Isı kontrollü yük

Isı kontrollü tedarik zincirinde risk yönetimi

Isı kontrollü yükler, küresel tedarik zincirinde yer alanlar için operasyonel güçlükler arz etmektedir. Sadece biyolojik ilaç endüstrisi, ısı kontrollü lojistikteki hatalar sonucunda yılda yaklaşık 35 milyar USD zarara uğramaktadır. Bu hatalar, insan tüketimi için üretilen gıdanın yıllık üçte birinin kaybı ve israfında da etkili olmaktadır.

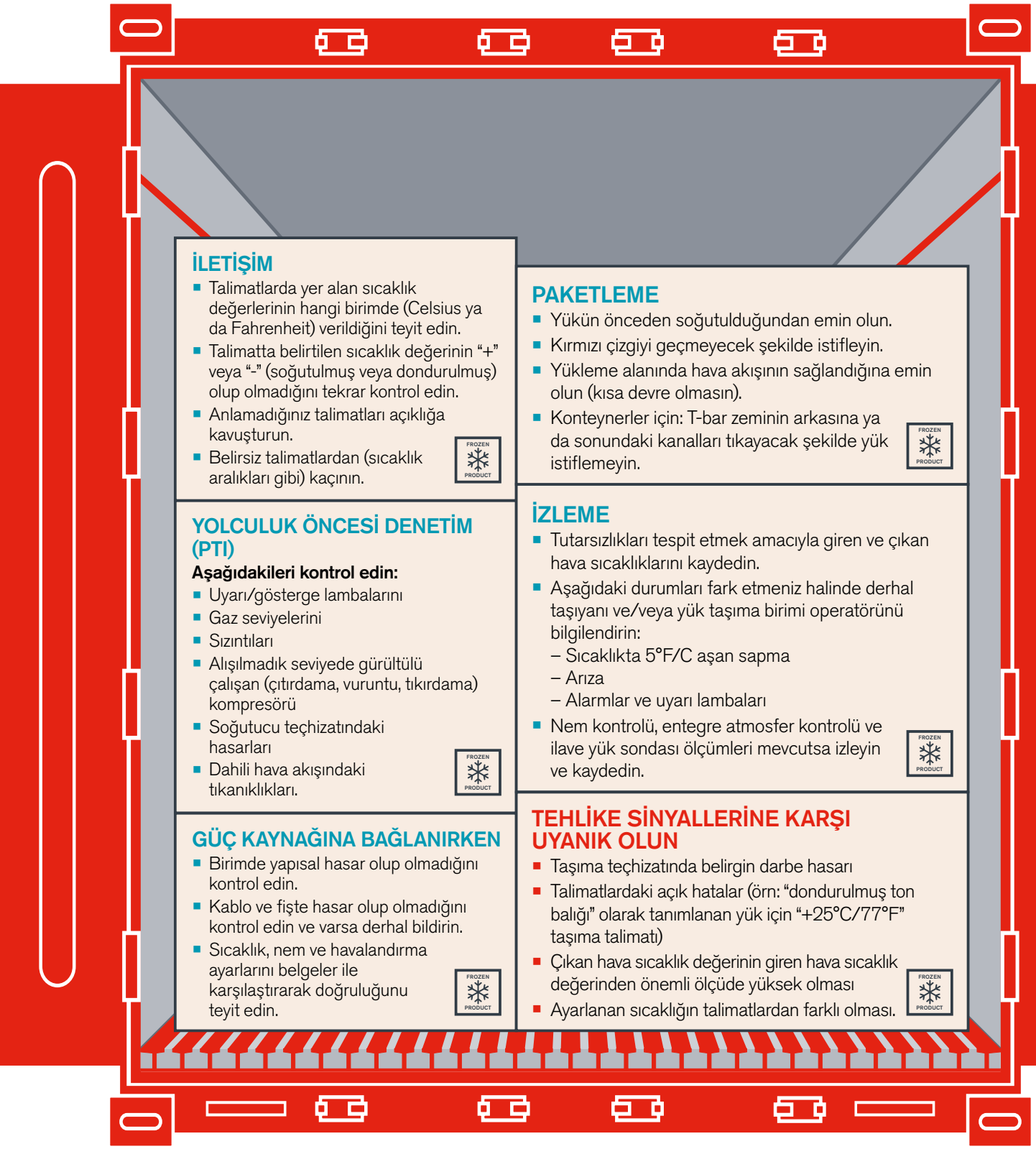
Belirlenen sıcaklıktan sapılması, hasarların tipik sebebi olarak karşımıza çıkmaktadır ki buna çoğunlukla yanlış bilgi paylaşımı, operasyonel hatalar ve teçhizat arızaları yol açmaktadır. Bu TT Bilgi Notu, ısı kontrollü, "reefer" ya da "soğutuculu" yük taşıma birimlerinin işletilmesinde, istifinde, boşaltılmasında ve elleçlenmesinde görev alanlar için ana hatlarıyla uygulamaya ilişkin tavsiyeler içermektedir.

Riskler nelerdir?



Bu riskleri nasıl yönetebilirsiniz?

Yükün bozulmasına veya tam zıyaına ve taşıma gereçlerinin zarar görmesine genellikle aynı hatalar yol açmaktadır. Dokümantasyon hataları, muğlak talimatlar ve talimatlara uyulmaması sıklıkla karşılaşılan sebepler olmakla birlikte, sağlam kontrol prosedürleriyle bunların önüne geçilebilmektedir. Aşağıdakileri göz önünde bulundurmanızı öneririz.



İLETİŞİM

- Talimatlarda yer alan sıcaklık değerlerinin hangi birimde (Celsius ya da Fahrenheit) verildiğini teyit edin.
- Talimatta belirtilen sıcaklık değerinin "+" veya "-" (soğutulmuş veya dondurulmuş) olup olmadığını tekrar kontrol edin.
- Anlamadığınız talimatları açıklığa kavuşturun.
- Belirsiz talimatlardan (sıcaklık aralıkları gibi) kaçının.

YOLCULUK ÖNCESİ DENETİM (PTI)

Aşağıdakileri kontrol edin:

- Uyarı/gösterge lambalarını
- Gaz seviyelerini
- Sızıntıları
- Alışılmadık seviyede gürültülü çalışan (çıtırdama, vuruntu, tıkırdama) kompresörü
- Soğutucu teçhizatındaki hasarları
- Dahili hava akışındaki tıkanıklıkları.

GÜÇ KAYNAĞINA BAĞLANIRKEN

- Birimde yapısal hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Kablo ve fişte hasar olup olmadığını kontrol edin ve varsa derhal bildirin.
- Sıcaklık, nem ve havalandırma ayarlarını belgeler ile karşılaştırarak doğruluğunu teyit edin.

PAKETLEME

- Yükün önceden soğutulduğundan emin olun.
- Kırmızı çizgiyi geçmeyecek şekilde istifleyin.
- Yükleme alanında hava akışının sağlandığına emin olun (kısa devre olmasın).
- Konteynerler için: T-bar zeminin arkasına ya da sonundaki kanalları tıkayacak şekilde yük istiflemeyin.

İZLEME

- Tutarsızlıkları tespit etmek amacıyla giren ve çıkan hava sıcaklıklarını kaydedin.
- Aşağıdaki durumları fark etmeniz halinde derhal taşıyanı ve/veya yük taşıma birimi operatörünü bilgilendirin:
  - Sıcaklıkta 5°F/C aşan sapma
  - Arıza
  - Alarmlar ve uyarı lambaları
- Nem kontrolü, entegre atmosfer kontrolü ve ilave yük sondası ölçümleri mevcutsa izleyin ve kaydedin.

TEHLİKE SİNYALLERİNE KARŞI UYANIK OLUN

- Taşıma teçhizatında belirgin darbe hasarı
- Talimatlardaki açık hatalar (örn: "dondurulmuş ton balığı" olarak tanımlanan yük için "+25°C/77°F" taşıma talimatı)
- Çıkan hava sıcaklık değerinin giren hava sıcaklık değerinden önemli ölçüde yüksek olması
- Ayarlanan sıcaklığın talimatlardan farklı olması.

TT CLUB
IS MANAGED
BY **THOMAS MILLER**

Daha fazla bilgi için
Lütfen bizimle **riskmanagement@ttclub.com** e-posta adresinden iletişime geçin ve **ttclub.com** websitemizi ziyaret edin.