

Checklist de chargement de conteneur

Liste de contrôle pour le chargement sécurisé des conteneurs de fret et la prévention des parasites et organismes nuisibles¹.

Instructions: Notez les détails du conteneur empoté et complétez la liste de contrôle ci-dessous. Si l'une des réponses est "NON", arrêtez l'empotage/chargement et veillez à ce que des mesures correctives soient prises. Tant que cela n'est pas fait, N'EXPÉDIEZ PAS le conteneur. Conservez la liste de contrôle pour chaque conteneur après empotage/chargement.

Numéro du conteneur Date (JJ/MM/AAAA)

Adresse d'empotage/chargement (ville/pays)

Personne responsable

OUI NON N/A Référence code CTU²

Zone de chargement

- | | | | | | |
|---|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|
| 1 | Le type de conteneur est-il approprié à la cargaison ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ch 7 |
| 2 | La position du conteneur permet d'y accéder en toute sécurité ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ch 8.3 / Annexe 5 S2 |
| 3 | Les précautions requises ont-elles été prises afin d'éviter l'infestation par des organismes nuisibles ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ch 8.2.4 / Annexe 6 |
| 4 | Un plan d'empotage a-t-il été préparé afin de prévoir la configuration des marchandises dans le conteneur ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Annexe 7 S1 |
| 5 | Les limites de charge utile maximum du conteneur sont-elles suffisantes pour la masse de la cargaison prévue ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Annexe 4 S2 |
| 6 | Les palettes, fardages et autres éléments d'arrimage en bois, ainsi que leurs marques d'identification sont-ils conformes aux normes ISPM-15 ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Annexe 7 S1.14 |
| 7 | Le personnel responsable du chargement a-t-il été formé aux pratiques de chargement sécurité et de prévention des infestations ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ch 13 / Annexe 10 |

État du conteneur

- | | | | | | |
|----|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|
| 8 | Avez-vous pu constater l'absence de terre ou autres signes d'infestation à l'extérieur du conteneur ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ch 8.2.2.9 / Annexe 6 |
| 9 | L'extérieur du conteneur est-il en bon état, sans déformation ni fissuration ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ch 8.2.2 |
| 10 | Le conteneur est-il équipé d'une plaque d'homologation CSC valide ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ch 8.2.1 / Annexe 4 |
| 11 | Avez-vous pu constater l'absence de signes de dégât, d'entrée d'eau, de rouille, de résidus ou de tâches à l'intérieur du conteneur ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ch 8.2.3 / Annexe 6 |
| 12 | Avez-vous pu constater l'absence de terre ou autres signes d'infestation à l'intérieur du conteneur ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ch 8.2.4 / Annexe 6 |

Chargement/Empotage du conteneur

- | | | | | | |
|----|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|
| 13 | Avez-vous pu constater l'absence de terre ou d'autres signes d'infestation sur la cargaison ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Annexe 6 |
| 14 | Les cargaisons les plus lourdes ont-elles été positionnées en bas du conteneur, et les cargaisons les plus légères gerbées dessus ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Annexe 7 S3.2.3 |
| 15 | La cargaison est-elle distribuée de manière équilibrée sur la surface du conteneur ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Annexe 7 S3.1 |
| 16 | Le centre de gravité est-il placé au centre du conteneur ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Annexe 7 S3.1.4 |
| 17 | Les différentes cargaisons sont-elles réparties en épaisseurs relativement équilibrées ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Annexe 7 S3.2 |
| 18 | Les colis dont l'emballage précisent la direction sont-ils placés dans le bon sens ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Annexe 7 App 1 S3 |
| 19 | La cargaison est-elle immobilisée à l'aide de sangles, de cales et d'autres méthodes d'arrimage afin de l'empêcher de glisser ou de se renverser dans le conteneur ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Annexe 7 S2 |

	OUI	NON	N/A	Référence code CTU ²
Marchandises dangereuses				
20 Les marchandises dangereuses sont-elles correctement identifiées et étiquetées, conformément au Code IMDG ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ch 10.2.10 Chapitres Code IMDG
21 Les marchandises dangereuses sont-elles correctement emballées et visiblement en bon état ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ch 10.2.8
22 Si les marchandises dangereuses ne constituent qu'une partie de la cargaison, celles-ci sont-elles placées près de la porte ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ch 10.3.8
23 Les affiches identifiant le conteneur sont-elles conformes aux recommandations du Code IMDG ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ch 11.2
Après chargement et avant de fermer les portes du conteneur				
24 Les espaces vides entre les colis et/ou les parois du conteneur ont-ils tous été remplis ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Annexe 7 S2.3
25 Les forces d'arrimage et d'étiayage sont-elles distribuées à travers une surface suffisante dans le conteneur (le cas échéant, par des poutres d'équilibrage ou des traverses) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Annexe 7 S2.3
26 Les sangles sont-elles attachées au conteneur de manière à limiter les tensions sur sa structure ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ch 9.4 Annexe 7 S2.4 et S4
27 Avez-vous pu confirmer que l'intérieur et l'extérieur du conteneur ainsi que la cargaison ne présentent pas de signes visibles d'infestations par des organismes nuisibles ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Annexe 6
Fermeture du conteneur				
28 Les portes sont-elles correctement verrouillées et sécurisées ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ch 11.1
29 Les scellés ou étiquettes inviolables requises ont-ils bien été apposés et leurs références ont-elles été enregistrées ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ch 11.1.2
Expédition du conteneur				
30 Après chargement, la masse brute vérifiée du conteneur a-t-elle bien été communiquée à l'opérateur, le plus tôt possible ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ch 11.3.2
31 Après chargement, l'identité du conteneur et la référence des scellés ont-elles bien été communiquées à l'opérateur, le plus tôt possible ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ch 11.3.3
32 Une description exacte et détaillée de la cargaison (classification incluse) a-t-elle bien été communiquée à l'opérateur, le plus tôt possible ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ch 4.2.3 et 4.2.4
33 Le nombre de colis, la nature des marchandises et leur masse (pour les contrôles douaniers) ont-ils bien été communiqués à l'opérateur, le plus tôt possible ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ch 4.2.3 et 4.2.4
34 Pour les marchandises dangereuses, la déclaration de l'expéditeur et, le cas échéant, le certificat d'emportage ont-ils bien été communiqués à l'opérateur, le plus tôt possible ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ch 11.3.6

¹ Les informations de cette checklist ne sont applicables qu'aux conteneurs de fret.

² Par Code CTU, on entend le Code de bonnes pratiques OMI/OIT/CEE-ONU pour le chargement des cargaisons dans des engins de transport, édition 2014. Vous trouverez le Code CTU sur les sites de l'Organisation Internationale de la Marine (International Maritime Organization, ou IMO) www.imo.org/en/OurWork/Safety/Pages/CTU-Code.aspx et sur celui de la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies (CEE-ONU) www.unece.org/trans/wp24/guidelinespackingctus/intro.html.