



TT Talk

April 2014. Issue 186 in the series

TT Talk 第186期

1. 安全第一——需要合格的安全规范培训
2. 聚焦系固装置运输箱的风险

1. 安全第一——需要合格的安全规范培训



“安全第一”的理念似乎已经被大家接受。但在行业组织会议上，每当 TT Club 提及安全话题时，经常感到形单影只——这个议题通常会被安排在临近会议尾声时进行。至少在这方面，行业安全绝对没有被放在第一位。然而令人欣慰的是，在现行的操作文化和会议安排上似乎已经开始有所改变。

对于善于观察的访客，会在码头的正门口处注意到一个显著的标志，用于提醒需要注意安全，或是为了表现企业安全文化得到了执行，这在过去并不罕见。但事实上，访客一旦穿过大门，安全环境很可能就显得很不一样。在大多数情况下，似乎经营需求和经营压力会得到优先满足，而安全意识往往会被遗忘。

令人高兴的是，这个情况已经有很大程度的改变。整个运输行业已开始公开讨论有关操作安全的内容，包括在企业操作层面和行业公开活动——即使对许多公司来说，经济效益才是战略关键所在。大多数情况下，运营商已充分证明安全操作不仅能拯救生命，还能提高生产效率和收益；而最安全的码头也被证明是最具效率和产能的码头。

“除了提高安全操作的“最低限度”，对于管理层而言仍有很多重要的理由来致力于拯救生命。”

当然，除了提高安全操作的“最低限度”，对于管理层而言仍有很多重要的理由来致力于拯救生命。但是，即使安全文化观念的转变已经显而易见，依然会有人不断受到伤害。很遗憾人身伤害和死亡并不会在一夜之间完全消失。所以仍需要在安全意识、落实安全执行程序 and 引入更安全的技术和设备上面做更多的努力。TT Club 对发生在港口内的事故分析显示，80%的人身伤害和死亡都是由于操作设备和其他车辆造成的。很多时候，行人被货车碾压或在设备倒退时被击倒。码头上其他常见的事故还包括货车侧翻，集装箱从堆叠的上端掉在卡车和行人身上。

安全技术可能有帮助，但安全规范培训是关键

虽然这些事故的根本原因是复杂多样的，但安装专业设备仍然会有帮助——如后视摄像机和移动设备上的防碰撞传感器；为行人提供和安装在移动设备保护装置上的RFID（无线电频率识别）标签；对起重机做积载方案分析来防止它们撞到集装箱。所有的这些技术可以预防事故发生，就和采取如单向行驶、限制堆场中的车辆驾驶和行人走动、授权僻出一个安全区域用于卡车司机打开和关闭扭锁的措施一样。协会先前都已强调过这些措施。然而，为进入码头的人员执行一个合格的码头安全规范培训才是根本所在。

安全规范培训最重要是为了减少事故的发生，因为在码头上，第三方往往是遭遇最多危险的。据统计数据显示，外部卡车司机通常最容易受伤。他们进入危险区域或在禁止下车的地方下车却不自知。仅依赖于大门口的引导标示是不够的，无论是熟视无睹还是一时疏忽，都可能致使这些标示不起作用，而且在事故后的诉讼过程中更凸显这个不幸的事实。合格的安全规范培训对于进入码头每一个人都是必须的。当然，同样重要的是，不要忽视对员工进行定期安全培训，并坚持执行。

“合格的安全规范培训对于进入码头每一个人都是必须的”

考虑到码头的规模和复杂性，这类型的安全规范培训最好是类似那些提供给码头员工的培训课程，通过面对面进行。这对于那些定期出入码头的司机而言比较容易实施。在完成课程，并成功通过结业测试后，司机应当收到一个标有他们姓名、照片、受训日期和（最重要的）有效期限的证件。同时还应要求当司机没有携带有效证件时，拒绝其进入码头。

对于有太多非定期出入码头的司机或“临时性”出入的访客而言，面对面教学在此情况下会变得不切实际，则另一种方法是安装计算机终端系统。在这里，司机以

Q&A 的方式完成在线培训课程，从而验证其对安全操作的理解，并生成一个印刷纸条，来获得出入许可。即当现场培训不符合需求时，也可以要求那些计划进入码头的人完成网上安全培训，然后打印出允许出入码头的证明。这一应变操作的缺点是无法验证出入人员的身份。

安全文化需要坚持执行

无论码头规模的大小，合格的安全规范培训有助于最大限度地减少事故发生。此外，当发生一起严重的人身伤害或死亡事故，合格的安全规范培训可以使码头运营方就所暴露的工作场所风险，减少相应的罚款，也可以在面对任何索赔时取得较有利的抗辩。

“一个深入的安全文化理念同样可确保那些在码头的工作人员遵守规章制度”

此类安全规范培训的主要目标是防止各种人身伤害。没有接受安全规范培训前不允许访客进入码头。码头员工和承包商应同样进行安全培训并执行到位。放在门口的标识，可能聊胜于无，但这还是不够的。保证那些出入码头的人员受训，无论是面对面教学或其他方法，对于那些负责“操作场地”安全的企业而言确有必要。一个深入的安全文化理念同样可确保那些在码头的工作人员遵守规章制度。

2. 聚焦系固装置运输箱的风险



由于集装箱船舶的积载能力不断增长，现在是时候考虑船舶系固装置的总量（绑扎杆和扭锁），以及它们是如何操作和储存的。目前来说，对扭锁配件的操作已经从集装箱的顶部移到码头前沿区域。在卸货或装货开始前，所需要的系固装置也从船上转移到码头上。

一种平台式的框架集装箱应运而生，它便于使用标准的船上吊机，大量的转移扭锁。这些系固装置运输箱由带角柱的半高平台组成，装有若干可移动的货箱。这些货箱可以由叉车从框架箱上吊起，安全承载约 2 吨的重量（指每一个货箱可以承载约 330 个扭锁）。通常货箱由涂钢板构成，可以积载，但并不是积载在系固装置运输箱上，而且货箱也没有顶盖。

操作上，系固装置运输箱可放在积载箱体的顶部，这个位置一直要经受各种天气和水沫侵蚀。通常情况下，码头工人从顶部的货箱里挑选扭锁，安装到集装箱上，并在运输后放回，留在顶部位置。这种“先进/先出”的方法意味着在货箱底部的扭锁可能在相当长的一段时间内无法取出，届时箱子底部会有内聚碎片。由于货箱是开放式的，并通常放置在积载集装箱的顶部，其和内置的扭锁大部分时间都是潮湿的。此外，扭锁经常会被扔进货箱造成表面受损，并产生腐蚀。这种碎片不断累积可造成生锈和腐蚀，以致系固装置运输箱和货箱变得不安全。

“这种碎片不断累积可造成生锈和腐蚀，以致系固装置运输箱和货箱变得不安全。”

维修和检验

最新版本的国际集装箱安全公约（CSC）附录，包含了一篇专门针对船舶系固装置运输箱和货箱的章节。虽然用于运输的框架集装箱并不一定涵盖在公约中，但它们在操作时也会呈现同样的风险。因此，公约建议此类集装箱应当列入维修和检验计划，并做定期检查。

然而，系固装置运输箱既不能离开码头，也不能放在通常审核与检验所要求的堆场里。按 CSC 的要求，要在船上的员工或岸上的工作人员中找到一个能胜任的人来进行全面检验，好像并不可行。因此，如何按规定对这些集装箱做定期检查呢？

接下来的问题是，按 CSC 的定义，谁是系固装置运输箱的“所有人”？根据 CSC 要求，集装箱“所有人”负责对集装箱进行维修以保证箱体状况安全。对于货运集装箱公司，一般会有专门的部门负责操作，但可能并不会扩展负责到系固装置运输箱的养护。逻辑上，船东本身可能被简单地视为“所有人”，所以船舶所附属的系固装置运输箱和其他船舶用品一样由其负责定期检查。

系固装置运输箱和货箱按规定，在船舶停泊港口期间，由主管人员进行定期检查；安全合格牌照上会标示下次检查日期。货箱虽然不是系固装置运输箱本身，但也是安全运输扭锁的一个组成部分，也应对货箱进行检查确保他们是安全的，因为在操作中，货箱里是放置了扭锁的。船方的维修部门也希望缩短集装箱检验的间隔，来配合其他安全检查。

由于 CSC 已作出条款修订，对授权人员提供额外的支持，使他们能够阻止不合格的集装箱被装载上船。那么如果工作人员认为系固装置运输箱并不安全，而不容许

上船会怎么办？船方能否把该箱子滞留等待被修复？对运输框架箱里的货箱进行适当更换是不太可能的，运输的那些扭锁又怎么处理呢？

由于正常的操作性损坏和腐蚀是很容易识别的，可以在对码头工作人员和船员产生危险前，下达停运通知。所以，班轮公司在枢纽港保证备有替换零件的做法是非常审慎的，这样船方可以按要求更换系固装置运输箱和货箱。

“班轮公司在枢纽港保证备有替换零件的做法是非常审慎的，这样船方可以按要求更换系固装置运输箱和货箱。”

建议

已经有很多关于系固装置运输箱和货箱状况非常糟糕的实例，这点令人非常担忧。建议班轮公司针对系固装置运输箱实施恰当的维修计划，来减少那些涉及操作扭锁人员的人身伤害。

结束语

我们真诚地希望上述内容对您的风险管理有所帮助。如果您想了解更多信息，或有任何意见，请给我们发电子邮件。我们期待着您的回音。

百富勤·斯托斯-福克斯(Peregrine Storrs-Fox)
风险管理总监
TT Club

TT Talk是TT Club不定期出版的免费电子通讯文件，原稿由TT Club伦敦发放，其地址是英国伦敦芬彻奇街90号，邮编EC3M 4ST。(90 Fenchurch Street, London, EC3M 4ST, United Kingdom)

您也可以登录我们的网站阅读本通讯和过去所有的通讯文件，网址是：

<http://www.ttclub.com/publications/tt-talk/>

我们在此声明，TT Talk 中的全部内容仅供参考，不能代替专业的法律意见。我们已采取谨慎措施，尽量确保此份电子通讯的材料内容的精确性与完整性。但是，编

者、文章材料的撰写者及其他相关工作人员，以及 TT Club 协会本身，对于任何依赖 TT Talk 信息内容所造成的灭失与损害将不承担法律责任。

如果您想要了解本公司的登记注册信息，请点击以下网址：

<http://www.thomasmiller.com/terms-and-conditions/company-information/>