

**ВЛИЯНИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО КОДЕКСА ПО УПРАВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТЬЮ (МКУБ) НА ТРАНСПОРТНУЮ ОТРАСЛЬ**

**Определите, распространяется ли действие МКУБ на Вашу перевозку груза.**

**Ознакомьтесь с положениями МКУБ.**

**В случае сомнения получите подтверждение/ консультацию у судовладельца.**

**Что представляет собой МКУБ?**

Дополнительную информацию, копии интересующих Вас материалов Вы можете получить в региональных центрах ТТ Клуба:



## ВЛИЯНИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО КОДЕКСА ПО УПРАВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТЬЮ (МКУБ) НА ТРАНСПОРТНУЮ ОТРАСЛЬ

Дополнительную информацию, копии интересующих Вас материалов Вы можете получить в региональных центрах ТТ Клуба:

## Лондон

тел.: + 44 (0)20 7204 2626

факс: + 44 (0)20 7204 2727

## Нью-Джерси

тел.: + 1 201 557 7300

факс: + 1 201 946 1194

## Сингапур

тел.: + 65 6323 6577

факс: + 65 6323 6277

## Гонконг

тел.: + 852 2832 9301

факс: + 852 2574 5025

## Москва:

тел.: +7 495 935 8620

факс: +7 495 981 1529

www.ttclub.com

Судовладельцы должны быть осведомлены, что этап I внедрения Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ) закончился 1 июля 1998 года. Необходимо помнить, что требования Международного кодекса по управлению безопасностью являются лишь одной составной частью широкого спектра нормативов, которым должен следовать судовладелец.

Этап I МКУБ затронул операторов танкеров, сухогрузов, пассажирских судов или высокоскоростных грузовых судов.

В этой фазе влияние Кодекса на других участников транспортной цепи (например, на операторов-несудовладельцев или экспедиторов) зависело от характера Вашей деятельности. С практической точки зрения, Вас коснулся этап I, если Вами был заключен договор на перевозку груза или грузовым, или пассажирским судном.

Эти суда определяются следующим образом:

- Сухогруз/Балкер - однопалубное судно с топливными танками, расположенными выше главной палубы, и с балластными танками, расположенными в грузовых отсеках, и, в основном, предназначенное для перевозки сухих грузов навалом, и включающее такие виды судов как рудовозы и суда для перевозки комбинированных грузов. Такое судно, на котором перевозится небольшое число контейнеров на палубе, должно было быть сертифицировано до июля 1998 года
- Пассажирское судно - судно, предназначенное для перевозки 12 или более пассажиров (включая водителей автотранспортных средств). Вам следует знать, что эти положения вступили в силу в Европейском Союзе в июле 1996 года (резолюция 3051/95), и по этой причине морские суда ближнего плавания и суда «ро-ро», осуществляющие перевозку в /из любого порта государства-члена ЕС, должны быть сертифицированы.

Согласно условиям этапа II внедрения МКУБ, операторы всех других типов судов (включая суда для перевозки

контейнеров), должны были пройти сертификацию до июля 2002 года.

Что Вам следует знать в настоящий момент, так это то, что все этапы уже были завершены

- Страховщики груза могут отказать в распространении страхового покрытия, если судно обязано было пройти, но не прошло сертификацию МКУБ
- Одним из условий страхования в P&I клубах является наличие сертификата, подтверждающего соответствия требованиям МКУБ.
- Поскольку это требование имеет силу закона в государствах, подписавших Международную конвенцию по охране человеческой жизни на море (конвенция SOLAS), любому судну, не отвечающему требованиям МКУБ, может быть отказано в заходе в порт (что может вызвать задержку в доставке груза или привести к отклонению от маршрута), а также на него властями может быть наложен штраф.

**Действия, которые Вы должны предпринять**

- Вы должны оценить, распространяется ли действие кодекса МКУБ на перевозку Вашего груза, включая перегрузку или фидерную перевозку.
- Если действие Кодекса распространяется на перевозку или в случае сомнения, Вам следует запросить у судовладельца представить сертификат, подтверждающий соответствия судна предъявляемым МКУБ требованиям. На данном документе указываются даты выдачи сертификата и окончания его действия.

(Международная ассоциация классификационных обществ (IACS) выпустила т.н. White List, в котором перечислены сертифицированные суда, список обновляется ежеквартально - Вы можете загрузить его с сайта IACS ([www.iacs.org.uk](http://www.iacs.org.uk)) или получить информацию в режиме реального времени с сайта Fairplay ([www.fairplay.co.uk/ism](http://www.fairplay.co.uk/ism)). Однако интересующее Вас судно может быть проверено и сертифицировано Администрацией государства флага, но данные о нем не включены в список ассоциации IACS.)

**Если при предъявлении претензии выясняется, что судно не соответствует требованиям МКУБ, Клуб может отказать в распространении страхового покрытия на это происшествие.**

**Что представляет собой Международный**

**кодекс по управлению безопасностью (МКУБ)?**

Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ), который получил обязательный характер через главу IX Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенция SOLAS), применяется к пассажирским судам, нефте- или химтанкерам, сухогрузам, высокоскоростным грузовым судам вместимостью от 500 рег.т., а также к другим судам (включая суда, предназначенные для перевозки контейнеров) и передвижным офшорным буровым установкам вместимостью от 500 рег.т.

В кодексе изложены принципы, согласно которым судовладелец или другое управляющее лицо должны разработать и ввести в действие систему управления безопасностью (СУБ). Система включает в себя следующие элементы:

- выбор назначенного лица, имеющего прямой доступ к руководству на самом высоком уровне управления, для контроля над соблюдением норм безопасности и предотвращением загрязнения, связанных с эксплуатацией каждого судна, а также для обеспечения предоставления достаточных ресурсов;
- улучшение навыков персонала в обеспечении безопасности и ознакомление каждого члена экипажа с возложенными на него обязанностями;
- установление порядка подготовки планов и инструкций относительно проведения основных операций на судне, касающихся безопасности судна и предотвращения загрязнений, а также готовности к аварийным ситуациям;
- обеспечение текущего технического обслуживания и ремонта судна в период эксплуатации;
- усовершенствование процедур, обеспечивающих передачу сообщений между персоналом на берегу и на судне о случаях несоблюдения требований, авариях и опасных ситуациях, их расследовании, анализ с целью повышения безопасности и предотвращения загрязнения и устранение выявленных недостатков.

Управляющая компания должна установить и обеспечить соблюдение процедур контроля всех документов и данных, касающихся

системы управления безопасностью. Кодексом также предусматривается обязанность компании проводить внутренний аудит безопасности в целях проверки соответствия мероприятий в области безопасности и предотвращения загрязнения требованиям СУБ.

Соответствие требованиям МКУБ подтверждается по поручению Администрации государства флага классификационными обществами или другими признанными организациями путем выдачи сертификата соответствия (DOC) на каждую управляющую компанию и свидетельства об управлении безопасностью (SMC) на каждое судно.

**Какие аспекты должна затрагивать система управления безопасностью**

- безопасность и охрана окружающей среды,
- полномочия и обязанности компании
- назначенное лицо (лица)
- полномочия и обязанности капитана
- ресурсы и персонал,
- разработка планов проведения операций на судах,
- готовность к аварийным ситуациям,
- доклады о несоблюдении требований, авариях и опасных происшествиях и их анализ,
- техническое обслуживание и ремонт судна и оборудования,
- освидетельствование компании, проверка и контроль.

Дополнительную информацию о Международном кодексе по управлению безопасностью (МКУБ) Вы можете найти в разработанных Международной морской организацией «Рекомендация по применению Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения», опубликованных совместно с Международной палатой по вопросам судоходства (ICS) и Международной федерацией судоходства (ISF) - доступны в офисах ICS/ISF (тел.: + 44 171 417 8844, факс: + 44 171 417 88 77).