

Lista de control para el arrumaje de contenedores

Lista de comprobación para el embalaje seguro y la prevención de la contaminación por plagas de los contenedores de carga¹.

Instrucciones: Registre los detalles del contenedor que se está embalando y complete la lista de comprobación que figura a continuación. Si CUALQUIERA de las respuestas es "NO", interrumpa el envasado y asegúrese de que se toman las medidas correctivas necesarias. Hasta que no lo haga, NO envíe el contenedor. Guarde la lista de comprobación de cada contenedor al finalizar el embalaje.

Número de contenedor	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Fecha (DD/MM/AAAA)	<input type="text"/>
Dirección de envío (Ciudad/País)	<input type="text"/>			
Persona responsable	<input type="text"/>			

	SÍ	NO	N/A	Ref. del Código CTU ²
La zona de embalaje				
1 ¿Es apropiado el tipo de contenedor para la carga que se va a transportar?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 7
2 ¿Está el contenedor colocado de forma que se pueda acceder a él con seguridad?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 8.3 / Anexo 5 S2
3 ¿Se han tomado medidas para evitar la contaminación de la zona de envasado por plagas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 8.2.4 / Anexo 6
4 ¿Se ha preparado un plan de embalaje que muestre la disposición de las mercancías en el contenedor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 7 S1
5 ¿Son los límites máximos de carga útil permitidos del contenedor suficiente para la carga prevista?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 4 S2
6 ¿Cumplen todos los palés de madera, maderos de estibar u otro material de embalaje de madera normas NIMF-15 y muestran las marcas requeridas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 7 S1.14
7 ¿El personal encargado de embalar el contenedor ha sido formado en las prácticas seguras de embalaje y sujeción de la carga y de evitación de contaminación por plagas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 13 / Anexo 10
Estado del contenedor				
8 ¿Está el exterior del contenedor libre de tierra u otra infestación visible por plagas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 8.2.2.9 / Anexo 6
9 ¿Está el exterior del contenedor en buen estado y no presenta deformaciones importantes agrietado o doblado?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 8.2.2
10 ¿Tiene el contenedor una placa de homologación CSC válida?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 8.2.1 / Anexo 4
11 ¿Está el interior del contenedor libre de signos de daños, signos de entrada de agua, óxido, residuos, manchas o escombros?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 8.2.3 / Anexo 6
12 ¿Está el interior del contenedor libre de tierra u otra infestación visible por plagas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 8.2.4 / Anexo 6
Embalaje del contenedor				
13 ¿Está la carga que se va a embalar libre de tierra u otra infestación visible por plagas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 6
14 ¿Se ha embalado la carga más pesada en el fondo del contenedor con alguna carga más ligera en la parte superior?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 7 S3.2.3
15 ¿Está la carga distribuida uniformemente por el suelo del contenedor para repartir la carga?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 7 S3.1
16 ¿Está el centro de gravedad aproximadamente en el centro del contenedor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 7 S3.1.4
17 ¿Se ha embalado la carga en capas aproximadamente uniformes?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 7 S3.2
18 ¿Se han estibado correctamente los bultos con etiquetas de orientación de bultos hacia arriba?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 7 App 1 S3
19 ¿Se han utilizado cierres, bloqueos o amarres para impedir que la carga deslizamiento y vuelco del contenedor en cualquier dirección?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 7 S2

	SÍ	NO	N/A	Ref. del Código CTU ²
Mercancías peligrosas				
20 ¿Están todos los bultos de mercancías peligrosas marcados y etiquetados de acuerdo con el Código IMDG?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 10.2.10 Cód. IMDG
21 ¿Están todos los bultos de mercancías peligrosas intactos y en buen estado?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 10.2.8
22 Cuando las mercancías peligrosas sólo forman parte de la carga, se embalan lo más cerca posible de las puertas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 10.3.8
23 ¿Se ha rotulado el contenedor de conformidad con el Código IMDG?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 11.2
Después de embalar el contenedor pero antes de cerrar las puertas				
24 ¿Se han rellenado todos los espacios vacíos (huecos) dentro de la estiba de carga y/o entre la carga y la estructura del contenedor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 7 S2.3
25 ¿Están distribuidos el bloqueo y el arriostamiento de la carga en una superficie suficientemente grande del contenedor (por ejemplo, mediante vigas separadoras)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 7 S.2.3
26 ¿Están aseguradas las eslingas al contenedor para no sobrecargar su estructura?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 9.4 Anexo 7 S2.4 y S4
27 ¿Están el interior y el exterior del contenedor, y su carga, libres de tierra u otra infestación visible por plagas?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Anexo 6
Cerrar el contenedor				
28 ¿Se han cerrado bien las puertas del contenedor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 11.1
29 ¿Se ha colocado un precinto en el contenedor y se ha registrado su número?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 11.1.2
Envío del contenedor				
30 Para el contenedor embalado, ¿se ha comunicado al transportista la Masa Bruta Verificada con la antelación requerida por el transportista?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 11.3.2
31 En el caso del contenedor embalado, ¿se ha comunicado al transportista la identidad del contenedor y el número de precinto con la antelación exigida por el transportista?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 11.3.3
32 Para la carga, ¿se ha comunicado al transportista una descripción exacta (incluida la clasificación) de la propia carga y del embalaje, con la antelación requerida por el transportista?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 4.2.3 y 4.2.4
33 Para la carga, ¿se han comunicado al transportista el número y los tipos de bultos y la masa de la carga (a efectos aduaneros), con la antelación requerida por el transportista?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 4.2.3 y 4.2.4
34 En el caso de las mercancías peligrosas, ¿se ha realizado y comunicado al transportista una declaración del expedidor y, en su caso, una declaración de certificado de embalaje con la antelación requerida por el transportista?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cap. 11.3.6

¹ La información de esta lista de comprobación se refiere únicamente a los contenedores de carga.

² El Código CTU es el Código de prácticas OMI/OIT/UNECE para el embalaje de unidades de transporte de carga, edición de 2014. El Código CTU puede consultarse en los sitios web de la Organización Marítima Internacional (OMI) www.imo.org/en/OurWork/Safety/Pages/CTU-Code.aspx y de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE) www.unece.org/trans/wp24/guidelinespackingctus/intro.html.