


ТРАНСПОРТИРОВКА БЫВШЕГО В ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ



Перевозка бывшего в эксплуатации оборудования несет в себе скрытые негативные последствия Вашей неосмотрительности.

В частях оборудования могут содержаться опасные вещества.

Организируйте осмотр оборудования до и во время погрузки.

Сделайте отметку в транспортных документах о том, что грузом является оборудование, уже бывшее в эксплуатации.

Дополнительную информацию, копии интересующих Вас материалов Вы можете получить в региональных центрах ТТ Клуба:



ТРАНСПОРТИРОВКА БЫВШЕГО В ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Дополнительную информацию, копии интересующих Вас материалов Вы можете получить в региональных центрах ТТ Клуба:

Лондон

тел.: + 44 (0)20 7204 2626

факс: + 44 (0)20 7204 2727

Нью-Джерси

тел.: + 1 201 557 7300

факс: + 1 201 946 1194

Сингапур

тел.: + 65 6323 6577

факс: + 65 6323 6277

Гонконг

тел.: + 852 2832 9301

факс: + 852 2574 5025

www.ttclub.com

Перевозка оборудования, уже бывшего в эксплуатации, может казаться легким и выгодным делом, однако Ваша неосмотрительность может обернуться финансовыми потерями.

Прежде всего, достаточно трудно правильно расположить и надежно закрепить различные части оборудования внутри контейнера. При поставке нового оборудования продавец, вероятно, фиксировал груз на прочном деревянном основании с помощью системы болтов, проушин, колец, обеспечивающих возможность надежного крепления в контейнере. Теперь же, по прошествии многих лет, поставщик чрезвычайно рад найти покупателя на свое старое оборудование и уже, определенно, не намеревается тратить средства на обеспечение надлежащей упаковки и крепления груза для перевозки. В связи с этим относительно крупные части оборудования часто загружаются в контейнер без всяких средств крепления, а затем туда же в совершенно произвольном порядке закладываются остальные меньшие по размеру части. Иногда они сложены аккуратно, но в большинстве случаев – нет. Блокировка и крепление частей груза друг к другу – вот и вся подготовка оборудования к транспортировке. Такой незакрепленный груз может и обязательно сместится во время перевозки, что, может представлять угрозу, как окружающим, так и самому оборудованию.

Далее, всегда существует опасность, что в частях оборудования могут содержаться опасные вещества, такие как масло, гидравлические жидкости, кислоты (например, в батареях) и другие субстанции, перевозка которых разрешена, если только они упакованы в соответствии с действующими

международными нормами. Если такие жидкости могут потечь, то они могут загрязнить пол контейнера, протечь и испортить груз в нижестоящем контейнере и в отдельных случаях могут вызвать возгорание или взрыв, подвергнуть опасности членов команды или само судно. Накопившиеся за весь срок эксплуатации оборудования жир, металлические опилки, стружка и другие остатки могут также представлять опасность и иметь негативные последствия.

Третья проблема состоит в разнице восприятия того, что продавец продает и того, что покупатель, как он думает, приобретает. Продавец избавляется от оборудования, которое эксплуатировалось в течение достаточно долгого времени и находится не в самом лучшем состоянии. За все это время оно покрылось царапинами и вмятинами, ржавчиной и разрывами, что негативно отражается на его работе и ухудшает его внешний вид. Хотя покупатель знает, что он приобретает оборудование, уже бывшее в эксплуатации, он ожидает, что оно находится в еще хорошем внешнем и внутреннем состоянии. Внезапно все вмятины и царапины приобретают большое значение, и, если транспортный оператор вовремя не сделал о них отметок в коносаменте, то при доставке груза, возможно, на него будет возложена ответственность за все обнаруженные дефекты. Вы можете только надеяться, что оборудование находилось в рабочем состоянии непосредственно до того момента, как оно было демонтировано для последующей транспортировки, потому что Вы определенно не можете взять на себя ответственность за любые внутренние дефекты, хотя покупатель, возможно, попытается обвинить Вас, если после установки оборудование не будет функционировать.

Что может предпринять транспортный оператор для защиты своих интересов? Бизнес есть бизнес, даже если это перевозка уже бывшего в эксплуатации оборудования, и отказ от такого заказа, возможно, не лучший вариант. Наиболее оптимальный способ избежать возможных проблем – пригласить независимого эксперта для осмотра оборудования и во время погрузки. В его задачи входит тщательно документально зафиксировать состояние оборудования и его частей, и, если обязанность по расположению груза и его креплению внутри контейнера лежит на отправителе, дать свои рекомендации по этому вопросу. За услуги эксперта необходимо платить, но они могут быть включены в цену. Это может показаться дорогим сначала, но выгоды в долгосрочной перспективе будут очевидны. Сотрудники ближайшего к Вам офиса ТТ Клуба могут помочь Вам в выборе эксперта и дадут его координаты. После окончания погрузки сделайте отметки в коносаменте о том, кто осуществлял загрузку; что грузом является оборудование, уже бывшее в эксплуатации; что транспортный оператор не несет ответственности за его состояние при разгрузке.