

## TT Talk 第264期

1. 关于集装箱适货的讨论
2. 集装箱不会无故掉落

### 1. 关于集装箱适货的讨论



在全球贸易中使用标准化集装箱已成为人们的习惯；使用这些集装箱运输的货物范围也在持续增加。或明或暗，不同的利益相关人都极为依赖在集装箱运输下的货物可保持完整无缺。

对即将要装入或已装上集装箱的货物，[CTU Code](#)列出了一些明确的要求。其中最重要的内容是第8章的这一段：

“一个集装箱的结构框架、箱面和箱顶应完好无损，不能出现严重变形、破裂或弯曲。集装箱经营人应负责交付集装箱时符合国际结构完整性要求，和国际或国内的安全法规。如果对结构完整性有疑问，应征询监督人员或集装箱经营人的意见。”

这项一般性要求在第4章中再次被重申，即集装箱经营人的责任是提供“符合其目的”、符合上述规定的且“清洁，没有货物残留物、有害物质、植物、植物相关产品和可见害虫”的集装箱。

托运人需要承担一定的补充责任，来明确什么是适合于“计划运输的货物”，并请求提供一个安全和清洁的集装箱。同样，装箱人需要确保“在装箱前对集装箱进行

检查，确定集装箱的状况适于货物的运输”。装箱人的责任也包括对即将使用的集装箱在损坏、装箱条件和清洁方面的外部与内部状况，予以确定。

## 令人满意的货物

要实现这种较高的期望，不可避免地要考虑现实的情况，特别是所采用的检查和修理标准，已成为集装箱运输有效性的关键所在。一般来说，用于运输集装箱的箱东可以分为经营人、出租人和托运人（托运人实际上限于单程使用）。所以影响集装箱状况的标准，以及由此对运输货物所产生的影响，都会根据箱东类别而有所不同。

[国际集装箱出租人协会（IICL）](#)制定了所有租赁集装箱在出租和退租时必须遵守的检查和修理标准。这可能是此类集装箱在维修和维护上的最高标准。因此，集装箱在停租归还给租赁公司时必须符合这些准则。目前所知该现行标准为2016年年中采用的[IICL-6](#)。

当一个集装箱经营人租赁一个集装箱时，他需要知道该集装箱是否符合IICL标准。在返箱时，集装箱经营人可能需要按照这些标准来交付集装箱，或支付必要的修理费用。

作为“黄金标准”，在整个经营期间按照IICL的要求维护集装箱可能工作量会很繁重，特别是集装箱在长时间投入使用、反复损坏和持续维修的情况下。

因此，对于长期租赁或自有集装箱的经营人，通常会执行他们自己的检查标准。这种标准在整个行业中经常被描述为“适货（Cargo Worthy）”。这些标准虽然试图继续遵循国际和国家的规则，但在标准执行上却是为了减少费用支出；他们因经营人的不同而不同。一般来说，只有必要且费用合理的维修才会进行，而不一定依据IICL所提出的更严格的标准。

## 维修——是铸造一枚硬币？

当采用IICL外的其他标准时，还应考虑某些因素。了解检查标准和修理标准之间的区别是很重要的。前者规定了必须要进行修理的损害范围，而后者则描述了在进行修理时应采用的方法和标准。

***“检查标准规定了必须要进行修理的损害范围，而修理标准则描述了在进行修理时应采用的方法和标准”***

这一区别具有实际重要性，因为经营人可以制定自己的检查标准，但所有的修理都应按照IICL的指导方针进行，尤其是为了避免以后可能因修理不当而产生额外的纠正费用。没人愿意承担由于不符合IICL规定的不恰当的修理，因而在退租时产生额外费用。

托运人自有的或“单程”使用的集装箱，会导致一些不确定的因素。因此，集装箱船东（COA）协会在这一方面开展的工作提供了很大的帮助。发布的诸如《[COA适货标准](#)》和《[COA托运人自有集装箱的适货指南](#)》等出版物均很有价值。

## 保持安全界限

无论采用何种检验标准，必须确保不违反《[国际集装箱安全公约](#)》（CSC）所要求的安全管理规定是最关键的。这些做法都是为了保证集装箱的安全操作不会受到影响。

除了物理损坏外，还需要考虑腐蚀引起的损害。虽然表面锈蚀通常会被租赁公司所忽略，但由于不恰当的修理而引起的腐蚀仍可能需要修复。显然，无论箱东采用何种标准，影响集装箱结构完整性的腐蚀都必须进行修复，以保持符合法定要求。

总而言之，所有的货运集装箱均须符合若干标准；虽然在“旁观者”看来，这些标准可能在某种程度上有所不同，但仍要予以采用，以保障安全且避免不必要的问题。发现有任何超出CSC可接受的损坏程度的集装箱均应停止投入使用，因为人员、货物和周围的设备安全都是最重要的。

*我们非常感谢Intracon公司的Larry Monk先生对本文的撰写所提供的帮助。*

## 2. 集装箱不会无故掉落



TT Club[先前](#)曾报导过一则集装箱在装卸过程中从起重机上掉落事故。这类事故重复出现，与过往一样，它与角件的内在质量无关。起重过程中的可靠与否才是问题所在。

在装卸操作过程中，又有一起集装箱从吊具上掉落事故令人担忧。在2006年加拿大的一起事故之后，此类信息公开计入在向[国际海事组织](#)（IMO）提交的报告中。这份报告并没有确定正面吊的扭锁脱离集装箱角配件的确切原因。

显然，类似的情形使得TT Club在2013年和2019年直接调查了事故原因。在所有的事故中，20英尺集装箱两端的角配件铸孔已经变形。分析得出结论，最贴近事故的起因可能是与之前未报告的损害有关。能够观察到的变形表明集装箱的两端有先发性损伤。

## 双箱事故发生

许多集装箱码头都很熟悉这样的情况：当吊具处于40英尺模式时，却无意中试图将两个20英尺的集装箱从船舱中（或在堆场的拖车中）吊起。在这种情况下，只有两个集装箱外侧的角件与吊具接合，从而对这些角件的铸孔造成压力。在这些事故报告之后，TT Club持续就此类问题发出警示，并向经营人提供其他额外的程序和技术意见，以预防事故的发生。

在扭锁没有接合集装箱内侧角件的情况下，即使吊起两个20英尺的集装箱空箱，也会对外角件铸孔造成严重的损坏。当从集装箱船上的一个箱格起吊时，导轨会将两个20英尺的集装箱大致排成一行。只有当集装箱在起吊时上升离开了导轨，这一过错才会显现出来。两个集装箱可能会完全松动并落回船舱，从而损坏该集装箱、其他集装箱、货物，并可能会损坏舱盖板，造成需要善后的处理且对环境有潜在的影响。

即使吊车司机察觉到发生了这个问题，马上停止起吊或让集装箱仍保持着接合状态，都将使业务操作受到严重干扰；此时要将箱体下降入船舱，相关人员至少要在集装箱的内角件上装上锚链，直到能够安全升降。这样的做法通常非常复杂，需要工作人员谨慎处置，同时也会有延误，并可能造成相当大的损害，甚至人员受伤。

在这种情况下的起吊，可能会导致集装箱连接端的角配件上的顶部铸孔被损坏，造成十字形“+”状的开口。除非已确定角配件上铸孔损坏，并将其予以修复，否则相关集装箱后续很容易发生更严重的事故。

***“除非已确定角配件上铸孔损坏，并将其予以修复，否则相关集装箱后续很容易发生更严重的事故”***

现实中有可能“购买”到大量的变形配件来继续进行起吊作业。此时这一切看上去都没有问题，这个集装箱可能会继续投入使用，且事故也不会上报。缺乏相关报告会对工作人员和随后的业务操作造成危害。也许更令人担忧的是，在仓库或法定检查中缺乏应有的警惕心。

## 严格检查

根据《[国际集装箱安全公约](#)》（CSC）的法定维修检测要求，应鉴定出此类损坏，从而将损坏的集装箱停止使用并投入修理。

CSC还要求集装箱经营人通过实施两种维修方案中的一种来维护集装箱的安全状况，一种是传统的定期检查计划，另一种是近期较为常见的连续检查计划。

定期检查计划要求对可能会使集装箱不安全的缺陷、其他与安全有关的不足、或损坏进行详细的肉眼检查。这应包括检查集装箱所有结构上的重要部件，特别是角铸件，至少每30个月进行一次检查。

经批准的连续检查计划可使目标集装箱在正常使用期间接受检查和检测。在有关单位对集装箱进行大型修理、翻新、或出租/停租时、或仓库互换时，均须进行彻底检查。常规检查操作可以在任何时候进行，并应检测出任何可能需要予以纠正的损坏或退化。合格的例行操作检查可由驾驶员在提箱时完成。

当然，集装箱上的角铸件距离地面至少有8英尺，这使得彻底检查变得困难。因此，当集装箱降落在地面时，可以使用移动设备和自拍杆，而在车上驾驶员可能只能通过铸件的侧孔进行肉眼检查——这还需要良好的光照条件。

报告未遂事故、已发生的事故和严重的结构性缺陷，应该是整个集装箱行业的首要任务。虽然主要的法律责任在集装箱经营人的身上，但所有的利益相关人都需要加大力度，特别是那些装卸集装箱，以及那些执行检查和提供修理服务的人。

**“任何有严重结构缺陷的集装箱，特别是在顶角件上有任何损坏，都不应该投入使用”**

如今，获取和传送高质量图像的便捷传达了可靠的信息；且新兴的技术甚至可以提供连续的确定性。无论如何，任何有严重结构缺陷的集装箱，特别是在顶角件上有任何损坏，都不应该投入使用。

*我们非常感谢ETS咨询公司的Bill Brassington先生对本文的撰写所提供的帮助。*

## 结束语

我们真诚地希望上述内容对您的风险管理有所帮助。如果您想了解更多信息，或有任何意见，请给我们发电子邮件。我们期待着您的回音。

百富勤·斯托斯-福克斯(Peregrine Storrs-Fox)

风险管理总监

TT Club

TT Talk是TT Club不定期出版的免费电子通讯文件，原稿由TT Club伦敦发放，其地址是英国伦敦芬彻奇街90号，邮编EC3M 4ST。(90 Fenchurch Street, London, EC3M 4ST, United Kingdom)

您也可以登录我们的网站阅读本通讯和过去所有的通讯文件，网址是：

<https://ttclubnews.com/2RU-6Y0QB-14A77BE39122EB78WBHHIN5CAD606EC3BBEA7C/cr.aspx>

我们在此声明，TT Talk 中的全部内容仅供参考，不能代替专业的法律意见。我们已采取谨慎措施，尽量确保此份电子通讯的材料内容的精确性与完整性。但是，编者、文章材料的撰写者及其他相关工作人员，以及TT Club 协会本身，对于任何依赖TT Talk 信息内容所造成的灭失与损害将不承担法律责任。

如果您想要了解本公司的登记注册信息，请点击以下网址：

<http://www.thomasmiller.com/terms-and-conditions/company-information/>