起的这款英式教育游戏，“移动商务”

(<http://www.businessonthemove.org/>)，着眼于以富有想象力的方式教育和激励年轻人的主动性，激发他们的兴趣和理解现代运输的资源并为之服务。

这游戏的目的是让每一个玩家尽可能以最快的、有利润的并负责任的方式，将不同的产品通过陆运、海运和空运从中国运往英国的顾客手中。这样一来，他们都面临着许多企业要采取类似决定，譬如：“如何满足交货期限？”、“将如何赚取利润？”、“如何改善运输过程？”和“如何减少碳排放量？”

移动商务游戏的创意和它所创造的学习环境，具有极大的吸引力。TT Club很高兴有机会让年轻人深刻认识到，在当今全球经济下的供应链所发挥的重要角色，并鼓励他们成为这充满活力行业的一部分，作为自己的职业生涯。

“有机会让年轻人深刻认识到，在当今全球经济下的供应链所发挥的重要角色”

如果您想要了解更多关于这些游戏内容，请联系marketing@ttclub.com

结束语

我们真诚地希望上述内容对您的风险管理有所帮助。如果您想了解更多信息，或有任何意见，请给我们发电子邮件。我们期待着您的回音。

百富勤·斯托斯-福克斯(Peregrine Storrs-Fox)

风险管理总监

TT Club

TT Talk是TT Club不定期出版的免费电子通讯文件，原稿由TT Club伦敦发放，其地址是英国伦敦芬彻奇街90号，邮编EC3M 4ST。(90 Fenchurch Street, London, EC3M 4ST, United Kingdom)

您也可以登录我们的网站阅读本通讯和过去所有的通讯文件，网址是：

<http://ttclubnews.com/2RU-3VE8H-2C7QQTKE/cr.aspx>

我们在此声明，TT Talk 中的全部内容仅供参考，不能代替专业的法律意见。我们已采取谨慎措施，尽量确保此份电子通讯的材料内容的精确性与完整性。但是，编者、文章材料的撰写者及其他相关工作人员，以及 TT Club 协会本身，对于任何依赖 TT Talk 信息内容所造成的灭失与损害将不承担法律责任。

如果您想要了解本公司的登记注册信息，请点击以下网址：

<http://www.thomasmiller.com/terms-and-conditions/company-information/>