



February 2024. Issue 307 in the series

TT Talk 第307期

1. 欧盟海关改革
2. 能源转型，创造更洁净的未来

1. 欧盟海关改革



欧盟进口管制系统2（下称“ICS2”）是海关安全和保障的基石，我们预计2024年6月3日将发布第三次更新版本。这次更新有非常大的变化和改善，旨在提高效率、优化风险管理，并加强对欧盟公民和内部市场的保护。

ICS2的第3版带来了一些关键变化。如扩大覆盖范围、数据要素标准化、提前传递装载信息、加强风险评估并简化沟通，以上这些将共同有助于建立一个更加强大和有效的进口管制体系。强烈建议与贸易业务有关的人员应熟悉这些变化，并开始准备工作，以确保顺利遵守规则。

扩大范围和统一数据要素

即将发布的版本扩大了范围，涵盖海运、内河运输、公路和铁路货运承运人，标志着在欧盟境内运营的经济运营商（Economic Operators; EOs）的重大转变。海运和内河运输经营人现在必须向ICS2提交入境摘要申报（Entry Summary Declarations; ENS），这一程序与已经为航空货运公司所制定的程序相一致。包括邮政公司和快递公司在内的电子商务企业也将纳入ICS2保护范围内，以确保更多进入欧盟的商品受到更严格的审查。

为了匹配更广泛的覆盖范围，第3版为所有运输方式引入了统一的数据要素。这一标准化简化了EOs的申报流程，消除了不一致的情况并使数据提交更简便。数据要素的标准化使海关当局能够更全面地了解入境货物，从而做到更准确的风险评估和更有针对性的干预措施。

托运人应参考组合命名法（Combined Nomenclature; CN），这是对货物进行分类的工具。托运人应注意，ICS2下的通知要求比以前更加严格。货物申报应准确符合CN要求。例如，不再接受使用“农产品”等字样的描述。必须使用更精确的描述，例如“橙子”、“鱼”或“大米”。欧盟海关和税务网站上提供了示例列表。

值得注意的是，承运人作为申报人，对新系统下提供的数据负有法律责任。他们将负责提供HS商品（参考CN）、收货人在欧盟设立的EORI，以及货物买卖双方的信息。

“值得注意的是，承运人作为申报人，对新系统下提供的数据负有法律责任”

简化沟通和 workflows

新版本引入了一个名为通用存储库（Common Repository; CR）的集中平台，该平台将促进和简化EOs、海关当局和其他利益相关人之间的通信和数据交换。这种集中方式旨在简化沟通、减少行政负担，并加快清关程序。电子数据提交和标准化数据格式消除了对纸质文档和手动数据输入的需要。

EOs可以利用这一简化的沟通平台，主动解决潜在问题，确保无缝清关。通过与海关当局进行及时、透明的沟通，EOs可以最大限度地减少供应链中的延误和中断。

此外，CR还有助于多重归档。在CR中，入境摘要申报（ENS）被分为不同的部分，允许多方将信息归档到存储库，所有不同部分的归档也都链接到存储库中。举例来说，货运代理可以选择归档他们负责的数据，从而无需在负责归档合并数据的不同各方之间进行协调。

主动适应和机遇

第3版中，ICS2覆盖范围的扩大给供应链经营人带来了更大的责任。海运和内河运输公司，以及公路和铁路运输公司，以前不受ICS2要求的限制，现在发现自己也在

该系统约束的范围内。这就需要立即进行调整，以满足新的申报义务并确保合规性。

供应链经营人应该投资技术和数据管理系统，以有效地处理ICS2增加的数据需求。自动化工具能够简化数据收集、验证和提交流程，确保准确性并减少人工工作量。

事实证明，与物流合作伙伴和货运代理的进一步合作对于及时获取ENS申报所需的信息至关重要，而且第3版的引入似乎可能会加深合作伙伴之间的关系。

“第3版ICS2覆盖范围的扩大给供应链经营人带来了更大的责任”

拥抱变化

集中通信平台的引入为供应链和运输运营人提供了加强与海关当局互动的机会。通过积极利用该平台提交数据、更新状态和查询，经营人可以简化程序并提高透明度。

通过CR平台与海关官员主动接触，可以及早发现并解决潜在问题。这明显有助于减少延误、最大限度地降低处罚风险，并保持供应链平稳运行。

贸易经营人以及供应链和运输运营人应积极主动地适应和协作，以有效应对 ICS2第3版的变化。技术投资、简化数据管理以及与供应链中相关参与人建立牢固的合作伙伴关系，是在面对严格的海关审查时，能确保合规性并保持高效运营的关键。通过采取有效的战略方法，经营人可以利用这些变化来增强供应链的弹性，并优化清关程序。

“贸易经营人以及供应链和运输运营人应积极主动地适应和协作”

2. 能源转型，创造更洁净的未来



《巴黎协定》签署七年后，当今社会正在慢慢剥离用化石燃料来维持工业、商业和家庭生活所需的能源，这旨在减少全球碳排放，并应对气候变化问题，港口、码头和物流经营人已经发现自身正处于能源转型的十字路口。

在能源转型的复杂过程中，该领域的创新者不断突破界限，以寻求一种新的可持续的清洁能源来源，不仅能减少碳排放，还能确保生产足够多的体量来满足巨大的能源需求。这导致制造商的研发部门在开发下一代清洁港口、码头和物流设备时需要考虑多种燃料来源。

“港口、码头和物流经营人发现自身正处于能源转型的十字路口”

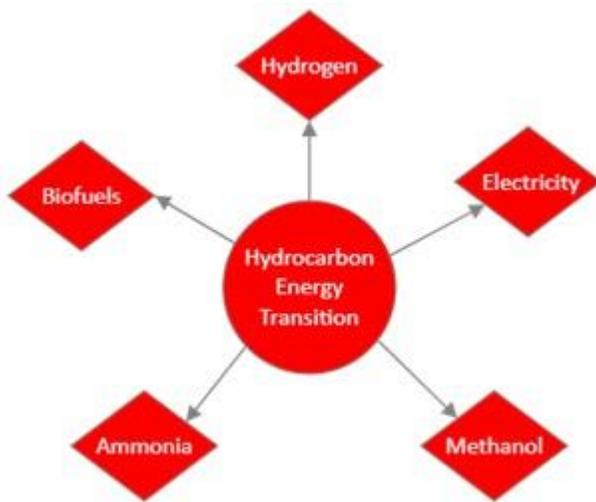


图1 能源转型十字路口

虽然可再生电力是目前可塑化清洁能源的先驱，但用于储存和输送能源的电池并非对环境没有影响，尤其是在其使用寿命结束时。例如，目前制造锂离子电池的许多原材料都来自少数国家，这在可持续供应和需要克服的环保问题方面带来了不确定性。

此外，在大多数（如果不是全部）国家，电力供应都难以跟上需求增长的步伐（见图2）。人们普遍认为，国家电网在发电和电力基础设施上都无法提供足够的电力

来为供应链和运输部门供电，也无法维持许多人所期望的生活方式。此外，[国际能源署](#)预测，未来两年每年的需求增长约为900太瓦时，这一供应问题在短期内可能不会缓解。

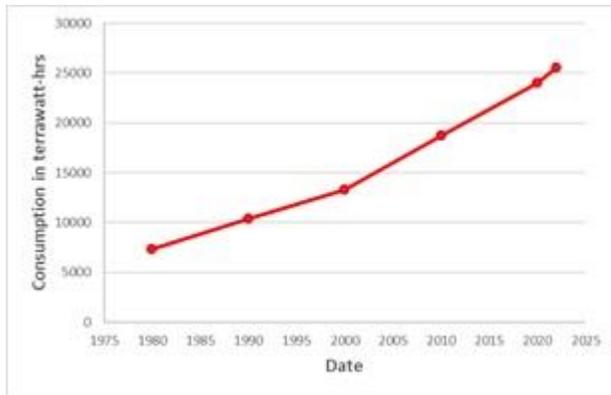


图2 显示全球电力消耗的增长情况 [数据来自 www.statista.com]

其他备受推崇的替代燃料，如氨、甲烷和氢气，也伴有安全隐患，以及巨大的资金和基础建设投入的挑战。先行者们目前正在测试这些燃料的可行性，并取得了一些成功，但在全球范围内发展所需的基础设施，以确保这些燃料能得以充足供应，至少还需要几十年的时间。

至关重要的是，无论是政府还是行业都还没有选出最后赢家。毫无疑问，能在行业范围内明确用哪个替代能源这类基本事项将有助于行业发展。在能证明这些清洁燃料和其操作设备具有长期安全性之前，港口、码头和物流经营人可能会抵触对新燃料基础设施的大规模投资，无论是电力、氢气、氨气还是其他任何燃料。

当然，全球供应链涉及多个方面，包括最初、中间和最后各个环节的运输，以及通过港口、码头、物流或仓库经营人所进行的装卸，还有海上运输的过程。所有这些组成部分都因货物运输的需要而相互关联，并且都面临着减少碳排放的挑战。

最近，APMT与迪拜环球港务（DP World）等公司联合发布了一份[白皮书](#)，在引领货物装卸行业应采取的方向上迈出了一步——电力。白皮书提出了港口和码头对于货物装卸设备电气化的长期愿景，这无疑将为设备制造商建立商业模式以支持行业需求提供信心。

根据作者多年来进行的试验，该白皮书还引导其他行业利益相关人可采取的方向，并得出结论，将货物装卸设备电气化是最可行的解决方案。虽然这并不代表它是实

现零排放的灵丹妙药，但它能为所有利益相关人提供采取积极措施的机会，例如提高能源生产率以满足需求。

在没有政府干预的情况下，本行业的相关人应聚集在一起，对未来的替代燃料（无论是为船舶、卡车还是货物装卸设备提供动力）确定一个共同立场，似乎是慎重的做法。这可能是让整个行业广泛采用最可行的途径，并且毫无疑问能导致其他利益相关人做出决策，对所需的基础设施进行投资。

“在没有政府干预的情况下，本行业的相关人应聚集在一起，对未来的替代燃料（无论是为船舶、卡车还是货物装卸设备提供动力）确定一个共同立场”

TT Club会一直支持会员与行业。毫无疑问，行业相关人在未来几年将面临各种难题，为了揭开这些难题的神秘面纱，TT Club推出了新的“[ESG工具包](#)”。该工具包会不断扩展，并重点关注那些影响全球运输业的环境、社会和公司治理问题。提供这些内容所采取的方法并不是直接以文字呈现，而是以指明方向、设置链接和连接不同来源的信息，并试图将其整理至单一可访问的位置。该工具包还将继续通过一系列案例研究来加以丰富，从而展示可用的技术、解决方案或经营人在能源转型之旅中可采取的有价值的步骤。

结束语

我们真诚地希望上述内容对您的风险管理有所帮助。如果您想了解更多信息，或有任何意见，请给我们发电子邮件。我们期待着您的回音。

百富勤·斯托斯-福克斯(Peregrine Storrs-Fox)

风险管理总监

TT Club

TT Talk是TT Club不定期出版的免费电子通讯文件，原稿由TT Club伦敦发放，其地址是英国伦敦芬彻奇街90号，邮编EC3M 4ST。(90 Fenchurch Street, London, EC3M 4ST, United Kingdom)

您也可以登录我们的网站阅读本通讯和过去所有的通讯文件，网址是：

[TT Talk: topical industry considerations \(ttclubnews.com\)](http://ttclubnews.com)

我们在此声明，TT Talk 中的全部内容仅供参考，不能代替专业的法律意见。我们已采取谨慎措施，尽量确保此份电子通讯的材料内容的精确性与完整性。但是，编者、文章材料的撰写者及其他相关工作人员，以及 TT Club 协会本身，对于任何依赖 TT Talk 信息内容所造成的灭失与损害将不承担法律责任。