

# Sécurité routière

En tant qu'opérateur, votre action pour la prévention des accidents de la route est-elle suffisante ?

Selon l'Organisation Mondiale de la Santé, les accidents de la route causent 1,35 millions de mort par an, et on estime leur coût à environ 3 % du PNB pour la majorité des nations. La majorité de ces accidents aurait pu être évitée. Quels apprentissages peut-on en tirer ?

L'accident occasionnel est inévitable, mais il est possible d'intégrer certaines stratégies à vos procédures de gestion des risques pour minimiser autant que possible les pertes dues aux accidents de la route.

## Quels sont les risques ?



# Comment pouvez-vous minimiser ces risques ?

## Actions recommandées aux transporteurs routiers :

### 1 PLANIFICATION À L'AVANCE

- Identifiez les itinéraires à risque
- Le cas échéant, prévoyez des mesures, des déviations ou des équipements saisonniers
- Planifiez les pauses des camions dans des aires adéquates et sécurisées
- Pour les livraisons urgentes ou longues distances, envisagez des chauffeurs travaillant en binôme



### 3 ADHÉRENCE AUX BONNES PRATIQUES

- Vérifiez que vos chauffeurs connaissent et adhèrent à l'itinéraire prévu
- Exigez et vérifiez le respect des horaires et des temps de conduite de vos chauffeurs
- Rédigez et diffusez une politique de non tolérance concernant l'alcool et la drogue
- N'autorisez pas vos chauffeurs à fumer en cabine
- Réalisez des tests aléatoires d'alcoolémie
- Prohibez l'usage d'écouteurs en conduisant
- Encouragez les chauffeurs à limiter les conversations téléphoniques, et uniquement par le biais d'un kit mains-libres
- Envisagez l'installation de limiteurs de vitesse sur tous les véhicules
- Mettez en place un suivi GPS des véhicules afin de vérifier l'adhérence à l'itinéraire prévu
- Découragez les conduites agressives (appels de phare, dépassements non-essentiels, non-respect des distances de sécurité)
- Exigez des pauses régulières et suffisamment longues pour permettre aux chauffeurs de se restaurer
- Encouragez les rapports réguliers de la part de vos chauffeurs qui ont un contact quotidien et direct avec les routes



### MÉFIEZ-VOUS DE CERTAINS COMPORTEMENTS

- Refusez les propositions, à première vue alléchantes, d'utiliser à coût réduit un autre itinéraire
- Méfiez-vous des nouveaux chauffeurs ou sous-traitants et exigez un criblage méticuleux
- Évitez les changements de dernière minutes ou les modifications inattendues
- Ne sous-estimez pas les conséquences de la barrière de la langue dans vos communications avec les chauffeurs et sous-traitants
- Réagissez immédiatement aux premiers signes de fatigue chez un chauffeur ou opérateur
- La sécurité doit toujours avoir priorité sur les échéances de livraison



2

### SENSIBILISATION DES CHAUFFEURS

- Exigez une solide formation et des contrôles réguliers des connaissances liées à :
  - La conduite par mauvais temps (verglas, vents latéraux, ou visibilité réduite par le soleil)
  - Le transport de marchandises fragiles ou dangereuses
  - L'impact de stress mécanique (accélération ou freinage violents) sur la cargaison
  - Le changement de voie (rétroviseur, clignotant, manœuvre)
  - Les meilleures conditions de la cabine favorisant une conduite confortable (ventilation, organisation et rangement)
  - Les effets secondaires de certains médicaments sur la capacité à conduire
  - Les distances de sécurité à respecter entre vos véhicules et les autres usagers de la route
  - Les distances et temps d'arrêt des véhicules chargés ou à vide
  - Les codes de la route pertinents

4

### CONTRÔLE DES ÉQUIPEMENT

- Assurez le bon entretien et les révisions régulières des véhicules, ainsi que le bon fonctionnement et le nettoyage des feux avant chaque départ
- Vérifiez le plein du lave-glace
- Vérifiez que les rétroviseurs offrent une bonne vision périphérique
- Identifiez et indiquez les angles morts aux autres usagers de la route
- Faites installer des avertisseurs de marche arrière sur tous vos véhicules

**UNE CONDUITE CALME ET POSÉE POUR MINIMISER LES SINISTRES. Sécurité en priorité - toujours.**