

## TT Talk 第218期

1. 在美国的底盘车保养和维修
2. 美国的道路运输责任

### 1. 在美国的底盘车保养和维修



集装箱作业在投入海上运输前后往往也要通过公路运输。谨慎对待与此有关的道路运输设备，是减少风险所必需的要求。

迄今为止美国仍是唯一要求班轮公司对内陆运输提供联运底盘车的法域。虽然近年来很多班轮公司试图剥离底车队，减少底盘车使用量，但不可避免地是，收效甚微。底盘车所有人这一转变的

结果，使得合同关系变得日益复杂。

#### 底盘车的保养和维修

在美国，大多数出现的第三方底盘车索赔系由于指称的保养和维修（M&R）不当或不足所致，特别是与底盘车制动系统或照明系统（灯和/或反光胶带）有关。原告律师在其索赔陈述中越来越有创造性，这一情况因合同关系的复杂性进一步恶化。

一般来说，底盘车联营体在经营中，由联营体管理人承担保养底盘车的责任，尽管实际的维修工作通常会交给分包商。这种营运模式的一个挑战是联营体管理人可能会招募众多的供应商来检查或进行有关底盘车的工作。在发生索赔时，如指控

M&R错误，则很难找出是哪个供应商可能疏忽行事，因为这许多不同的供应商可能只做了被分配的工作部分。

其结果是，根据联邦法律的要求，汽车承运人对底盘车执行一个全面的行前检查是至关重要的。

**“根据联邦法律的要求，汽车承运人对底盘车执行一个全面的行前检查是至关重要的”**

行前检查是予以抗辩的关键，并且可能是底盘车驶入公共高速公路前确定其安全问题的最后一个机会。在发现有缺陷的情况下，汽车承运人必须通知联营体底盘车的状况，要么等待缺陷修复，要么要求更换一个不同的底盘车。在任何情况下不应使用明知有缺陷的底盘车。

在索赔时，原告律师通常会主动寻找不当M&R操作的证据。根据UIIA（统一多式联运和设备使用协议）的规定，汽车承运人就人身伤害的强制责任险最低限额是100万美元。在重伤的情况下，律师很可能会指称底盘车存在问题，从而共同导致了事故。在不存在其他被告的责任的情况下，索赔人可能无法获得汽车承运人保单限额以上的赔偿。

### **检查和维修控制**

和许多司法管辖区一样，美国交通部强制要求每个从事多式联运的底盘车必须经过联邦汽车运输安全管理局（FMCSA）的年度检验。在检验时，每个底盘车应当由具有资质的人员进行全面检查并证明其适合运输且符合安全标准。然而，在每个年度检验之间进行适当的保养也是至关重要的。

底盘车联营管理人有时很难直接跟进发生在堆场范围之外的修理。举个例子，一个汽车承运人所借出的一个底盘车可能在其使用期间进行修理，但是并不一定会通知底盘车联营管理人。此外，许多这些“在路上”的修理并不会予以执行最高的安全标准或由合格的技术人员进行。因此，对底盘车联营管理人和其他可能被追责的人应鼓励汽车承运人报告底盘车在外使用期间所有的维修情况，并坚持要求其只使用有信誉的M&R供应商。

**“鼓励汽车承运人报告底盘车在外使用期间所有的维修情况，并坚持要求其只使用有信誉的M&R供应商”**

“车轮脱落”的事故是涉及责任风险的一种主要情形——当一个底盘车在公共道路上行驶，车轮组件从底盘车上脱落。脱落的车轮造成了第三方车辆的财产损失，在某些事故中，还对车内人员造成了伤害。另外，在有些案例中还存在第三方车辆撞

击其他车辆以试图避开脱落的车轮的情况。这些事故给公路上的其他人员造成了悲剧性的结果，同时导致汽车承运人和其他相关方的重大经济责任风险。想要证明造成车轮脱落的原因通常很困难。可能的原因包括车轮螺帽扭矩过大，松动/缺失的车轮螺帽、或者相关的M&R问题。当遇到有关车轮脱落事故时，如何就M&R不足/不当的指控予以抗辩是个挑战。

显然，汽车承运人在行程开始前进行检查来确保设备处于良好状态是非常关键的，一旦发生事故，往往可以在M&R索赔上协助抗辩。[UIIA行前检查](#)对此设定了一套标准程序，该程序就汽车承运人的职责以及在使用底盘车之前应采取的视觉及听觉检查提供了16点参考意见。车轮螺帽的指示器也作为额外的安全措施被采用；这些简单的设备有助于提供一个容易辨识的视觉指示器。

## 2. 美国的道路运输责任



事故出现的原因从来不是简单的；在美国，现今的陆上运输责任以令人出乎意料的方式影响着众多运输链上的利益相关方。

陆上多式联运设备易于使司机的行为和表现不当，从而悲剧性地不断造成严重的损失。最常见的错误包括以不安全的速度（过快或过慢）驾驶，分心或驾驶能力受限，未能停车或让路，以及车辆失控。恶劣的天气条件（如雨、天、大雪、冰雹、大风或大雾）和夜间驾驶也会导致道路交通事故。这些问题突出了每一个司机思考他们的驾驶行为并自觉认识到相关的风险从而修改其驾驶习惯的必要性。

### 不安全的速度

许多侧翻事故是由于汽车承运人以不安全的速度驾驶引致。类似地也有被第三方车辆追尾的案例。大多数事故涉及超速，但也有与驾驶过慢相关的严重风险，即导致牵引车和挂车被第三方车辆追尾。

孤立的来看，如果事故的发生纯粹是由于司机错误导致，那么底盘车联营管理人无须承担任何责任。然而，如存在人身伤害索赔，索赔金额会很高，但汽车承运人的保险限额通常相对较低。

事故原因通常是各种因素综合而成的。一个汽车承运人可能行驶太快，这点可以确定为直接原因，但索赔人会抓住机会向底盘车的所有人，联营管理人以及可能的班轮公司提起索赔，如事故后的报告显示底盘车可能存在缺陷。

汽车承运人可能试图通过主张底盘车在某些方面有缺陷或集装箱里面的货物位移来抗辩其疏忽行为。这点可能为索赔人向其他有关方，如班轮公司、托运人、无船承运人、货运代理人或其他运输链上有关的公司提起索赔打开了方便之门。

### **分心或不清醒驾驶**

业内人士见证了因司机分心或不清醒驾驶而引致的事故频发。这包括司机使用手机、疲劳驾驶、打瞌睡或受酒精/毒品的影响，详见[TT Talk——您关心人工疲劳吗？](#)

另一个有关的损失原因是不遵守交通法规，如闯红灯、转弯不当、未能停车或让路。多式联运的相关利益方需要留意的是，虽然看起来很显然是司机存在过错，但索赔方可以指控其他利益方违反了他们的公共责任，如允许让存在缺陷的底盘车上路或保养不当，无论这是否是造成事故的直接原因。

### **过失雇佣/疏忽的选择**

有关这一内容还有一个正不断扩大的风险，是对汽车承运人的雇佣和选择。为了向更多索赔方提起索赔，索赔人一直在试图利用某一责任理论，最贴切的可形容为疏忽雇佣或过失选择汽车承运人。该指控主张其他利益相关方，包括班轮公司和物流经营人，有义务正确调查并审查汽车承运人，以确保他们只使用有着令人满意的安全记录的汽车承运人。

针对这一盛行的责任观点，TT Club强烈推荐所有的利益相关方要调查汽车承运人的记录并确保只与安全的和具有信誉的承运人合作。索赔人可能会查看汽车承运人以及道路交通事故中涉及的具体驾驶员的安全记录。索赔人还可能会探寻雇佣汽车承运人的内部流程，用以证明他们的选择程序是有瑕疵的。所有的这些手段都是旨在卷入更多被告，从而获取更多赔偿款项。

**“TT Club强烈推荐所有利益相关的会员要调查汽车承运人的记录，并确保只与安全的和具有信誉的承运人合作”**

## 法定雇主/代理

其他用以补充汽车承运人保单的创新法律理论包括法定雇主责任的理论。其基本前提是，汽车承运人是代表另一个实体行事且该实体有义务对汽车承运人的过错行为负责。这另一个实体可能是班轮公司、卡车经纪人、物流经营人或其他任何指派或控制汽车承运人的实体。

索赔人主张，根据“雇主责任原则”，在雇佣期间雇主有义务对其雇员的行为负责，同理具有控制权的实体公司亦应负有责任。在个别的案例中，如果汽车承运人的某些重要操作(如在行驶路线、交货时间或其他操作因素方面)系遵从指示，则美国的部分法院会被说服接受这一观点。在大多数情况下，有可能因缺乏对汽车承运人实际控制的情形，而无法使法院将其他实体认定为法定雇主。

不幸地是，如法院之前没有针对这种情况作出裁决，该情况可能会进入法庭审理。而这类型案件的难度在于——在没有得到法官初步的裁定排除这些理论的情况下，抗辩方将发现他们处在一个既要试图教育也要说服陪审团的不幸位置上。虽然原告索赔人有责任举证证明其主张，但美国的陪审团可能会倾向于同情受到人身伤害的一方，并不顾间接利益方是否存在任何过失行为，而竭力地向受害方提供可观的赔偿。

## 结束语

我们真诚地希望上述内容对您的风险管理有所帮助。如果您想了解更多信息，或有任何意见，请给我们发电子邮件。我们期待着您的回音。

百富勤·斯托斯-福克斯(Peregrine Storrs-Fox)

风险管理总监

TT Club

TT Talk是TT Club不定期出版的免费电子通讯文件，原稿由TT Club伦敦发放，其地址是英国伦敦芬彻奇街90号，邮编EC3M 4ST。(90 Fenchurch Street, London, EC3M 4ST, United Kingdom)

您也可以登录我们的网站阅读本通讯和过去所有的通讯文件，网址是：

<http://ttclubnews.com/2RU-4GLZR-2C7QQTKFE/cr.aspx>

我们在此声明，TT Talk 中的全部内容仅供参考，不能代替专业的法律意见。我们已采取谨慎措施，尽量确保此份电子通讯的材料内容的精确性与完整性。但是，编者、文章材料的撰写者及其他相关工作人员，以及 TT Club 协会本身，对于任何依赖 TT Talk 信息内容所造成的灭失与损害将不承担法律责任。

如果您想要了解本公司的登记注册信息，请点击以下网址：

<http://www.thomasmiller.com/terms-and-conditions/company-information/>