

TT Talk 第223期

1. CINS 組織的影響
2. 冷凍代用櫃

1. CINS 組織的影響



CINS組織的成員們團結在一起所做的貢獻，包括分享良好的操作實務，相互提示風險並提高安全保障，造福整個運輸裝卸行業。

長久以來，TT Club一直認為分享與事故有因果關係的資訊是非常重要的。分析並考慮出了什麼問題，這是促進防損和發展良好實務經驗的基本做法；從根本上說，在問題中學習並避免事故的重現，可以提高企業營運的獲利能力，並降低成本。

貨櫃船公司的參與情況

因此，TT Club順理成章的支援由全球前20大貨櫃船公司中的五家企業來成立一個組織，目的在於獲取關鍵的事故資料，並在令人擔憂的趨勢蔓延之前提供早期警示，無論是與貨物的危險特性有關，還是涉及貨櫃運輸過程中的不安全操作。五年之後的今天，[CINS組織](#)的成員已增加至16家貨櫃船公司，占[全球貨櫃運輸能量的70%](#)。雖然行業的結構變化和整合會產生一定影響，但更大的可能性是，該組織對整個行業的滲透率將持續增長——因為其主張的價值觀正在不斷加強。

“主張的價值正在不斷加強”

從根本上，CINS組織協助貨櫃船公司獲得造成有關貨物和貨櫃事故的關鍵性事故資訊。考慮到反壟斷的因素，這類資訊明確不保留托運人的身份資料。該組織的目標是警示某些貨物和/或不合格包裝所帶來的風險，從而提高運輸過程中的安全性，特別是在船上的安全問題。所以希望所有與人身傷亡、環境問題、或貨物與資產損害有關的重大事故，無論是由貨物本身還是貨櫃設備造成的，都應當予以報告，共同調查得出結論來證明事故原因。

良好的操作實務指導

去年，CINS組織取得了重大進展。不僅從成員的持續增長中可以得到證明，並且透過成員之間的會議對資料庫加以分析，積極地提高了安全措施，並加強了行業內對優良實務操作的關注。如前所述，TT Club與CINS組織合作，更新並擴充了有關[卷材安全運輸的指導意見](#)，這是一種在船上和陸上運輸時會造成多種問題的非管制貨物。此外，涉及自發反應貨物引發的大火，如次氯酸鈣，CINS組織與[IGP&I（國際保賠集團）](#)更新並解釋了於2011年修訂的指南。包括TT Club在內的很多從業相關方，編制了旨在令整個貨櫃運輸行業和相關保險人認可的[修訂指南](#)；這些是最近經過修訂的版本。

這兩個舉措為托運人和裝卸方提供了良好的實務指導，從而證明在貨櫃運輸過程中的很多問題應當引起關注。從事故報告中所獲得的經驗是整理實務指南的關鍵驅動因素。僅在去年出現的問題便激發了工作組對管制貨物的意見分析，如碳（詳見[TT Talk 202期“碳的問題”](#)），以及非管制貨物，如在包裝和運輸濕皮革時出現的問題。雖然普遍的看法可能是那些定義為“危險品”的貨物會引致最大的危害，但其實包裝不良或裝載不當也會造成很大問題。

“雖然普遍的看法可能是那些定義為‘危險品’的貨物會引致最大的危害，但其實包裝不良或裝載不當也會造成很大問題”

此外，著手制定好的實務指南必然要比僅僅做好裝載這一環節更為複雜。CINS組織與[貨櫃船東協會（COA）](#)、TT Club共同確認了在運輸普通貨物時使用冷凍櫃的具體風險，就是一個例證。這種做法讓航運業者得以受益，但需要考慮到這類貨櫃的差異和敏感性。

錯誤申報仍然存在

然而根據報告，錯誤申報運輸的貨物仍然是一個令人不安且持續不斷的安全挑戰，無論是因為無知、錯誤還是故意隱瞞。令人驚訝的是，那些在訂艙過程中被發現錯誤申報的貨物，會被取消裝船，但很可能會危害了另一個警惕性不夠高的運送人。這個問題本身就是CINS組織工作和其資料庫存在的理由。

2 · 冷凍代用櫃



協會即將出版關於有效使用冷凍代用櫃以運輸不需要溫度控制的貨物的新指南。

冷藏貨櫃（俗稱冷櫃）理所當然地是設計用來運輸溫控貨物。雖然大多數人不會考慮某特別食品的來源，事實上很多食品經過全球長距離運輸來滿足消費者對當季或非當季異域美食的追求。同樣，在這個情人節（或其他任何時間）無論送花還是收花的浪漫主義者也不大去想花兒在何處種植，實際是要比花店的位置遙遠得多。

然而，消費者已經越來越期望能常年購買到高品質的產品。得益于技術的進步，這種要求在很大程度上已經可以滿足，且成本可控。隨著商品在原產地的生產，它被放入貨櫃內保持穩定溫度並留有適當的空氣流通，跨越數千里後運抵商店的貨架上。

貨櫃本身的技術日趨成熟，而這相當於所需支付的成本。貨櫃不僅需要在航行期間應對極端的外部環境，還要使櫃體本身的結構特性做到絕緣，同時防止污染或其他物質對敏感貨物的危害。

貨櫃回程空櫃的難題

然而，在進行貨物交付後，通常沒有足夠的溫控貨物進行回程運輸，結果凍櫃往往被空箱調運到有此類需求的地方。在商業上，這顯然是個困局——一個貨櫃需要來回運轉，但僅賺取單程的利潤，然後還需要支付將其運到下一個裝貨點的成本。為了將回程空櫃成本減到最低，貨櫃經營人在回程運輸時會以不需要開啟冷藏模式的凍櫃，來運輸經批准的乾貨。這類貨物被稱作“冷代乾貨物”（NOR貨物）。

冷代乾貨物的定義是指這一種經批准可以裝載放入冷藏貨櫃運輸，而不開啟冷凍裝置的貨物。運輸冷代乾貨物能夠在繁忙的貿易季節裏，當指定凍櫃去下一貨物裝運點時，可以先運輸一些額外的貨物，但這也會與運輸乾貨的貨櫃對艙位產生競爭。

冷凍櫃在設計和材料方面的具體特性要求貨櫃所有人/經營人和托運人/裝卸人考慮額外的措施來確保高價值的櫃體設備不會不當地暴露於損壞風險中，同時還要確保貨物經過恰當裝載和繫固來保持其狀況，並且也不能損害未來貨物的運輸。因此，必須從多個方面考量能批准運輸的冷代乾貨物，和其包裝要求。

“冷凍櫃的具體特性要求考慮額外的措施來確保高價值的櫃體設備不會不當地暴露於損壞風險中”

新指南

因此，TT Club贊助了[貨櫃船東協會（COA）](#)和[CINS組織](#)編寫的指南，旨在幫助貨櫃經營人和托運人如何恰當地保護貨物和貨櫃。新的指南將在本年3月份發佈，[您可點擊這裏索取該指南](#)。

“指南旨在幫助貨櫃經營人和托運人如何恰當地保護和貨櫃”

新出版物確定了與貨物裝卸有關的冷凍櫃設計和維修的具體細節。該指南還討論了可能導致運輸貨物或未來貨物發生腐蝕和損害的常見原因，也討論了貨櫃設備的高價維修問題。其中一些是歸咎於貨物運輸時的特性，但很多也與裝載方式有關。例如，冷櫃的內箱尺寸一般小於普通乾櫃。因此，叉車尺寸就必須進行調整，從而適應凍櫃的門檻較高和寬度較窄的空間操作。

此外，在製造冷藏櫃中所使用的材料包括銅、鋁和高級不銹鋼，這需要額外注意——它們不僅易於受到腐蝕或氧化，也易於受到衝擊損壞。

該指南建議某些貨物類型是不適合放入冷凍代用櫃運輸，而其他貨物可以考慮放入運輸，當然這也要依據每家運送人公司的貨物管理接收體系。在所有的情況下，周密考量與貨物有關的包裝是必須的，還有裝載和繫固的過程，包括考慮冷凍櫃的結構，特別是綁紮點的強度，以及有關貨物運輸時會呈現的特性。

總之，用冷凍櫃運輸冷代乾貨物，要求仔細評估裝載和繫固要求，以避免對箱體內部造成巨大傷害或威脅到未來運輸的溫控貨物。現聯合出版的“冷凍代用櫃貨物運輸指南”旨在確保讓所有的相關從業人員可以從中取得積極的效果。

“用冷凍櫃運輸冷代乾貨物，則要求仔細評估裝載和繫固要求”

新的指南將在三月份裏發佈，[請點此鏈結索取](#)。或者您可向TT Club或另一合作出版組織申請瀏覽這些新的指南。

結束語

我們真誠地希望上述內容對您的風險管理有所幫助。如果您想瞭解更多資訊，或有任何意見，請發電子郵件給我們。我們期待著您的回音。

百富勤·斯托斯-福克斯(Peregrine Storrs-Fox)
風險管理總監
TT Club

TT Talk是TT Club不定期出版的免費電子通訊文件，原稿由TT Club倫敦發放，其地址是英國倫敦芬徹奇街90號，郵編EC3M 4ST。(90 Fenchurch Street, London, EC3M 4ST, United Kingdom)

您也可以登錄我們的網站閱讀本通訊和過去所有的通訊文件，網址是：
<http://ttclubnews.com/2RU-4RNDP-2C7QQTKFE/cr.aspx>

我們在此聲明，TT Talk 中的全部內容僅供參考，不能代替專業的法律意見。我們已採取謹慎措施，儘量確保此份電子通訊的材料內容的精確性與完整性。但是，編者、文章材料的撰寫者及其他相關工作人員，以及 TT Club 協會本身，對於任何依賴 TT Talk 資訊內容所造成的滅失與損害將不承擔法律責任。

如果您想要瞭解本公司的登記註冊資訊，請點擊以下網址：
<http://www.thomasmiller.com/terms-and-conditions/company-information/>