



May 2022. Issue 286 in the series

## TT Talk 第286期

1. 风暴前夕的准备
2. 暴风雨中的集装箱
3. 法律焦点：共同海损争议（再论）

### 1. 风暴前夕的准备



[气候变化](#)加剧了世界许多地区的干旱、火灾和[洪水](#)的严重程度。创纪录的降雨量导致澳大利亚东部沿海地区洪水泛滥就是一个令人沉痛的例子。[风暴](#)的严重程度和越来越广泛的分布也可以归因于气候变化。

TT Club最近在与[Vaisala](#)公司合作的一项港口技术国际活动（[PTI](#)）上[发言](#)称，应认识到气候变化给全球港口和码头带来的广泛挑战。该活动专家组成员考虑了各种风险缺口，包括洪水、潮位暴涨和风微暴。

近年来，气象学的能力有了显著提高，[Vaisala](#)等公司提供了创新的气候测量解决方案，以帮助经营人降低风险，这对深入了解当地气候条件提供了机会。“即时预测”和非即时预测能力的结合，可以说是以相关的数据为基础，来做出缓解风险的策略和决定，例如何时停止运营，或采取对财产和资产的保护措施。

### 码头起重机的风险

由于它们的尺寸、外形和在码头的位置，码头起重机特别容易受到风的影响。在设计 and 操作过程中必须注意保护易被风吹倒或沿轨道滑行的起重机。

## “TT Club敦促操作起重机的码头在大风情况下应审查其设备和应急计划”

TT Club敦促操作起重机的码头在大风情况下应[审查其设备](#)和应急计划。尤其TT Club关注到，许多码头起重机在采购阶段就没有配备风暴销和风暴固定索具。这些安全配件是非常必要的，以确保在风暴期间起重机可以被完全固定住。

### 减轻风险

虽然部署气象技术来监测和预测风暴事件很重要，但同时也有很多用于码头起重机的安全组件，与采购决策相关。这里提到的每一个部件都是可选项，而不是标准项，可能并没有包含在采购规范中。

- **风暴销**是垂直滑动销，安装在起重机的每条腿部支撑的合适位置。这些插销可以被插入起重机表面的插孔。插销必须与移动装置连锁，只有当插销取出后起重机才能移动。
- **风暴固定索具**会连接在起重机上，通常位置在起重机的四个角落，这些位置上可以安装适当大小和数量的吊索、链条或钢筋，从而恰到好处地连接到码头路面上的定位点。这些定位点必须能够在潜在的大风条件下承受起重机的载荷。
- **风暴制动或停车系统**可以在常规操作中使用，以避免需要使用风暴插销或固定索具。与此有关的设备可能是夹轨器或轨道头制动器，它们通常作为静态制动器运行，例如仅在起重机停止移动时使用，旨在帮助防止静止的起重机被风推动。
- **车轮制动器**也应当予以安装和维护，这通常是安装在起重机车轮的刹车片上。这些设备也是必需的，因为当起重机移动时，夹轨器和轨道头制动器就不能予以使用。（制动器本身和起重机轨道都有可能损坏）
- 最后，**常用制动系统**的作用是起重机在正常作业时，将其减慢和停止，通常这一设备是电机和变速箱中的一部分。

风暴制动器并不能作为风暴销和风暴固定索具的可接受替代项。这些设计出来的安全组件是通过共同协作来保护资产的。虽然码头起重机通常已含有风暴销的部件，但很多却没有风暴固定索具。事故经验一再证明，在风暴来临之前插入风暴销，可

以阻止起重机被风沿着码头吹跑，但由于风暴固定索具没有到位或展开，起重机仍有可能被吹翻。

### **“风暴制动器并不能作为风暴销和风暴固定索具的可接受替代项”**

风暴防护的决策一般是依据所在地记录的最大风速决定的。重新进行评估是审慎的做法，特别是在现有的起重机没有安装风暴销和固定索具的情况下，必须保证初始设计用于最大抬升计算的风速测量仍然有效。此外，二手或改装的起重机（高度增加和/或延长臂架）特别容易受影响；应检查风况和计算抬升力，以确保风暴销、固定索具和土建工程在结构上是充足的。

### **维护和培训的重要性**

当然，安装这些部件只是一个开始——通过强健的程序和培训，来知悉如何以及何时使用它们才是至关重要的，维护亦是如此。对这些部件、以及对支撑它们的基础建设的全面维护，是确保这些设备能按预期作业并保持其适用性的关键因素。

无论是面对微风暴，还是只是为即将到来的风暴做准备，如果风暴销的插孔被堵塞、制动器没有得到维护或者起重机司机没有经受过足够的培训，都将加剧所面临的风险，并有可能导致更大的损失。

### **行动呼吁**

风对起重机的损害还可能会导致工人严重的人身伤害，以及极高的维修和停工的成本。PTI活动项目的一个重要主题是认识到气候条件正在变化，天气模式变得越来越难以预测。

风险评估需要不断更新；不要依赖于多年前的工作结论。要警惕当地气候条件的变化，以便采取补救措施，以保护您的运营、财产、资产，当然还有人。此外，TT Club强烈建议将这些安全特征作为码头起重机的最低安全标准，无论计划的作业地点在何处。

### **“风险评估需要不断更新；不要依赖于多年前的工作结论”**

## 2. 暴风雨中的集装箱



由于大陆上形成的[风暴](#)通常在海岸线的位置最为严重，因此集装箱受到随之而来的损害也就不足为奇了。让我们来看看其中的一些风险。

当然，风暴事件会以不同的形式出现，并根据季节或地点显示出不同的特点。通常，会有两种直接的风险：大风（包括不可预测的阵风 and 水面浪涌）和[降水](#)。后者可能会远远超过现有的排水或疏浚能力，再加上风暴潮，可能会导致[严重的洪水](#)。近几个月的降水达到创纪录的水平——在2022年4月南非德班附近发生的悲惨洪灾期间，其降水数值增加了两倍，其中一个气象站录得增加了四倍多（与去年同期的记录相比较）。

**“通常，会有两种直接的风险：大风（包括不可预测的阵风和水面浪涌）和降水”**

全球各地风暴事件的凶猛和影响，会在一年中的任何时间出现，在某些情况下，不可完全信赖预报员，而应预见性地提高对风险的全局意识。在某种程度上，这种意识也源于人们现在可以轻易地把事故破坏图像进行即时的分享，以及想要捕捉异事物的强烈好奇心。同时行业相关人员也已经敏锐地意识到，当堆叠的集装箱像多米诺骨牌一样倒塌，或漂浮在疏洪渠中时，将引起全球的关注。

### 集装箱堆场存储

人们普遍的看法可能是，一个重达2至3吨的空集装箱不容易被吹走，但事实并非如此。集装箱的侧面面板为飓风的冲击提供了一个理想的“帆区”；集装箱在存储区通常没有锁扣进行垂直的连接。对仓库或码头堆场的操作来说，拉紧或系固堆叠的集装箱，通常是一个很困难的选项。即使是由“Windbreaker International”（该组织是2019年[TT Club安全创新奖](#)的参赛公司）所提供的简单解决方案，也需要相当长的时间才能得到广泛采用。

自然，空箱（和重箱）的堆叠方法可以起到减少倒塌或被脱落的风险。在预报即将有风暴时，可能需要采取额外的操作措施，但一般来说，较低较宽的堆叠方法可以

降低其脆弱性，并在风暴来临时尽量减少紧急重新堆叠的需要。同样，将集装箱的纵轴与主要的风向对齐不失为一种很好的做法；可能仓库规划对这些考虑较少，但港口的基础建设规划应积极考虑这些风险。

### **“集装箱的堆叠方法可以起到减少倒塌或被脱落的风险”**

此外，“金字塔”或步进式堆叠技术可以减少风险，并为相邻资产提供一定程度的保护。在某些情况下，可以将重箱堆叠在空箱上，这可以保护货物免受洪水侵袭。

当集装箱脱落或整个堆叠的集装箱倒塌时，可以预见到这些集装箱将遭受不同程度的损坏。每一个集装箱都需要彻底检查，以确保在恢复使用前已予以恰当的修复。当然，这些集装箱可能会因为自身的移动和其他随风飘来的碎片而受损。所以在风暴过后采取的补救行动可能需要进行更仔细的规划，以确保人员的安全，同时避免对集装箱和货物，包括部署的装卸设备有进一步的损害。

## **对冻柜的考量**

[温控集装箱](#)必然会因为冷冻机械而产生额外的脆弱性，包括物理损坏和操作的完整性。可以提前（或在紧急情况下）确定计划，以确保电力供应，恢复或维持集装箱供电的连续性。

然而，当洪水冲击堆叠的冻柜时，情况可能会变得更加复杂，这既与电力供应有关，也与水渗透入冻柜的绝缘材料有关。当温控集装箱的机械受到洪水影响时，需要采取步骤使电气系统干燥，并保护机械部件不会腐蚀。

## **恢复运营**

毫无疑问，严重的风暴事件将超出码头或堆场的边界，从而导致更大范围的破坏。最近在德班发生的事件就导致基础设施遭到严重毁坏——包括桥梁在内的公路和铁路被毁，同时电力和通信中断——并且伴有悲惨的人命损失。因此，地方当局会排出不同的优先事项，这可能会影响特定企业的复苏能力。除此之外，想要进入被洪水淹没或受损的设施，清理风暴过后留下的残局，接收并发送货物或集装箱，乃至恢复一般的安全经营，都可能有其复杂性。

对于建立后并经过测试的应急计划，[港口和码头](#)应对其要求予以熟悉；这同样适用于所有的仓库运营。重要的是，应急计划的编制需要与地方当局和应急机构联系，

并考虑由毗邻设施所带来的（或对其可能造成的）风险，以及至少考虑到对客户或供应商的影响。

**“对于建立后并经过测试的应急计划，港口和码头应对其要求予以熟悉；这同样适用于所有的仓库运营”**

### 3. 法律焦点：共同海损争议（再论）



本案是关于共同海损这一古老的规则，在经过上诉庭审后的一次更新。本案中，共同海损的原因是海盗行为，但案件涉及不同合同之间的关系和风险分担——通过保险和共同海损的方式。于是英国上诉法院裁定……

#### 事实

“Polar”轮被租下，满载一船燃油从圣彼得堡驶往新加坡。有六份提单签发给货主，规定遵守租船合同中的“所有条款和条件、自由和免责事项”。该租船合同含有战争险条款，其中包括承租人有绕航或继续航行的自由，以及承租人需支付因行使这种自由而产生的额外费用和任何额外的保险费用。

船舶经过亚丁湾时，被索马里海盗劫持。10个月后，该船和其23名船员被释放，就此船东支付了770万美元的赎金，这一赎金金额被宣布为共同海损。其中货物所有人经理算后应付金额为4,829,393美元。

船东之前已购买绑架和赎金保险。在承保人支付了理赔款后，他们根据代位求偿权向货主及其保险人索赔经共同海损调整后的金额。

在仲裁时，仲裁庭认为租船合同中含有一条“规定”，根据该规定，船东同意在发生这种风险时，只向保险人寻求补偿，而非由租船人负责。这一规定也并入了提单，因此船东也同样不能指望货主来负责；货主没有义务承担共同海损的费用。

（严格来说，没有必要证明这一并入成立与否，因为船东已根据租约，同意不向货主索赔。）

船东向商事法庭上诉。

## 判决

商事法庭同意仲裁庭的意见，认为租约中承租人应支付保险费的规定，暗示了船东已同意只向保险人寻求赔偿。因此，船东（和其代位求偿的保险人）不应通过共同海损向承租人追偿。

就提单持有人而言，众所周知，直接适用于运输（或装货、卸货）的租船条款一般都会并入提单中，并不能假设这种情况一定发生。法院认为，如果这一情况的实现需要“操作或替代”（manipulation or substitution），则租船条款是否并入，将取决于合同条款的内容。此外，有先例表明如果一方同意只向自己的保险人寻求补偿特定损失，一个关键因素就是要求另一方支付相关的保险费。

但是，本案中为了确定货主具有支付保险费的义务，就必须采用替代方法，将租船合同中的“租船人”改为“提单持有人”。虽然法院发现该问题与运输有密切关系，但它不认为这一“替代”在本案中是恰当的。以这种方式增加的金额不确定，不符合承租人支付运费的明确义务，提单持有人也不太可能会同意。此外，也不存在要求不同提单持有人之间分摊保险费的明确条款。

因此，保险的存在并不妨碍船东向货主寻求共同海损分摊，他们的上诉成功了。随后提单持有人向上级法院提起上诉。

上诉法院不同意商事法庭关于“替代”必然不符合承租人支付运费义务的说法，认为问题的关键是“构建”（construction）。但是，“没有规定要求在不同提单持有人（货主）之间分摊保险费”这点是令人信服的。诉诸连带责任并不是解决办法，因为提单持有人不一定能知道对方的身份。因此，“替代”是不切实际的，也不可能是当事各方的意图。

这次航行中发生海盗的风险是可以预知和预见的。将租船合同的条款并入提单，基本上所约定航程的条件条款就可以确定。提单本可以很容易地作出明确规定，免除持有人承担共同海损分摊。但他们没有这样做，上诉法院没有发现任何证据表明船东已经放弃向提单持有人索赔共同海损分摊的权利，同时认为没有商业上的必要去发现这一点。因此上诉被驳回。

## 评论

这一案件为一长串正在处理的案件提供了一个新的视角，在这些案件中，船东主张将租船合同并入提单。它在强调支付保险费的协议与共同海损责任之间的关系方面开辟了新的领域。

双方均投保了海盗风险。如果这一上诉成功，则损失将完全由船东的保险人承担，货物保险人也将免于赔偿他们同意承保的风险。

该上诉庭的法官将其裁决描述为，他不介入这些问题，而是将自己对这些问题的分析与合同条款和商业常识相对照。用专业的话说，这有时被称为“重复方法”（iterative approach）”。

最后，这是根据1996年《仲裁法》第69条就某一法律问题提出上诉而成功的罕见例子。

**HERCULITO MARITIME LTD & ORS 诉 GUNVOR INTERNATIONAL BV & ORS (The "Polar")**  
**[2021] EWCA Civ 1828**

## 结束语

我们真诚地希望上述内容对您的风险管理有所帮助。如果您想了解更多信息，或有任何意见，请给我们发电子邮件。我们期待着您的回音。

百富勤·斯托斯-福克斯(Peregrine Storrs-Fox)  
风险管理总监  
TT Club

TT Talk是TT Club不定期出版的免费电子通讯文件，原稿由TT Club伦敦发放，其地址是英国伦敦芬彻奇街90号，邮编EC3M 4ST。(90 Fenchurch Street, London, EC3M 4ST, United Kingdom)

您也可以登录我们的网站阅读本通讯和过去所有的通讯文件，网址是：

[TT Talk: storm clouds gathering \(ttclubnews.com\)](https://www.ttclubnews.com)

我们在此声明，TT Talk 中的全部内容仅供参考，不能代替专业的法律意见。我们已采取谨慎措施，尽量确保此份电子通讯的材料内容的精确性与完整性。但是，编



者、文章材料的撰写者及其他相关工作人员，以及 TT Club 协会本身，对于任何依赖 TT Talk 信息内容所造成的灭失与损害将不承担法律责任。

如果您想要了解本公司的登记注册信息，请点击以下网址：

<http://www.thomasmiller.com/terms-and-conditions/company-information/>