Carga con temperatura regulada

Mitigación de riesgos en la cadena de suministro con temperatura regulada

Las cargas con temperatura regulada implican desafíos operativos para todos los que forman parte de la cadena de suministro global. Solo el sector biofarmacéutico pierde aproximadamente 35.000 millones de dólares al año a consecuencia de fallos en la logística con temperatura regulada. Este tipo de errores también contribuye a que cada año se pierda o desperdicie un tercio de los alimentos producidos para el consumo humano.

Normalmente las reclamaciones se originan debido a variaciones de la temperatura requerida, cuya causa suele ser una comunicación imprecisa, errores operativos y averías de los equipos. Este Resumen TT esboza una orientación práctica para las personas que participan en la operación, la arrumazón, la desarrumazón o la manipulación de unidades de transporte con temperatura regulada, «refrigeradas» o «frigoríficas».

¿Cuáles son los riesgos?



¿Cómo puede mitigar estos riesgos?

Hay una serie de errores comunes que pueden provocar el deterioro o la pérdida total de la carga, así como daños en el equipo de transporte. A menudo están relacionados con errores en la documentación, instrucciones ambiguas o el incumplimiento de las instrucciones y pueden atenuarse con procedimientos de comprobación sólidos. Considere lo siguiente:

COMUNICACIÓN

- Verifique si las instrucciones están en grados Celsius o Fahrenheit
- Vuelva a comprobar si la temperatura indicada es «+» o «-» (carga refrigerada o congelada)
- Aclare cualquier instrucción que no entienda
- Evite las instrucciones ambiguas (intervalos de temperatura)

INSPECCIÓN PREVIA AL VIAJE (PTI)

Compruebe:

- Luces de advertencia/indicadoras
- Niveles de combustible
- Escapes
- Ruido extraño del compresor (crujidos, golpes, traqueteos)
- Daños en el equipo frigorífico
- Obstrucciones en la circulación del aire interno

EN LA CONEXIÓN

- Compruebe si la unidad presenta daños estructurales
- Compruebe si el cable y el enchufe están dañados e informe inmediatamente
- Verifique que los ajustes de temperatura, humedad y ventilación son acordes a la documentación

ARRUMAZÓN

- Asegúrese de que la carga se ha enfriado previamente
- Estibe por debajo de la línea roja
- Asegúrese de que el aire puede circular por el espacio de carga (sin cortocircuitos)
- En el caso de los contenedores, no arrume la carga más allá ni bloquee los canales del extremo del suelo de barras en T

SUPERVISIÓN

- Registre las temperaturas del aire de suministro y de retorno para comprobar si hay incoherencias
- Notifique inmediatamente al operador de la naviera/ unidad de transporte si observa:
  - Variación de la temperatura de más de 5° F/C
  - Mal funcionamiento
  - Alarmas o luces de advertencia
- Cuando proceda, controle y registre las lecturas de cualquier control de humedad, atmósfera controlada integrada o sondas de carga adicionales

OBSERVE SI HAY SEÑALES DE ALERTA

- Daños evidentes por impacto en el equipo de transporte
- Errores evidentes en las instrucciones (por ejemplo, la carga se describe como «atún congelado» pero las instrucciones piden «+25 °C / 77 °F»)
- Lecturas de la temperatura del aire de retorno significativamente superiores a las lecturas de la temperatura del de suministro
- Valor establecido de temperatura diferente de las instrucciones

TT CLUB
ESTÁ DIRIGIDO
POR **THOMAS MILLER**

Para más información
Póngase en contacto con nosotros en la dirección **riskmanagement@ttclub.com** o entre en nuestra web: **ttclub.com**