



June 2021. Issue 275 in the series

TT Talk 第275期

1. 集装箱运输散装粮食的风险
2. 紧急行动：识别真正的虫害风险

1. 集装箱运输散装粮食的风险



散装谷物装箱不当会导致集装箱变形，损害集装箱结构的完整性，货物溢出、受污染，以及在打开箱门时会对工人造成伤害。

集装箱是一种越来越受欢迎、对散货如粮食类来说，成本效益较高的运输方式。虽然集装箱运输粮食的效率高，但标准通用的ISO集装箱并不是为运输散货而设计的，这意味着需要额外的步骤来保障运输安全。

集装箱是一种越来越受欢迎、对散货如粮食类来说，成本效益较高的运输方式。虽然集装箱运输粮食的效率高，但标准通用的ISO集装箱并不是为运输散货而设计的，这意味着需要额外的步骤来保障运输安全。

主要风险是什么？

- 变形（膨胀）的集装箱会失去其结构的抗压强度。在极端情况下，堆放在船上或码头的集装箱，其倒塌的风险会增加。变形的集装箱会对集装箱船上的箱体导轨和相邻的集装箱造成损害，从而导致货物作业的延误。
- 如果使用的隔板不够牢固或没有足够的警示标签，那么打开及负责集装箱卸货的人员可能会被压死，因为散装货物会在打开柜门后爆裂冲出集装箱。
- 由于谷物的密实特性，集装箱可能会超重或过载；装箱容量应受重量的限制而和体积无关。当货物全部装箱后，集装箱不应超过额定的最大总重量（以确保其不过载），也不应超过在整个多式联运过程中任何规定的重量限制（当集装箱超重时）。

- 负载的重心偏移。最常见的原因是不恰当的装箱操作，但也有可能是在多式联运途中，经历多次的野蛮装卸等造成的。这有可能会造成车辆翻车或脱轨。
- 船上的粮食类货物一旦破裂泄漏，会对船舶的舱底水系统造成严重的问题。相关的清理工作既复杂又昂贵。
- 害虫污染。鉴于货物的性质，存在这样一种固有风险，即[不受欢迎的害虫进入](#)了运输链，并最终进入了目的地国家。有一些害虫，如谷斑皮蠹，可以在集装箱中隐藏数年。同样，在码头装卸或陆路运输期间的泄漏也可能吸引鸟类和害虫，造成人类健康或人身伤害风险。
- 不干净的集装箱会污染粮食类货物，这一般是由于集装箱先前运输的货物残留和有毒物质导致。

减轻风险

在很大程度上，我们依赖于托运人和装箱人的专业能力，以确保能根据行业准则对集装箱进行充分的检查、准备和填充/装箱，从而在整个运输过程中，货物的完整性、集装箱本身以及一般安全得以保障。

“在很大程度上，我们依赖于托运人和装箱人……从而在整个运输过程中，货物的完整性、集装箱本身以及一般安全得以保障”

根据IMO/ILO/UNECE的《货物运输单元的装箱操作守则》（[CTU Code](#)），托运人和装箱人有责任确保集装箱适于粮食运输，且货物的装箱能够经受住运输的严格考验。

TT Club与货物完整性工作组的伙伴，一起出版了《[CTU Code——快速指南](#)》，以帮助广大从业者能更容易地学习《CTU Code》，且能更广泛地了解良好的装箱实践。该指导文件的另一项重要内容是《[集装箱装箱检查表](#)》，它为装箱人及其主管提供了一个清晰的流程，以确保货物的安全、系固和无虫害运输。

为了更直观地了解忽略《CTU Code》的后果，可以观看协会《[使用规则——包含风险](#)》的动画。同时协会还开发了一款[集装箱装箱游戏](#)，这可以作为一个简单、有趣的方式来强调装箱技巧的重要性。

虽然《CTU Code》为集装箱装箱提供了指导意见，但对于散装粮食货物装箱的更详细建议，可以参考[澳大利亚航运有限公司](#)制定的《[集装箱粮食装箱的行业标准](#)》，以及[澳大利亚粮食贸易协会](#)发布的《[集装箱装箱发展操作手册](#)》。

虽然并非详尽无遗，但以下有关散装货物装箱的实用技巧，配合《CTU Code》和其他上述提及的指导文件，都能有助于减轻相关风险。

装箱之前

- 托运人应当指定一个干散货集装箱，其必须满足或超过类似于[ISO 1496第4部分](#)的规范或同等标准，其中包括增加集装箱边侧板的额外强度。
- 检查集装箱，确保没有破损、[害虫污染](#)或以前货物残留的痕迹。注意集装箱门、地板、侧板的状况和载重等级。尽可能地检查箱体基础结构。任何与集装箱有关的缺陷或问题都应当与集装箱经营人讨论。还可参考一些指导文件，如澳大利亚航运公司和澳大利亚粮食贸易协会最近联合发布的《[集装箱空箱检验标准（版本2）](#)》
- 在集装箱箱门固定一个完整的隔板，以限制货物对集装箱门的压力。隔板材料应该是[兼容](#)木材或钢筋支撑的完整胶合板或复合板。
- 考虑安装塑料衬垫，包括箱门在内，至少有五个面将货物封闭起来。

装箱/填充期间

- 确保装箱过程中货物均匀分布。
- 如果货物没有完全装满整个集装箱，那重要的是确保货物的高度在集装箱内保持稳定，最大限度减少对侧墙的压力和减少偏心率。
- 确保装箱过程中害虫没有机会进入集装箱。

装箱/填充之后

- 每一个装完货的集装箱在派发进入多式联运之前，必须予以称重和给出[证明](#)。
- 在装箱结束之后，检查集装箱，包括箱体的基础结构、地板和所有的支撑部件，以确保在多式联运期间没有明显或预料到的变形或泄漏。
- 确定集装箱内外及货物的可见部分没有可见的害虫侵扰。
- 打上符合ISO 17712国际运输标准的铅封。

2. 紧急行动：识别真正的虫害风险



我们呼吁对进出口货物进行开箱检查，以应对害虫对货物和集装箱的入侵风险，因为这与新冠病毒或苏伊士运河堵塞更严重地扰乱了运输贸易。

在国际植物保护公约（IPPC）的支持下，关注虫害控制的各国政府正考虑采取新的措施，包括可能强制要求所有的集装箱在装船前开具“清洁证书”。

货物完整工作组（CIG）的合作伙伴坚决反对这一拟议的全面强制性要求，但同时也承认，应要求多式联运供应链中的所有利益相关人积极采取行动，才能对虫害侵入污染的风险带来显著改变。为每年2.2亿次的集装箱运输提供证明所需要投入的监管和执行费用显然是巨大的。据估计，这一措施给行业带来的额外费用每年可达200亿美元左右，而这一负担将或多或少地落在出口国身上。此外，政府和行业在出具认证过程中所必要的基础建设也可能阻碍全球贸易。

需要采取紧急行动

CIG已经提交了一份[声明](#)，指出该认证提案不切实际。该声明还对虫害问题表示严重关切，同时工作组希望帮助制定适当有效的方案，以减少风险。人们已认识到，某些特定类型的货物，在特定地区和特定时期会发生更严重的风险。因此，CIG建议应更合理地使用稀缺资源，对可以识别出问题的主要贸易区域提供适当的风险评估，然后根据需要再采取强制性措施。

“某些特定类型的货物，在特定地区和特定时期会发生更严重的风险”

CIG认为有一些已确定的风险区域和货物是必须要处理的。但是，还必须考虑到的事实是，绝大多数贸易下的运输过程是不会发生这些风险的，若有也是微不足道的。

CIG的五个合作伙伴认为，关注害虫侵入对全球自然资源的威胁至关重要，制定应对这一情况的减损措施也十分紧迫。CIG致力于确保国际贸易能以安全、可靠和可

持续发展的方式进行。解决害虫侵入在不同自然生态系统之间转移的严重问题，也是承诺中很大的一部分。

CIG积极推广使用由[国际海事组织](#)、[国际劳工组织](#)和[欧洲经委会](#)联合出版的《[货物运输单元装箱操作守则（CTU Code）](#)》。专家组还发布了《CTU Code》的[快速指南](#)，以提高人们对货物装箱各方面良好操作的认识，包括植物检疫问题，并且呼应了守则的第8章和附件6的内容。

我们呼吁全球供应链上的参与人采取紧急行动，以减少通过国际货物运输导致的虫害传播风险。与此同时，我们鼓励所有利益相关人去了解关于害虫入侵的国际讨论，并准备好与业界同行和政府合作，以确保运输贸易可不受干扰地继续下去。

“我们呼吁全球供应链上的参与人采取紧急行动，以减少通过国际货物运输导致的虫害传播风险”

几乎任何有关多式联运供应链的问题都具有其复杂性。在不过分简化或力求详尽的前提下，以下是一些建议：

- 集装箱经营人应当确保集装箱堆放在硬质、排水良好的区域，且远离植被。为了装箱而予以放行的集装箱，还应确保做好害虫污染检查，以及有可能的话，还应考虑箱体的基础结构。这类事情通常需要您去考虑和堆场之间的合同义务。
- 托运人，包括货物利益人，应当考虑他们采购和执行的[责任](#)，特别是在装箱时与虫害污染有关的风险。
- 装箱人在整个装箱的过程中，应当警惕害虫污染的各个方面，例如考虑到周边的环境、季节和使用的人工照明等。
- 多式联运承运人，特别是在陆路运输中，应当考虑车辆的行驶路线，以减轻污染风险，如从不平整的路面上扬起的碎屑。
- 收货人应当确保在拆箱后，集装箱是干净且无虫害的。
- 任何人在多式联运集装箱或他们的货物上发现任何种类的害虫，应向国家植物保护机构或（如果污染是来自动物）动物检疫机构提出警报。

这个由北美植物保护组织（[NAPPO](#)）制作的[视频](#)提供了一个风险概述。

建议进一步阅读

- [《IPPC关于减少害虫污染措施的最佳实践指南》](#)
- [《IPPC关于减少害虫污染的指南》](#)
- [《集装箱清洁联合行业指南》](#)
- [《国家安全——害虫侵入》](#)
- [《减少集装箱内害虫移动》](#)

结束语

我们真诚地希望上述内容对您的风险管理有所帮助。如果您想了解更多信息，或有任何意见，请给我们发电子邮件。我们期待着您的回音。

百富勤·斯托斯-福克斯(Peregrine Storrs-Fox)

风险管理总监

TT Club

TT Talk是TT Club不定期出版的免费电子通讯文件，原稿由TT Club伦敦发放，其地址是英国伦敦芬彻奇街90号，邮编EC3M 4ST。(90 Fenchurch Street, London, EC3M 4ST, United Kingdom)

您也可以登录我们的网站阅读本通讯和过去所有的通讯文件，网址是：

<https://ttclubnews.com/2RU-7EGRT-14A77BE39122EB78WBHHIN5CAD606EC3BBEA7C/cr.aspx>

我们在此声明，TT Talk 中的全部内容仅供参考，不能代替专业的法律意见。我们已采取谨慎措施，尽量确保此份电子通讯的材料内容的精确性与完整性。但是，编者、文章材料的撰写者及其他相关工作人员，以及 TT Club 协会本身，对于任何依赖 TT Talk 信息内容所造成的灭失与损害将不承担法律责任。

如果您想要了解本公司的登记注册信息，请点击以下网址：

<http://www.thomasmiller.com/terms-and-conditions/company-information/>